

首份全球糖尿病报告出炉 发展中国家患者最多

世界卫生组织6日首次发布全球糖尿病报告,显示全球糖尿病成年人患者近40年内增加了3倍,其中多数生活在发展中国家。

或成为第七大“杀手”

根据这份报告,全球18岁以上人群中,1980年糖尿病患者为1.08亿人,2014年增加至4.22亿人,占全球总人口的8.5%。2012年,糖尿病直接导致150万人死亡。另外,与高血糖相关的心血管和其他疾病致死人数达到220万。世卫组织预测,至2030年,糖尿病将成为第七大致死病因。报告说,没有任何国家糖尿病患者比例有实质性降低,患者比例在中等和低收入国家中上升更为迅速。在世卫组织划分的西太平洋地区,糖尿病患者人数最多,估计达到1.31亿;东南亚地区其次,为9600万。上

述两个地区糖尿病人群比例分别占8.4%和8.6%。东地中海地区糖尿病人群占比最高,达到13.7%;西北欧地区比例最低,其中女性为低于4%,男性为大约5%。欧洲地区糖尿病患者为6400万人,比例为7.3%;美洲地区为6200万人,比例为8.3%。报告还警告,糖尿病严重影响社会经济,全球用于应对糖尿病的年成本超过8270亿美元;至2030年,预计全球经济将因糖尿病损失高达1.7万亿美元,其中发达国家和发展中国家各占大约一半。

管住嘴迈开腿最有效

糖尿病有三种主要形式,即I型、II型和妊娠期糖尿病。I型糖尿病病因不明,患者需要每日注射胰岛素维持生命。全球多数糖尿病患者为II型,主要致病因素为体重超重和活动不足。

世卫组织说,II型糖尿病先前只在成年人中出现,而现在越来越多见于儿童和青少年人群。世卫组织总干事陈冯富珍说,遏制糖尿病蔓延趋势需要反思生活方式,应注意“吃得健康、积极运动以避免超重”。报告说,肥胖是导致II型糖尿病的“危险因素”,而控制肥胖的努力“迄今不成功”。2014年,全球成年人中,体重超重者超过三分之一;肥胖人群比例超过十分之一。一份2010年的数据显示,成年人中近四分之一每周运动量达不到最低建议值,其中女性运动时间较男性更少。世卫组织建议成年人每周至少需要150分钟中等强度运动,比如散步、慢跑。报告同时指出,值得警惕的是,青少年普遍运动不足。需要大力改变饮食和运动习惯,特别是在关键行为方式养成的人生早期阶段,这是降低患肥胖和糖尿病风险的“至关重要的窗口期”。

印度总理“推销”电动摩的 堪称最高效的交通工具,在印度完胜优步

印度总理莫迪6日坐上电动三轮车,为本土即时叫车平台奥拉(ola)公司推出的三轮摩的叫车服务加油打气。绰号“突突”的三轮摩的是印度街头一道独特的风景线,由于快捷、便宜成为当地人出行的首选。奥拉公司如今推出电动突突叫车服务,不仅切合市场需要,更响应了印度政府环保创新的号召。

突突打败优步

奥拉公司首席运营官吉夫拉吉卡宣布,将在新德里、古尔冈、诺伊达等地投放5100辆电动突突,计划在未来几个月内把业务扩展到更多印度的小城镇和三线城市。印度全国约有500万辆突突,堪称高峰时段最高效的交通工具。印度不少城市街道狭窄、交通拥堵,身型小巧、操作灵便的突突能够极大地方便人们出行。吉夫拉吉卡说,由于印度人口有60%都居住在小城镇,因此公司计划在全国大力推进电动突突叫车服务。手机软件叫车服务在印度发展迅猛。自从2011年成立以来,奥拉公司迅速成长为印度最大的叫车平台,目前已经拥有35万辆汽车,占据了80%的市场份额,服务网络覆盖100多个城市。英国广播公司(BBC)网站7日在一个节目中比较,在新德里乘坐突突和自动导航的优步出租车哪个更快?两个人从同一地点出发,乘坐突突的人更先到达事先指定的一家糖果店。



