



市公安局轨道、交警等多部门优化交通组织方案

清明踏青扫墓请合理规划出行

“去宝幢扫墓，多了一个选择，就是坐地铁！”过去的这个双休日，不少提前去扫墓的市民感觉非常便捷。据了解，随着轨道交通一号线二期正式开通，轨道交通宝幢站首次在清明期间投入使用，预计今年清明期间乘坐轨道交通上坟扫墓的人数将远超去年。

根据市政府统一部署，今年清明专用客运时间安排为4月2日至4日三天，其中，4月4日（正清明）为客流高峰，清明节期间15条公交扫墓专线（含短驳线5条），将投入运力1596辆次，并加大发往或途经各墓区公交车的密度。同时，轨道交通将提前首班发车时间，其中4月2日、3日高桥西站始发列车将提前至5:00，霞浦站始发时间仍为6:00；4月4日，高桥西站始发列车提前至4:00，霞浦

站提前至5:00发车。

为了更好地服务市民在清明节期间的出行，交警部门进一步细化优化交通组织方案，将对交通拥堵易发、多发的结点路口加强路面组织和疏导，实行社会车辆和清明公交隔离分道通行，对329国道、通途路等重点路段实行交通管制，此外，还将重点加强通往墓区的高速口车辆疏导，防止出现车辆长时间滞留的情况，确保畅通有序。

据交警部门介绍，清明期间，市民扫墓、踏青出行可能会扎堆，届时山路和公路车流量、人流量将呈现高峰，容易造成短时交通拥堵。因此，在出行前，市民应提前关注宁波市公安局交通警察局、宁波公安的微信、微博等新媒体发布的交通状况、天气预报等各种信息，尽量避开高峰期间出行。

由于清明期间我市各墓区短时间内车流增大，预计周边的一些墓区停车位都不够用，市民请尽量选择地铁、公交等公共交通工具，以缓解道路交通压力，但不要搭乘无牌无证、超员超载车辆，以遏制交通违法行为，预防交通事故的发生。交警部门还将根据路面交通流量等变化，采取临时性的分流疏导措施，也请市民配合。

由于天气转暖，人们通常会出现昏昏欲睡的春困状态。碰到这种情况，驾驶员须及时休息，或者下车活动一下四肢，嚼嚼口香糖，保持车内空气流通，多吃些富含维生素的碱性食物以缓解春困。此外，那些需要开远途的市民，出行前一定要保证充足的睡眠。行车过程中，适时打开车窗通风换气，或听听收音机，如果开车时间

超过3小时，务必找地方及时休息，或者下车活动一下四肢。

对于搭乘轨道交通去扫墓，轨道警方也提醒有些东西是不能带或者限制携带的。据介绍，常见的不能携带进站的物品包括油漆、烟花爆竹、管制刀具以及其他利器钝器；餐刀、斧子、铁锹、榔头、铁锤；各类散装或开封过的酒（米酒、白酒、黄酒等）。对于带去祭祀的酒，如果是原包装而且是未拆封的，是可以带进站的。清明节常见的限制携带的物品，如安全火柴每人限带200根以下，普通打火机每人限带2个。对于焚香、蜡烛目前暂无规定，因此可携带进站。

记者 张貽富
通讯员 周瑾 林森 许炯君

视频作战让违法犯罪分子无处遁形

余姚立体化防控体系再升级,视频监控全覆盖,去年刑事发案同比下降近两成

近日，一名女子晚上在余姚城区龙山公园散步时，被3名男子扯走脖子上的金项链，案犯作案后迅速逃离现场。当地派出所接警后第一时间指挥6个巡处组、30余名警力开展“合围”，并指令综合勤务指挥室根据受害人描述对案犯进行视频追踪。在视频员的全力追踪下，3名犯罪嫌疑人的身影很快就出现在监控画面上，其行踪也被迅速掌握。视频员随即将犯罪嫌疑人的正面视频截图快速发送至每一位参战人员手中。参战人员以视频图像为依据，于当晚10时许在龙泉山附近一举抓获3名抢夺犯罪嫌疑人。

近年来，余姚警方着力构建“全域覆盖、全网共享、全时可用、全程可控”的视频监控体系，扎实打造立体化社会治安防控体系升级版，取得了显著成效。去年，当地社会治安形势持续明显好转，受案总量同比下降17.0%；刑事发案同比下降19.5%；侵财型案件同比下降21.3%。

据余姚警方介绍，当地警方近年来不断深化视频监控布网，整合现有视频监控资源，目前全市范围内新增社会视频监控3000余只，同时加强交警高清卡口、电子警察建设，有效提高视频监控的覆盖面，让违法犯罪分子无所遁形。

在各乡镇（街道），推行“1+X”的多元化建设思路，在全市治安动态监控系统布建的同时，通过政府出资、集体（村）筹资、社会外延（外包）等措施，加大视频监控增点扩面力度。

