

个税方案已上报 房贷利息支出将分类扣除

——财政部长楼继伟回应财税改革热点



扩增的赤字如何使用？
财税改革缘何进度缓慢？个
税改革有无时间表？地方债
务风险几何？……7日上午，
财政部部长楼继伟在十二届
全国人大四次会议举行
的记者会上，就财政
工作和财税改革热点
问题回答了中外记者
提问。

政府“加杠杆”支持全社会“降杠杆”

今年财政赤字率为3%，比去年实际赤字率提高0.6个百分点。楼继伟说，扩大赤字，就是政府“加杠杆”，从而支持全社会通过去产能、去库存、去杠杆等“降杠杆”。“只要全社会的杠杆能够逐步降下来，政府的杠杆也逐步可以释放。”

楼继伟说，扩增的赤字要保重点支出，要优化支出结构，按照可持续、保基本原则安排好民生支出，严控甚至压减“三公”经费增长。相应提高均衡性转移支付支出，给地方更多自主可支配的财力。按照脱贫目标增加扶贫支出、老少边穷地区的转移支付。

此外，中央基建支出安排5000亿元，集中用于属于中央事权的、跨域的、公益性比较强的重大基建支出项目。对于1000亿元去产能专项奖补资金，将在今明两年各安排500亿元，主要根据各地完成去产能任务情况给予支持，与去产能规模挂钩，并考虑需安置职工人数和当地财政困难程度等实行梯度性奖补。

全面实施营改增是今年硬任务

此前预期力争2015年全面推开的营改增推至今年，楼继伟说，今年政府工作报告明确了“5月1日全面实施营改增”的时间表，军令状已经下了，这是今年的硬任务。

楼继伟说，营改增改革情况复杂，去年财政收入情况不太好，而剩下的建筑业、房地产业、金融业和生活服务业一揽子纳入改革则是最大的难点，因为改革任务量大，涉及企业多，其中生活服务业占大头，四个行业占了大致960万户，对应营业税1.9万亿，占原营业税总收入约80%。

楼继伟说，最后几个行业一起推，为了打通抵扣链条，实现完整的消费型增值税。尤其此次把不动产纳入增值税的抵扣链条，非常有利于企业去投资。“我们要鼓励投资，特别是鼓励高质量的投资，企业自主进行的投资可以抵税。”楼继伟说，不动产抵扣还要有个消化过程，最终做到行业不增负。对中央和地方财政收入来说都会减少，但地方减的多，会以过渡性办法解决。

个税法草案今年提交全国人大审议

针对社会关注的“个税起征点是否还会上调”问题，楼继伟说，在工薪所得项下持续提高减除标准不是个税改革方向。目前个税改革方案已提交国务院，今年将把综合与分类相结合的个人所得税法草案提交全国人大审议。

楼继伟说，推进个税改革很复杂，首先税政比较复杂，执行也很复杂，需要健全个人收

入和财产的信息系统，需要相应地修改相关法律。对于社会关注的扣除标准问题，他透露总的方向是把11个分项综合起来再分类扣除，而不是简单按统一标准做工薪项下的扣除，需要研究的内容很多，包括个人职业发展、再教育费用的扣除；满足基本生活的首套住宅按揭贷款利息的扣除；抚养孩子费用的扣除以及如何扣除赡养老人费用等。下一步将根据条件分步实施，先做一些比较简单部分，再随着信息系统、征管条件和大家习惯的建立逐渐完善改革。

政府借债不能用于“吃饭”

对于外界关注的政府债务空间问题，楼继伟说，目前我国政府债务约占GDP比重40%，在可比国家中是较低。未来还有一定的发债空间，关键要把债务空间利用好，重点支持供给侧的结构性改革，增强经济活力。

“不能把赤字空间都用在基本支出上、一般公共支出上，那就会出现大的问题。”楼继伟说，对此要保持“黄金原则”，把债务用于资产而不是用于“吃饭”。

“‘吃饭’靠借钱不行，‘吃饭’要靠发工资，借钱可以买房子，用今后的工资收入来还它，按揭是可以的，我们保持了这条防风险的底线。”

