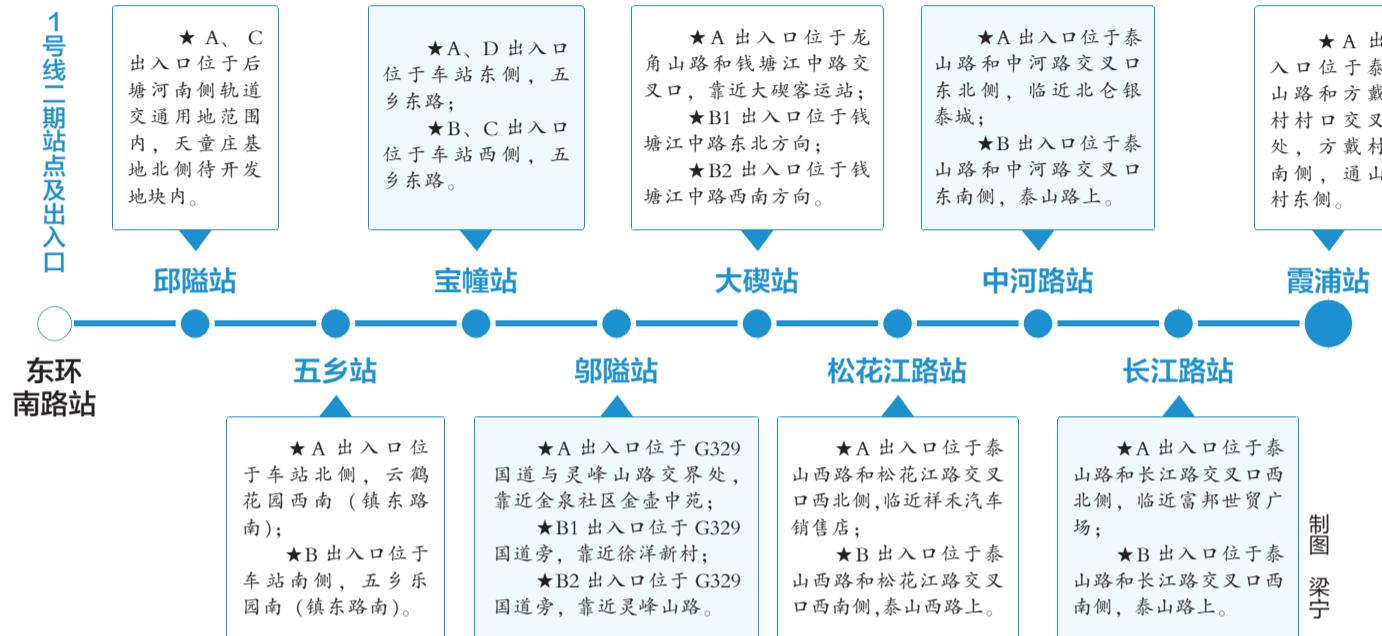


轨道交通1号线后天全线贯通运营

开通当日乘坐1号线、2号线全部免费

实用指南

1号线二期站点及出入口



制图 梁宁

宁波市轨道交通工程建设指挥部昨日发布消息，经过3个月的空载试运行和试运营专家综合评审，报经市政府批复同意，宁波轨道交通1号线二期工程定于3月19日上午9:00正式开通试运营，并与已经运营的1号线一期贯通运营。

由此，宁波轨道交通运营里程达到74.5公里，这一长度也使得宁波的地铁里程超过苏州、长春、昆明等城市，目前位列国内城市（不含港台）第13位。

记者 张昊 通讯员 徐昭

地铁版图覆盖市六区

1号线二期工程是2012年年底全面开工建设的，到后天开通试运营，建设周期不到4年。

如今，全长约46公里的地铁1号线贯穿宁波东西，成为城市东西向的交通大动脉。1号线二期的开通试运营，不仅标志着我市轨道交通第一轮建设规划圆满收官，也标志着我市轨道交通实现全市六区全覆盖。

从去年12月10日开始，1号线二期工程已经空载试运行超过3个月。今年2月23日至26日还召开了宁波市轨道交通1号线二期工程试运营基本条件专家评审会。目前，1号线二期工程运营筹备工作已准备就绪。

作为我市轨道交通线网中东西向的基本骨干线，1号线西起鄞州区高桥镇，贯穿三江口核心区和东部新城，东连北仑中心区，全长约46公里，建立了三江片、东部新城与北仑区客运走廊。而1号线二期工程途经鄞州、北仑两个行政区，线路全长25.287公里，共设车站9座，其中地下站1座，高架站8座，平均站间距2.8公里。

交通专家分析，1号线二期工程的开通，将缓解北仑与中心城区的交通压力，强化北仑区与宁波中心城区之间的“同城效应”，实现区域交通一体化。

后天乘坐1、2号线免费

为鼓励市民选择绿色出行，3月19日轨道交通运营线路将全部免费向市民开放一天。具体来说，1号线一期和2号线一期在当日6:00至22:00免费开放；1号线二期9:00至22:00免费开放，9:00开通前，1号线列车上行终点站为东环南路站。

目前，1号线二期的区域站长、副站长6名，值班站长41名，值班员82名，站务员75名都已经到岗，共同完成车站安全、行车、施工、客运、票务、乘客服务、物资管理、人事管理等各项工作，确保车站正常有序运作。

为确保车站客流控制安全有序，平稳运转，开通初期安排志愿者在电扶梯、闸机、TVM处进行志愿服务。根据各车站电扶梯、闸机、TVM数量以及分布，会对志愿者进行合理配置。

此外，宁波轨道交通运营分公司先后制定了118个应急预案来应对突发状况，包括总体预案1个、专项应急预案27个、现场处置方案90个，开展专项演练累计19次，制定岗位应急指引，满足1号线二期开通试运营需求。

