

白溪水库生态补偿标准大幅提高

两年前商报曾呼吁建立补偿机制 代表致谢：“感谢商报和我们一道鼓与呼”

商报讯（记者 张昊）市人大代表呼吁十年之久的健全白溪流域生态补偿机制的建议终于告落。白溪水库成为市区的“大水缸”，库区群众却仍在打井取水”的现象成为历史，白溪流域生态补偿政策今年起大幅提高，倾斜多年的生态利益天平开始摆向平衡。

两年前，商报在重点版面上突出报道了代表的呼声，并针对白溪水库生态利益失衡问题提出了建设性解决方案。在最近新政策敲定后，昨天，市人大代表、宁海市人大常委会城建环保工委主任童青燕向商报致谢：“感谢商报和我们一道鼓与呼。”

11名代表坚持不懈呼吁10年

2014年1月11日的报道，是以这样一幅令人困窘的画面开头的：“在宁波市区居民吃上足量优质的白溪水、白溪水库也进入巨大盈利分红的时代，库区周边群众却一直在吃地下水、百姓的生活状况未能也无法得到丝毫的改善，这是有违社会公平的。”

在两年前的人代会审议中，童青燕以自己切身感受，向大家动情地讲述了家乡20年来水环境的变化：从小桥流水的美丽家园，到白溪水库建成后打井喝水的生活。

事实上，白溪水库占宁波城区日供水量的二分之一以上，可以说，宁波市区居民的生活没有一天不和百里之外的白溪水库紧紧相连。

童青燕说，白溪水库已建成运营12年，早在2007年年初，水库就开始盈利。从建成后10年里，位于水库大坝上下的岔路里王、协岙两自然村为保护水库水质，宅基无地可

批，旅游、种植和养殖等开发项目被禁止，每年得到的仅是3762亩山林以每亩21元的生态公益林补偿金79002元和白溪水库每亩10元的补助金37620元，以及截至去年年底的白溪水库管理局对口补助金101万元。10年三项合计未超过200万元。

在生态已经成为全社会共识的背景下，仍有一部分地区、一部分群众为了生态保护付出了巨大代价，无法获得相应合理的补偿。

为了这一件事，童青燕和其他10名市人大代表呼吁了整整10年。

水源涵养林补偿标准提高6倍多

在市人大代表坚持不懈的认真履职下，这个生态利益失衡问题开始有了转机。而商报推出的独家报道，也让人大代表的呼吁引起了更大的社会反响。

去年，市人大常委会对本届以来2514件代表建议办理情况开展了“回头看”，并督促有关部门抓紧落实承诺事项，对25件代表反复提出的建议办理工作开展重点督办，其中就包含了白溪流域生态补偿政策的制定和实施的问题。

记者获悉，为切实加大办理落实力度，市政府办公厅认真梳理研究，市政府分管副秘书长协调市发改委、财政局、水利局、林业局等部门，多次协商沟通，深入实地调查研究，结合市政府已经出台的“四明山区”区域生态补偿政策，提出了调整向中心城区供水的大中型水库水源涵养林生态效益补偿标准方案，也就是将已向中心城区供水的白溪水库等5座水库



2014年《东南商报》相关报道。

和部分供水的西溪（黄坛）水库水源涵养林生态补偿标准每亩分别提高到150元和95元。

对于两年前的每亩21元的生态公益林补偿标准，今年的标准提高了6倍多。“我们代表听到这个政策的制定也非常高兴，因为这是直接能补偿到村民手中的，可以说真正维护了水源地群众的利益。”童青燕说。

记者还了解到，日供水能力1.5万吨、向

宁海西部供水的宁西水厂一期建成后，在2014年年末开始就接入村民家中，村民不再需要打井喝水了。

不过，童青燕也向记者表示，代表的建议中除了提高水源涵养林补偿标准外，还有一方面是建立健全水资源有偿使用制度，他们建议能继续加大生态补偿财政转移支付力度，更好地保障水源地保护和开发。

