

自学直考驾照，您准备好了吗？

记者调查驾培市场，给大家看看怎样考驾照更合算



4月1日起，包括宁波在内的16个城市将在全国率先试行机动车驾驶证“自学直考”新政策，这对于那些想学车又苦于抽不出合适时间去驾校学习的人来说，似乎是个好消息。

“新政对驾培市场带来冲击是必然的，但远远还没有到‘狼来了’的地步。”全市最大的驾培连锁机构“金通”掌舵人张金鹤说，新政对众多驾校来说影响不大，绝大多数人还是会选择驾校培训。不过，他也坦言驾培行业正在酝酿重新洗牌。

记者 张贻富 乐骁立

自学直考有哪些要求？

市车管所考试科科长李海港告诉记者，宁波作为试点城市之一，4月1日起就可以自学直考驾照了。虽然目前具体的实施细则还没有出台，但就目前掌握的情况看，自学直考也不是想怎么学就怎么学，想怎么考就怎么考的，其中存在不少要求和限制。

申请对象与资格

自学直考申请的只能是小型汽车、小型自动挡汽车驾驶证（即C1和C2驾照）。而且必须在科目一考试合格后，才能向车管所免费领取学习驾驶证明和学车专用标识，在随车指导人员的指导下，在指定的路线、时间学习驾驶。

自学用车有规定

自学用车也有严格要求，必须是非营运小型汽车或者小型自动挡汽车，并且必须加装副刹、辅助后视镜等装置，经检验合格后才能上路学车。

随车指导要求严

随车指导人员应当取得相应或更高准驾车型驾驶证5年以上，没有吸食毒品记录，未发生驾驶机动车造成人员死亡的交通事故责任或者造成人员重伤负主要以上责任的交通事故，没有记满12分或者驾驶证被吊销记录。

对随车指导人员的限制还从根本上杜绝了盈利创收。指导对象仅限于“亲朋好友”。根据规定，随车指导人员不得利用自学用车从事经营性驾驶教学活动，否则按《道路运输条例》规定最少得罚款2万元。

同时，一辆自学用车3个月内只能签注一个学员、一个指导人员。已经签注过的随车指导人员或者自学用车，需要培训另一名自学人员的，自上次签注之日起3个月后方可重新领取学车专用标志。这也意味着，如果驾校教练、陪练想单干，3个月只能指导一个人，非常不划算。

自学人员在具备资格的人员随车指导下，使用符合规定的自学用车学习驾驶的过程中，有交通违法或发生事故的，均由随车指导人员负责，这对指导人员来说真可谓“压力山大”。当然，如果出现自学人员有未取得学习驾驶证明或学习驾驶证明超过有效期、又或是不符合规定的人员随车指导等违规行为的，由自学人员负责。

此外，自学人员须在指定的路线、时间学习，其中高速公路、城市快速路、学校和医院周边道路不得作为学习驾驶路线。0时至5时、道路交通高峰时段不得作为学习驾驶时间。



驾校训练场。

记者 江涛 摄

自学直考要花多少钱？

1.车辆改装费：约600元

自学用车必须加装副刹、辅助后视镜等装置。在江东一家汽修厂技师老顾告诉记者，不同车型改装难度不同，费用也不同，以普通的大众汽车手动挡车型为例，需要五六百元。“目前，驾校教练车所加装的副刹车价格都在2000元上下，因为教练车用得频繁，磨损大，都是特制的。”老顾说，“而自动挡车型更多，价格也就难以估计。”

2.机动车安全技术检验：100元

通过检验，才能够登记为自学用车，每次有效期为3个月，检测费100元/次。

3.场地费：约500元

由于科目二内容的限制，不少人还需要到驾校借用场地。

张金鹤说，按现行法规，驾校科目二培训需达到15个学时，科目三13个学时。虽然现在还没有明确自学直考的学员在科目二要学多长时间，但从培训经验来看，普通学员至少需10个小时，才能熟练掌握科目二的应考项目。

如果各驾校的训练场地向自学人员开放，参考北仑堰山考场对考前学员练车的收费标准50元/小时计算（现在只能自备教练车可以练习，考场不再允许考试车给学员练车），自学人员这一项支出将超过500元。

4.车辆损耗费和油费：约1000元

张金鹤说，驾校的教练车，每辆每个

月能同时培训4~5名学员，一年最多50名学员。由于培训时车辆长期处于低转速状态，还不断启停、怠速，车辆本身的损耗和耗费的汽油也比日常行驶的私家车要大得多，至少得翻倍。他们曾经测算过，这两项平均摊在每名学员身上的成本支出最少要1000元，而自学的成本不会低于这个数字。

5.科目考试及补考费用：约1000元

张金鹤说，目前学员的理论学习费310元和科目考试费360元，都是驾校帮学员代收代缴的。如果学员每个科目都能一次性通过，也要670元。如果其中有一两科挂掉，加上补考费用，支出也将在1000元左右。

不过，李海港告诉记者，新规落地后，自学人员只需在网上自学理论参加考试，不需要集中打卡学习了。这部分费用是可以节省的。

总体算下来，自学直考驾照，光这些明明白白的花费怎么也得3000元左右。

据张金鹤介绍，目前他们驾校每个学员从报名到考出驾照，包括代收代缴的理论学习费和科目考试费，平均5500元左右，这也是目前市区驾培行业的市场价。当然，也有一些驾校场地运营成本较低，收费会相对便宜一点，每个学员也需要4000多元。

