

保留 5 条老三区至北仑的公交线

变化比较大的是市区与北仑城区间的地面公交线路。轨道交通开通后，海曙、江东、江北往返北仑的公交线路将缩减到 4 条常规线路和 1 条夜间线，分别是：铁路宁波站的 753 路和 789 路以及夜间线 271 路；汽车东站的 754 路；体育馆的 788 路。原先的

783 路调整为北仑至清水浦站，方便轨道交通 2 号线换乘。此外，截短 3 条到鄞州东环南路站的 755 路、750 路、759 路。

那么，此次取消和缩线的依据是什么呢？市客管局相关负责人说，主要是考虑原先公交线路和轨道站的重合，比如原先保税

港东区开往铁路宁波站的 750 路，是连接北仑、江东、海曙的 1 条骨干线，与 1 号线重合了鄞隘站至海晏北路站的 8 个站点，另外与正在建设 4 号线重合了 6 个，共重合 14 个站，因此截短至公交东环南路枢纽站，使之转变成成为接驳线路。

北仑除鄞隘站外每站都有公共自行车网点

除了公交换乘接驳外，公共自行车也是市民换乘轨道交通比较多的出行方式，尤其是随着天气逐渐暖和，使用公共自行车的市民会越来越多。市客管局相关负责人表示，1 号线二期北仑区内的 6 个站点，除了最西边的鄞隘站由于比较偏僻无法与其他公共自

行车站点形成网络外，其余 5 个站点均安排了公共自行车，数量分别是大碶、松花江路、中河路、长江路站各 100 辆，霞浦站 50 辆，总计 450 辆。乘客出了站点就能租到车，到北仑各处的自行车网点能实现统借统还，乘客使用“轨道+自行车”的出行方

式，同样十分方便的。

此外，在北仑城区的轨道站点，除了公交、公共自行车，还设置了出租车场招点、公共停车场、非机动车停车场等设施，以促进“P+R”换乘，实现无盲点全面覆盖北仑各乡镇、街道、社区、小区。

正研究“轨道＋公交”优惠换乘方案

对于北仑轨道交通开通后，市民如果选择公交方式，整体出行成本会有所上升的话题。市客管局相关负责人这样回应：从长远来看，轨道交通的开通对市民的出行肯定是有好处的。而目前，经过前期的客流测算，

地面公交并没有全部取消，市民同样可以选择这些线路出行。

相关负责人还透露，宁波目前实行的公交 1 小时优惠换乘，受到许多市民的欢迎，效果也不错。对于轨道与公交之间的优惠换

乘，目前相关部门正在进行相应方案研究，未来轨道交通也会推出更多样的票种，丰富乘客的出行选择。总体来看，随着轨道的开通，市民公交出行的选择更多样了，而且变得更高效了。

“无作业日” 我的时间我做主

海曙在小学推行每周“无作业日”

商报讯（通讯员 池瑞辉 朱尹莹 记者 李臻）每周有一天不用做作业，做些自己有兴趣的事，学生们是不是很高兴？海曙区的孩子们将享受到这种轻松时光。

近日，海曙区教育局办公室发布《进一步加强和优化中小学作业管理的通知》，就作业布置、作业批改、作业控制等作出明确规定，同时鼓励各小学设立“无作业日”，切实减轻学生过重的学业负担，促进学生素养全面发展。

目前，段塘学校、中原小学、尹江岸小学、新芝小学、翰香小学、信谊小学、华天小学、海曙中心小学等 10 多所学校已设立了“无作业日”。

教育局：各小学要设立“每周无作业日”

今年 1 月，浙江省教育厅办公室出台《关于改进与加强中小学作业管理的指导意见》，对“学生作业”变身“家长作业”等乱象进行治理。为落实文件精神，海曙区教育局办公室出台相应政策，进一步规范作业管理。

《通知》规定，学校要严格控制日作业总量和作业时间。小学一、二年级不留书面家庭作业。小学其他年级每天完成书面作业的总时间不超过 1 小时，初中学生每天作业时间控制在 2 小时之内。双休日及节假日不得加大作业量。

《通知》强调，学校要加强作业管理，不得布置超越学生能力的作业，不得布置要求家长完成或需要家长代劳的作业。

值得一提的是，《通知》要求，学校

要减少学生作业的日期，各小学要设立“每周无作业日”（避开双休日和法定节假日）。“我们鼓励学校根据实际情况设立无作业日，每周保证一天是没有作业的，让学生学会自我管理。”海曙区教育局相关负责人说。

学生：“无作业日”，我的时间我做主

这个学期开始，海曙区各小学陆续设立“无作业日”，大部分学校将这一天设在周三。

宁波市实验小学推行“无作业日”已两周，孩子们已经渐渐爱上了“快乐星期三”。从学校“无作业日图片征集”活动效果来看，有的学生利用这一天帮妈妈拖地，有的练滑板，有的在家学茶道，课余生活非常丰富。

304班的宋同学说：“我每周一三五要参加学校的田径队训练，回家要完成老师布置的各项家庭作业，之后还要练习半个小时的吉他。等到我想看书的时候，就已经到睡觉时间了。周三‘无作业日’，妈妈允许我把平日做作业的时间由自己安排，那我就尽情看书了，捧着自己喜欢的书看个痛快，好爽啊！”