市政协委员、宁波工程学院象山研究院副院长杨仁法：

建立专门机构 管理路边停车收费



停车难既是当前也是未来很长一段时间城市交通一个十分突出的问题。如何管好路边停车，既是维护城市环境和道路通行条件的基本要求，也是利用停车收费管理遏制私家车过度使用，调节交通出行结构的有效手段。在现代城市管理中，这个手段一定要运用起来。

目前，宁波跟国内其他城市一样停车问题

十分突出。有专属停车位建设严重不足，导致部分单位、居住小区尤其是老旧小区停车普遍困难问题；有公共停车场规划建设严重不足，导致公共场所及道路停车秩序混乱问题。

尽管宁波有针对停车场规划建设和管理的相关条例，将道路停车收费管理职责从交警部门统一移交到了城管部门，城管部门这几年也在采取措施，但由于缺乏有效的机制、先进的技术、有力的措施，事实上道路停车管理并没有得到强化，如果路边停车再不建立有效的机制，采取先进的技术，实施强有力的措施，由停车导致综合交通问题，那么，宁波这几年的交通治堵效果可能会大打折扣。

其实，国内外并不缺乏针对城市停车的成

功经验，比如深圳就建立了一套比较完善的停车管理模式。

首先在制度上要理清职责，再次修改《宁波市停车场规划建设和管理条例》，将路内停车收费的管理职责重新交给交警部门。各级交警部门，负责辖区道路停车及道路停车设施的规划、设置和管理，并委托依法成立的相关部门负责具体实施日常管理工作。

路边临时停车位使用费属于公共道路资源占用费，上缴市财政专户，实行收支两条线管理，专项用于发展公共交通和公共停车、消除交通安全隐患、治理交通拥堵、交通科技创新等工作。

全覆盖实施道路停车三级管理，即重新全

面排查全市所有道路，重要交通性道路路段严格禁止停车，不影响通行的有条件的道路设置固定停车位，其他道路按实际情况设置时段性临时停车位。全市统一实施全覆盖停车收费，分路段、分时段、路内路外、地面地下差别化收费。

取消咪表，开发建设全市统一的先进的智慧停车管理系统，实现非现场电子支付，远期将不需要任何操作，直接通过车上的电子标签射频支付。配套建立建设人工配合管理、违章处罚、停车收费提醒、停车诱导、公共及市场化停车资源接入、社会停车资源措施共享等机制体制、配套政策、技术手段。

记者 范洪



市人大代表、宁波时代紧固件制造有限公司品质管理部经理张英：

中小微企业，加油！

2006年，我从武汉来到宁波，一晃10年过去。一个企业的外来人员能够当选市人大代表，是我当初没有想到的。这些年，我能够体会到宁波对人才的重视。

转眼到了“十三五”开局之年，眼下经济形势错综复杂，新问题、新挑战持续显现，企业特别是中小微企业的日子不好过，都说转型升级是出路。创新离不开人，希望接下来的5年，宁波能够继续实施对人才的优惠政策，最大程度地发挥人才的作用。

也希望企业中的每个人，都能增强信心，同心合力，解决困难，度过难关。

记者 樊卓婧/文 记者 刘波/摄



市政协委员、宁波市演艺集团有限公司董事长邹建红：

共建特色鲜明的文化强市

我市在“十三五”规划中，提出要共建特色鲜明的文化强市。作为一名文化工作者，对此我深感欢欣鼓舞，也充满信心。

宁波的文化建设在“十二五”期间已有一定基础。有了好的硬件，“十三五”期间更需要有好的软件来支撑，不断增强文化软实力。我建议可以邀请国家级专家来指导、规划宁波的文化发展，也可以大量引进优秀文艺家来甬，积极培养本地的文艺人才，打造“文艺甬军”，繁荣文化精品创作，推动文化共享发展，大力发展文化经济。

我们要充分发掘宁波历史文化题材，大力发展文学、戏剧、音乐、美术等当代艺术门类，讲好宁波故事，培育具有宁波特色的都市文化，让全世界的人更多地认识宁波、



了解宁波，建设国际人文名城。

记者 李臻/文 记者 王鹏/摄