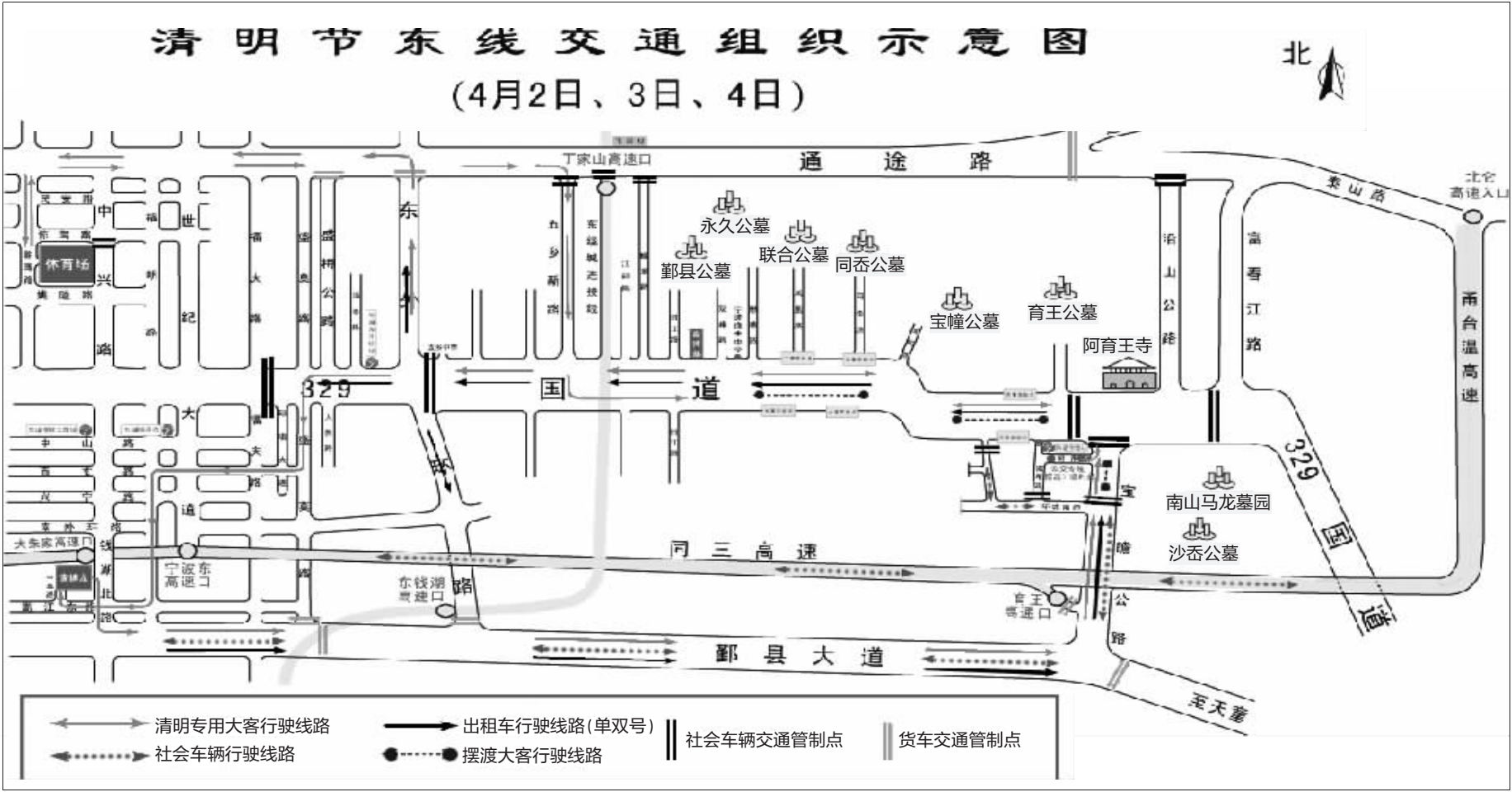


清明扫墓踏青 先看看交警提示



昨天，市公安局交通警察局发布通报，4月2日至4日清明小长假期间，我市将迎来清明祭扫、踏青出行高峰，其中4月4日正清明当天可能出现祭扫“峰值”。交警部门届时将对部分道路采取必要交通管制措施，其中4月4日的交通管制时间从4月3日22时起，2日、3日交通管制时间从当日零时起，管制结束时间均为当日15时。

记者 张贻富 通讯员 周瑾

根据交警部门预判，出行高峰日，东线宝幢和育王方向，西线山下庄和章水方向，北线骆驼和汶溪方向，南线姜山、云龙、横溪方向等墓区周边的交通流量较大，其中每天上午6时至12时将出现时段性拥堵；墓区周边停车条件差，自驾车辆出行不便，如东线宝幢公路原粮库停车场取消，宝幢、育王、同岙等扫墓集中区域停车位严重不足。

随着轨道交通1号线二期正式运营，轨道1号线宝幢站同时实行“轨交+接驳”模式，4月2日、3日轨道1号线高桥西和霞浦首班始发均为5:00，4月4日高桥西和霞浦首班始发均为4:00，高峰时段行车间隔为5分40

秒。因此，轨道1号线、2号线各站点周边，特别是宝幢站、南车路公交专线、摆渡车始发站点，将面临较大的停车管理和交通秩序维护压力。

另外，清明小长假期间，高速公路继续实行小客车免费通行，预计市民驾车出行增多，祭扫和踏青郊游交通流交织，高速公路、郊区主要道路和旅游路线交通压力加大，特别是高速鄞州东（原五乡育王）出口受宝幢公路扫墓车辆交通高峰影响，极易引发高速主线交通拥堵。