对于如何防范政府债务风险，楼继伟说，中央政府债务问题不大，还有继续发债的余地。关键要防止地方政府在《预算法》规定之外出现新的债务口子，各级财政将加大力度规范管理。

今年地方到期债务5万亿将继续“置换”

对于舆论关注的地方债务风险问题，楼继伟说，关键在于规范债务管理。去年全国人大核准了地方债务余额16万亿，其中15.4万亿是2014年底以前的地方债务存量。存量债务中只有1万多亿是经过全国人大批准过的债券，剩下都是非规范的债务。

楼继伟说，去年经过批准下达各地3.2万亿到期存量债务的置换债券，今年统计的地方到期债务还有5万亿左右，继续允许地方发行债券置换到期的债务。“恐怕明年还要做一些，基本上就把到期的债务置换了。”他说，以后年度还有到期的，只要在债务余额之下，地方可以借新还旧不是大问题。

他指出，当前大的问题，一是要控制好那些或有债务，在经济增速放缓的时候需要地方政府代偿的比例可能扩大，包括地方融资平台上承担的政府或有债务；二是要防止利用各种方式变相发债，规范PPP项目，防止地方变相借债。“如果把债务的风险控制住，不会给经济造成大的伤害。”
据新华社



宋伟代表： 建议将梅山新区上升为国家级新区

本报讯（特派记者 张昊 发自北京）今年，“支持宁波规划建设梅山新区”写入浙江省政府工作报告，梅山这一宁波对外开放先行区又被赋予新的历史使命。我市如何借力梅山新区的规划建设抢占新一轮全球化发展的先机，成为我市全国人大代表关注的话题。

昨天，全国人大代表，市人大常委会党组副书记、副主任宋伟在十二届全国人大四次会议上建议，要依托梅山保税港区、梅山国际物流产业集聚区、宁波国际海洋生态科技城等平台，统筹谋划梅山新区上升为更具开放性和创新驱动力的国家级新区。

2008年，国务院批准设立宁波梅山保税港区，这是中国第五个保税港区，由此拉开了梅山大规模开发的序幕。如果把梅山保税港区比喻为梅山的1.0版，那么这几年，梅山已经走过了2.0版——梅山国际物流产业集聚区、3.0版——宁波国际海洋生态科技城。现在，梅山正在按照省市要求，全力打造4.0版——梅山新区。

宋伟代表说，从服务国家“一带一路”和长江经济带战略角度，宁波完全有必要、也有基础建设一个国家级新区，与舟山联动共建浙江海洋经济发展

示范区，与舟山群岛新区建设实现遥相呼应、功能互补、错位发展，服务国家开放发展大格局。

他提出，拟规划建设的梅山新区，位于宁波市东部滨海区域，区域范围包括北仑全域，区域区位条件优越、资源禀赋独特、经济基础良好，是我国东部沿海打造具有全球影响力国家级新区的理想区域。

梅山新区建设的总体设想是，抢抓国家“一带一路”和长江经济带战略机遇，以提高创新能力和开放水平为主线，以国际化、高端化、生态化发展方向，统筹海洋经济与陆域经济发展，强化供给侧结构性改革，着力提升创新驱动动力，着力增强产业竞争力，着力扩大开放影响力，努力建设成为浙江义甬舟开放大通道核心功能区、国际经贸合作示范区、全球有影响力的先进制造业集聚区、国际海洋科技创新中心和国际化滨海生态宜居新城，打造成引领新常态的国家级新区。到2020年，地区生产总值预计突破2000亿元左右。

宋伟代表建议：“国家应将梅山新区上升为国家级新区，纳入国家‘十三五’经济社会发展规划纲要、长江经济带规划纲要、长三角城市群规划等战略规划，加强对梅山新区规划、建设等全过程指导，并在重大改革、要素供给等方面给予大力支持。”

李令红代表： 设立宁波舟山港为中心的自由贸易