1号线两端站的首末班车时间为6:00和22:00。

高桥西站开往霞浦方向首班车时间为6:00，末班车时间为22:00；从东环南路站始发抵达高桥西站的最早时间为6:37，从霞浦站始发的最早抵达时间为7:09；末班车到站时间为23:09。

如今，很多市民是早晨踩着地铁的时刻表乘车上班的。有的乘客担心，随着1号线的贯通，首班车将从北仑开出，这样经过半个小时之后才能开行到一期线路，到一期的首班车时间是不是也会相应延迟？

根据1号线行车组织的时刻表，东门口站开往高桥西方向首班车时间为6:17，末班车时间为22:49；开往霞浦方向首班车时间为6:20，末班车时间为22:20。

换乘车站鼓楼站，开往高桥西方向首班车

1号线二期工程的票价，沿用其他线路里分段计价的票制方式。

具体方案为：起步里程在4公里及以内，每票2元；里程超过4公里部分，票价在起步基础上采取分段累进“递远递减”加价办法。其中，4至8公里部分，每1元可乘4公里；

乘坐地铁省钱还是有些门道的。比如，上班族可以选择购买月票，来宁波的游客可以根据实际需要购买一日票或三日票。各站客服中心都有出售。

随着1号线二期开通，可乘坐里程数将增加25.28公里，达到74.5公里。为配合运营里程增加和线网最高票价的变化，月票价格由原来的70元调整为100元，乘车次数为50次，平均每次2元，与最低单程票价格相同，自4月起执行（3月起售卖的4月份月票售价就是调整后的售价）。

一日票和三日票价也有所上涨。一日票价格由原售价10元调整为15元，从首次使用进站开始24小时内有效，不限使用次数；三

高峰期间行车间隔缩至6分09秒

霞浦站开往高桥西方向首班车时间为6:00，末班车时间为22:00；从东环南路站始发抵达霞浦站的最早时间为6:31，从高桥西站始发的最早抵达时间为7:09；末班车到站时间为23:09。

1号线全程乘坐时间为69分钟。

1号线的行车间隔将进一步缩短。高峰期间行车间隔缩短至6分09秒，平峰期间行车间隔缩短至7分22秒。

这里说的高峰期间指的是：节假日10:00~19:00；工作日早高峰时段为7:00~9:00，晚高峰时段为17:00~19:00。

3个站每天6:00同步始发首班车

记者获悉，1号线将开行3趟首班车。也就是说，考虑到1号线一期乘客出行节奏，经过车辆的调配，霞浦站、东环南路站和高桥西站每天6:00同步始发列车。

后天1号线二期开通后，一期站点的乘

末班车要注意换乘时刻

时间为6:19，末班车时间为22:51；开往霞浦方向首班车时间为6:18，末班车时间为22:18。

鉴于2号线开往清水浦方向到达鼓楼站末班车时间为22:26，开往栎社国际机场方向到达鼓楼站末班车时间为22:23。因此，要特别提醒

客往西方向乘坐始发车，并不需要等从霞浦站开出的车。同样，二期站点的乘客往北仑方向赶始发车，也不需要等从高桥西站驶出的列车，而可以乘坐从东环南路站驶出的列车。

的是，超过这两个时间点就不能再换乘2号线。

此外，车站一般会提前5分钟关站，车站售票机比末班车时间提前5分钟停止售票，换乘通道走行也需要一定的时间。所以建议乘客提前安排好出行计划。

机场到北仑票价最高9元

8至13公里部分，每1元可乘5公里；13至20公里部分，每1元可乘7公里；20公里以上部分，每1元可乘9公里。

比如，从东门口站、鼓楼站到宝幢站，票价均为5元。

从北仑的中河路站出发，到东门口站、鼓楼

站、外滩大桥站、宁波火车站、客运中心站，票价均为7元；到栎社国际机场站需8元。

从东门口站、鼓楼站、外滩大桥站、宁波火车站到北仑的长江路站，票价均为7元；从栎社国际机场站到长江路站，票价9元，这也是1号线二期开通后轨道交通全线网最高票价。

月票调整至100元，一日票三日票也提价

日票价格由原售价20元调整为30元，从首次使用进站开始72小时内有效，不限使用次数。一日票、三日票新票价也是从4月1日起执行。

学生（小学、中学、大学生）建议使用甬城通或市民卡学生卡。年满70周岁的老人可前往甬城通直营网点办理老年人免费乘车卡，在法定工作日早晚高峰时段（7:00~9:00、17:00~19:00，以刷卡进站时间为准）购买半票乘车，其余时段免费乘车。

此外，使用公共交通IC卡（甬城通卡）在轨道交通乘车，可享受9.5折优惠；使用PBOC3.0标准市民卡、教职工卡、银行卡、中国银行发行的新版五一服务卡在轨道交通乘车享

受6折优惠（根据目前方案本优惠截至3月31日），市民卡学生卡、市民卡手机移动卡在轨道交通乘车享受3折优惠（本优惠截至3月31日）。

目前，有5个车站为市民提供市民卡充值服务，分别是：1号线的东门口站（服务时间9:00~12:00、12:30~18:00）、泽民站（服务时间7:30~12:00、13:30~16:15）、樱花公园站（服务时间7:30~12:00、12:30~16:30、17:00~19:00）、鼓楼站（服务时间7:30~12:00、12:30~16:30、17:00~19:00）、2号线一期轻纺城站（服务时间9:00~12:00、12:30~18:00）。业务办理范围和内容包括市民卡、智慧校园卡和甬城通惠普卡、特惠卡、免费卡的新办、充值、圈存、年审、挂失、补卡、退卡、退款等。