为方便市民出行，交警部门对前往各墓区的市民做出提示。

东线出行重点提示

329国道（福庆路至富春江路）、五乡工业区道路、绕城高速五乡地面辅道（五乡北路至329国道）由北往南、江邵公路、北仑沿山公路，禁止机动车（除公交车、专线车、摆渡车、两轮摩托车以及按单双号规定从329国道由东往西返回市区的客运出租车外）通行和停放。

前往东线同岙、宝幢、育王方向扫墓的市民，可乘轨道交通1号线至宝幢站后换乘公交摆渡车，或者至市体育馆、鄞州麦德龙乘坐公交专线（轨道交通1号线和公交车、专线车、摆渡车各始发站点及发车时间详见交通部门通告）。

西线出行重点提示

前往西线集士港方向扫墓的市民，可至奥特莱斯广场、汽车西站乘坐公交专线，或者乘轨道交通1号线至泽民站后换乘汽车西站专线公交。

北线出行重点提示

前往镇海方向扫墓的车辆，停放到九龙湖风景区停车场、镇海区中心粮库临时停车场（汶路公路三星路口北侧）后换乘公交短驳。

始发站出行重点提示

禁止机动车（除公交车外）在中兴路（惊驾路至体育场东大门）由北往南通行。

由于今年各墓区停车位严重不足，交警部门提醒广大市民尽量选择公共交通出行；严禁在各管制道路两侧和轨道1号线、2号线各沿线站点路口停车、设摊，违反规定的依法处罚，影响通行和安全的一律拖离车辆；交警部门将根据路面交通流量变化等，采取临时性的交通分流疏导措施，请广大驾驶人服从现场交通标志、标线指示和管理人员的指挥；遇交通拥堵，请服从现场管理人员指挥、有序通行。

清明期间具体道路交通管制措施，请见宁波公安交管信息网主页的交通公告。

近百名志愿者历时两年多出版口述历史书籍 20位市民口述北仑30年变迁

本报讯（记者 陈爱红）从没想到40多万字的文本，从最初的10多个人到近百名志愿者参与，20位市民的人生经历见证了北仑的变化。昨天上午，在北仑区档案馆，《见证——20位市民口述北仑30年变迁》一书举行首发，这是宁波第一本由志愿者完成的口述历史类的书籍。

所谓口述历史，就是指口头的、有声音的历史。简单而言，就是通过传统的笔录或者录音和录影等现代技术手段的使用，记录历史事件当事人或目击者的回忆而保存的口述证词。来自文、教、卫、农、工、商的20位北仑人，用他们的口述立体地展示了北仑30年的变迁。

2013年8月2日，在北仑区城建档案

室工作的蒋红参加了宁波市城建档案工作交流会，有感于城市声像记忆之紧迫和重要，萌发了发动民间力量推进此工程的想法。当年8月5日，北仑城市声像记忆工程QQ群建立。“以史学家视野看北仑，用志愿者心志谈世界”，两年多来，这项工作吸引近百位志愿者参与，他们进行采访、档案整理、史实考证、图片收集拍摄……

《见证》选取了20位市民的人生经历中最具有典型性的事件，而这些事件同样也是能反映北仑变迁的发展事件。

温州大学口述历史研究所所长杨祥银说，《见证》是社区口述历史实践的有益尝试和积极探索。

新手练车上山路 操作不当掉深沟

本报讯（记者 张贻富 通讯员 杨侃）前天下午1点，鄞州横街镇石岭村到盛泉村路段一处20多米深的山沟里上演了惊心一幕。一辆黑色小轿车因操作不慎翻入山沟10余米，好在沟谷树丛阻挡缓冲，驾驶员及车上乘客并无大碍。

“吓死我了，还好车子在冲下去的路上被树丛挡了几下，不然后果不堪设想。”据司机陈某回忆，他在途经石岭村到盛泉村路段时，因道路狭窄在换挡拐弯时，车辆不小心冲出路面，掉到山沟中。所幸两人并未受伤，在爬出车子后立即用手机报警。

经过询问了解到，车子是陈某在前一天花了2万多元才买来的二手车。前天，他寻思着自己休息没活，就开车带上朋友去练车。哪想到考出驾照一年来从来没有碰过车的他，平地里开着还不过瘾，竟然还开上了山路。

在经过弯道时，他驾车没有及时减速，心慌之下也没有操控好方向盘，结果车子一下子掉到道路旁的山沟里。

交警提醒，在山上经常会遇到连续弯道和急转弯，一般在弯道前都会有路标提示前方是什么样的弯道，当看见这些路标时，司机应当减速慢行。山路的弯道有两种，一种是当车辆进入弯道后，驾驶员可以看到前方整个弯道的路面情况，而另一种则无法看到前方弯道的路面情况。但无论是哪种弯道都是严禁超车的，在进入弯道前，可以鸣笛让可能出现的对向车辆注意。

还有就是经过较长的弯道时，弯道的弧线比较长，车速普遍比急转弯要快，驾驶员可能无法观察到弯道尽头的路况，如果弯道尽头出现危险情况，驾驶员无法及时作出反应，容易发生事故。所以，无论什么弯道都要减速慢行。