“我是六年级毕业生了，平时学业比较紧张。这次学校实行‘无作业日’，我真是太开心了。感觉一个星期里面，突然有了喘气的机会。那天放学后，我可以看看课外书，锻炼身体，尽情做着自己喜欢的事情。”603班陆同学说。

而父母的生活在这一天也悄然发生变化。平时放学，家长们担任着“监工”的角

色，督促孩子完成作业。而设立“无作业日”后，孩子在这一天和爸爸下盘棋、和妈妈一起做烘焙，父母成了孩子的“玩伴”。

学校：不让“无作业日”虚度有妙招

孙文英小学日前举行了“过好每一个有意义的快乐‘无作业日’”启动仪式，告诉孩子们没有书面作业并不意味着可以疯玩，同时给学生提了 5 个小建议，包括添书香、增锻炼、干家务等。

中原小学从 3 月 16 日开始实行周三“无作业日”。上周，学校专门向家长发布相关通知，建议家长可以利用“无作业日”，安排一些有利于孩子的内容，如一段亲昵的阅读时光，一个有益的游戏或健身活动，一些力所能及的家务劳动，一项有意义的兴趣培养，一份心灵沟通的亲情交流，一次自主探索的过程。

新芝小学孙耀老师说：“对于‘无作业日’，很多家长欢呼雀跃，也有部分家长认为，该有的作业还是要有，不然不利于孩子学习习惯的养成。我们学校低段组老师倡议学生不要把‘无作业日’变成电视日、游戏日，而是要利用‘无作业日’提高课外阅读量和加强体育锻炼。”

范桂馥小学俞婷老师说：“‘无作业日’是一种教育理念，用每周一天没有作业的形式来实施，这并不意味着可以任意放纵学生，而是给他们一个更多元的生活学习空间，目的是让学生得到放松，减轻压力，自主选择有意义的活动，增长见识，提升家庭凝聚力。”

3月27日起执行夏秋季航班时刻 宁波机场将新增多条航线

商报讯（记者 范洪 通讯员 黄跃光 单继鹏）宁波栎社国际机场昨日发布消息，从 3 月 27 日起将执行夏秋季航班时刻，并有一大波新航线开通。

东航将新开每周 3 班宁波至绵阳、每周 2 班宁波至桂林航班；多彩贵州航空将宁波至贵阳航线调整为宁波经铜仁至贵阳航班，每日 1 班；天津航空开通每周 3 班宁波经临沂飞呼和浩特航班；厦门航空新增每周 4 班长沙经停宁波飞大连航班。

东航宁波飞哈尔滨、奥凯航空西安经过九华山飞宁波、华夏航空宁波经烟台飞大连等航线将在换季后陆续开通。

此外，至北京、广州等主干商务航线的航班将进一步加密。

航班换季后，宁波机场所有出港国内航班办理乘机手续的截止时间由原来的“起飞前 30 分钟”提前至“起飞前 40 分钟”，国际及地区航班办理乘机手续的截止时间维持 40 分钟不变。

此外，从 3 月 27 日起，宁波机场将推出多项“一证通关”服务：宁波机场阳光服务微信公众号将推出微信二维码值机功能，并同步通用于各航空公司和航旅纵横的手机 APP。旅客通过微信或 APP 提前办理值机手续、选取座位，并在线获得“二维码电子登机牌”，到机场后可直接通过安检验证口 A、H 或 G 号，前往候机厅登机。相关人士说，采用手机二维码值机会比传统值机更便捷。



今年将拆除1200万平方米违法建筑

商报讯（记者 林伟 通讯员 刘鹏程 路敏艺）记者从昨天召开的市“三改一拆”行动领导小组办公室（扩大）会议上获悉，今年，宁波要确保完成省政府下达的拆违和“三改”目标任务各 1200 万平方米，并努力创建 1 个无违建县、2 个基本无违建县。

今年，我市将深入开展前两年缓拆违法建筑的专项整治。对不符合要求的缓拆违建将全面清理，确保重点区域、重点类型实现无存量违法建筑。

我市还要深化涉及消防安全违法建筑专项整治，以严重影响消防和使用安全隐患的建筑及旧住宅区、旧厂区、城中村为重点排查整治对象，开展隐患排查治理。

同时，将全力推进“两路两侧”专项整治和桥下空间综合专项整治。重点对轨道交通高架沿线环境进行整治，重点对蓝色屋顶进行整治。加强沿线景观设计，做到能绿则绿，易绿则绿。

其中，今年上半年基本完成高速公路、国道、铁路沿线可视范围“两路两侧”的治乱治违、立面改造和环境打造。

对旧住宅区（棚户区）改造，我市将加快推进已启动项目，并加速启动今年新项目，在设施配套、小区绿化、管线下地等方面加强改造，完善居住功能，改善生活环境。

对城中村改造，要在依法保障村民和村集体权益的基础上，加快推进城中村改造货币化安置政策研究，开展优化住宅用地供应结构，落实货币化安置政策调研，尽快出台集体土地货币化安置补偿政策，并对三江片区城中村改造项目实施审计试点。