张金鹤说，他们驾校的教练年薪约每人12万元，50个学员平摊，相当于每人付给教练2400元的工资。与之对比，自学人员要考出驾照所少支出的部分，刚好是教练的薪酬。

自学直考带来哪些好处？

李海港说，自学直考就是自行学习，直接申请驾照考试，跳过了驾校这个中介，学员获得了更多的自主权，好处显而易见。

时间成本 考过驾照的人大多有这种感触，驾校的训练时间和考试时间往往与自身工作时间相冲突，牵扯了非常多的精力。如果自学的话，学车时间则可以根据自身情况调整，考试时间也能根据实际情况预约，大大提高了学车者时间安排上的自主权。

金钱成本 在过去，学车是个既花时间又花钱的事儿。每个驾校的收费相差不

多，学员的议价空间很小，加上个别教练吃、拿、卡、要等，学员对驾校学车的开销心里没底。如果选择自学直考模式，不管学车时场地租赁等费用会不会比驾校多，至少学员能做到心里有数。

选择适合自己的车辆 在驾校学车，学员所驾驶的车辆往往固定，选择性不大。开放学习模式后，只要车辆符合法规所允许的车型并通过交管部门认证，便可作训练车学习使用。这样一来，学员可根据日后驾驶车辆种类进行自由选择，做到无缝衔接。

■各方反应

驾校：市场不会受太大影响

据张金鹤介绍，他公司的5家驾校每年培训学员约1.5万名，去年和今年年初都比上一年度同期减少了两成。“主要还是目前整个经济形势不景气，学车热潮也过了。当然，受新政影响，也有部分不急着拿驾照的人还在观望之中。”

李海港也证实了这种说法。据他介绍，最近两三年报名考驾照的学员和考出驾照的虽然逐年有所增加，但增加数量较少，不像此前的爆发式增长。去年报考学员33万人，考出驾照的27.5万人，其中近8成是外来人员。而且，今年以来报名人数也略有下降，不排除与新政带来的学员观望心理有关。

宁波粮油驾校是宁波成立较早的一批驾校。负责人沈先生说，自学会受到车辆、场地、人员等方面的制约，“尤其是随车指导人员找谁，很多人会开车，但不一定会教啊。而且新政规定随车人员要负责学习期间的交通违法和事故，我想普通驾驶人未必敢承担这么大的风险。”因此，短时间内市场不会有大的改变，驾校培训仍然是主流。

教练：我们有专业优势

“都说我们教练脾气大，动不动就骂脏话，但我们每次发脾气，都是因为学员犯了一些不能犯的错误，如果不及时喝止，今后他们上路时就可能会危及自己与他人的生命。”宁波粮油驾校的教练陈师傅从业近20年，他并不认为自学驾照会对自己的职业产生多大影响。

“我们教的人多了，遇到的紧急情况也多，处理起来比较冷静。换做一般的驾驶人未必应付得了学员出的岔子。”他说，“另外，我们专业的教练都摸索了一套应试技巧，自学的通过率，根本没法和我们的学员比。”

市民：驾考改革值得期待

“学车时我已经40岁了，反应较慢，常被教练指责‘笨’‘傻’，教练嗓门越大，我越是慌张，越容易出错，考了3次才通过。记得那时科目三考试时还要给前排的安全员塞包烟，相信许多人都有相似经历。”徐女士几年前申领的C1驾照，回忆起当时学车的经历，她直言“不堪回首”，她期待新规落地后，整个驾驶培训市场的服务质量会有一个提升。

李先生拥有10年驾龄，他觉得驾考改革值得期待，但是否让家人尝试，还需观望。“我个人不太愿意将自己的私家车加装副刹车。再说，会开不一定会教，不一定掌握考试技巧。”李先生说。

记者调查发现，在驾校学员中，高校学生和外来务工人员占了很大比例。“来驾校学习还是最好的选择，毕竟这里有教练的专业指导，再说我们这边人生地不熟的，到哪里去找人随车指导啊……”正在金通驾校报名的大学生小李说。

■观点

驾培市场进入微利时代？

张金鹤说，目前驾培行业已进入微利时代。他给记者算了一笔账，目前他们驾校每个学员从报名到考出驾照，包括代收代缴的理论学习费和科目考试费，收费在5500元左右。而驾校在每个学员身上的实际支出（按每个教练每年培训50名学员计算）有：

油耗约1000元（包括接送学员学车、考试），车损折旧约200元（车辆保险维修等），教练员工资约2400元，场地租赁费约600元（1万平方米场地租金约60万元，按20辆车每车50个学员计算），税200多元，代收代缴的理论学习费和考试费670元等，总计5100元左右。

“这样算下来，驾校从每个学员身上赚取的利润最多400元。”张金鹤说，这些还不包括驾校在行政后勤、附加服务等方面的运营成本。

“自学直考政策的实施，尽管对驾培市场不会造成太大的影响，但从长远来看，必然会对整个行业的服务质量提升起到推动作用。”一位不愿透露姓名的业内人士指出。