余姚警方还在城区周边7个区域（镇）设立巡逻特勤中队，在原有200名特勤队员的基础上扩编140名，辐射周边乡镇（街道）应急处突、治安巡控等勤务，形成全市一个中心、多个副中心集聚巡控辐射效应的“防控勤务圈”。同时，警方深入运用智能指挥实战应用平台，聚合视频资源全力服务实战，利用视频监控及时处置110警情、现行发案、突发事件等，不断提升社会治安动态掌控能力。

据了解，余姚各派出所专门成立视频作战队伍，与地面巡控力量应急联动，对违法犯罪分子实施精确打击。一旦发生案件，视频员第一时间通过案发地视频监控对案发现场周围符合案犯特征的可疑人员进行比对，锁定目标后立即将犯罪嫌疑人的影像数据传输至一线作战民警手中，现场搜捕的民警以



派出所视频监控室。 通讯员刘凯 摄

此为指引，开展有针对性的“查、控、堵、截”，实现实时抓捕。

去年年底，低塘集镇上发生多起针对沿街商铺的盗窃案件，许多卷烟被盗。低塘派出所视频侦查组成员立即调取案发现场监控，经侦查锁定3名男子有重大作案嫌疑，后对该3人轨迹进行追踪。虽然该3名嫌疑人有一定反侦查能力，故意绕道低塘村、汤家闸村、芦城村，最后又回到了位于低塘村的租房内，但正是因为辖区内的视频覆盖面广，因此一路顺利追踪至他们的落脚点，最后成功抓获涉嫌盗窃的龙某、潘某、李某，并追回被盗卷烟30余条。警方随后顺藤摸瓜，在慈溪周巷镇抓获涉嫌收购赃物的杨某。至此一个盘踞在低塘集镇的盗窃沿街商户的盗销团伙被连根拔起。

据了解，余姚警方着力深化“大数据”“互联网+”思维引领，构建信息主导实战

的警务实战“中枢”，深入推进设置接警调度、视频监控、警务信息“三位一体”的派出所综合研判室建设。截至目前，已对4个城区街道、1个卫星镇派出所完成综合研判室建设。同时，警方还充分调动全社会参与社会治安防控的积极性，如组织开展“平安全民防范日”等形式多样的群防群治活动，积极推动各乡镇（街道）社区、村创设自主联防形式，将防范触角延伸至每家每户。以63家社区警务室为载体，在全市190个小区（社区）实行案件公示，公示内容包括“发案公示”、“近期防范要点”、“安全防范宣传”和“社区民警公示”四个版块。以派出所为载体针对可防性案件，在回访过程中为群众提供防盗小器材，或以“防盗工具箱”形式为群众加固门窗、指导防范等，布建立体化防范宣传网络。

记者 张貽富
通讯员 刘 凯

工程车整治初见成效

“现在走在路上，感觉工程车开得比以前慢了许多，横冲直撞的情况少了，一路滴泥浆的情况也少了。”昨天，家住金光百货附近的戴小姐说，她家附近就有一个建筑工地，大量工程车出出入入，习惯晚饭后散步的她总是要绕着工地走。不过，自从去年9月以来，她发现进出工地的工程车“规矩”了不少，散步时也安心了许多。

自去年9月起，我市交警、住建、城管、交通等四部门联合开展工程车违法整治行动，重点查处工程车非法加高货厢栏板、闯禁、闯红灯、无证驾驶、准驾不符等各类违法行为，截至去年年底，已全部完成了工程车非法加高货厢栏板的割除工作，其他各类违法也大幅下降。

今年以来，各部门继续加大联合整治力度，截至3月底，已对3937名机动车驾驶人依法作出记分和罚款处罚，并对记分违法发生次数较多的14家工程运输单位进行了通报。

下阶段，各职能管理部门和工程车运输企业将从运输企业、建筑工地、清运码头等源头环节入手，充分运用人力、科技、行政、法律等手段，将各类安全、违法隐患消除在上路前，同时保持路面常态严管态势，积极开展执法整治行动。

此外，各方也将加强日常沟通交流，管理部门将及时通报企业车辆及驾驶人的交通出行、违法驾驶信息等情况，指导企业加强自身管理、整改存在问题，企业要自觉配合做好管理工作，并积极提出好的意见建议，为规范工程运输行业管理共同努力，不断增进彼此间的信任，促进双方良性互动。

各工程运输协会也表示，将充分发挥自身优势和作用，管好车辆和驾驶人，落实好各项规范制度，大力倡导“不‘两闯’（闯禁、闯红灯）、不‘两超’（超速、超载）、两文明（文明行车、文明礼让）”等文明交通理念，树立良好的工程运输行业形象。

近日，随着我市“春雷行动”的深入开展，各地交警部门合理安排勤务，加强对工程车交通违法行为的整治，对工程车交通违法行为的查处始终保持高压严管态势。自3月1日起，我市交警部门开展了“畅甬2016-1”整治行动，重点对工程车、出租车等涉牌违法行为进行专项整治，对发现的违法违规工程车严格规范查处。

记者 张貽富
通讯员 周瑾 林 森