节目中一位当地人说,在新德里抬脚就能坐上一辆突突车,比用手机应用软件叫车并等候方便多了。“随时随地都有突突车,抬手就上车,从车上探身出去就能买东西、与人聊天。”

安全隐患不容忽视

莫迪成为网络预约电动突突的“第一人”,希望借叫车平台推动印度电动三轮摩的发展,深化政府倡议企业创新的“自立印度”活动。印度每年生产80万辆三轮摩托车,超过三成出口到海外市场。印度三轮摩托车品

牌TVS King在非洲30多个国家都有销售。传统突突虽然便宜、方便,但也存在不少问题。由于所用燃料标号不高,突突造成的空气污染不容忽视。几乎司机每次踩油门乘客都能闻见一股强烈的味道。印度出产的三轮摩托车多以汽油为燃料,新一代更为环保的产品则以天然气或充电电池为燃料。安全隐患是突突另一个主要缺陷。突突车一般开得很快,经常见缝插针,因此引发的交通事故时有发生。随处停放、四处穿行的突突显然也不利于维持城市交通秩序。南孟买是整个城市的政治、商业中心所在,市政当局明令禁止突突在此行使。

澳大利亚推暖萌“工作” 看护袋熊孤儿

澳大利亚塔斯马尼亚旅游部门正在开展一项招聘,为生活在弗林德斯岛上的袋熊孤儿“德里克”招募“首席看护”。“德里克”的母亲去年12月死于车祸,人们从母亲的育儿袋中发现小“德里克”时,它才重700克。今年年初,小家伙在海滩上玩耍的暖萌视频在网上火爆一时,让塔斯马尼亚旅游部门萌生了为它招聘看护的念头。招聘截止日期为本月16日,要求应聘者年满18岁,现居澳大利亚。如果应聘成功,这名首席看护将赢得带上一个朋友免费飞往弗林德斯岛,与“德里克”共度三晚及免费用车4天的机会。塔斯马尼亚旅游部门负责人约翰·菲茨杰拉德接受英国《每日邮报》采访时说,截至目前,他们已收到2000多份申请。

伊朗男子虐狗被判鞭刑

伊朗一名男子因虐杀狗而被判处鞭刑。网络上疯传的一段视频显示,该男子把一只小狗狠狠摔到一辆小汽车上,反复多次,然后用一把铁铲把小狗活活打死。有伊朗司法机关背景的《平衡报》6日报道,这名男子来自伊朗西北部阿尔达比勒省,在环境和动物保护团体发起投诉后,于今年年初被捕。法庭对他判处鞭刑74下,同时下令他每周参加如何关爱动物的课程学习,为期一年。这名男子显然是那只小狗的主人,报道没有提及他虐杀小狗的原因。网络曝光成为近段时间伊朗动物保护者的武器。伊朗副总统兼环境保护组织主席玛苏梅·埃卜特卡尔多次谴责虐待动物的行为。去年4月,一段关于多只流浪狗遭残酷虐杀的视频在网络上流传开来,引发示威者在埃卜特卡尔的办公室外抗议,她下令调查这一事件。

法国宣布召妓违法 需要勒令接受“再教育”

法国议会6日通过一项法律,规定召妓违法,嫖客不但会被处以罚款,而且还被勒令上课接受“再教育”,学习召妓的危害性。这项法律备受争议,过去两年多来一直处于争论当中。最终,法国议会6日投票表决,以64票赞成、12票反对的结果通过,但不少议员缺席当天的投票。根据这项法律,初犯者将被处以1500欧元(约合1711美元)罚款,再犯者面临3750欧元(4277美元)罚款,此外还会被记入刑事犯罪档案。嫖客一旦被警方查获,将被强制参加相应课程,学习召妓的危害性。支持这项法律的法国议会社会党党团领袖布鲁诺·勒·鲁痛斥召妓现象,“我们的社会不应再容忍这种事”。不过,一些人质疑,这项法律为了打击妓女揽客行为,规定女性不得着装暴露地站在容易让人产生误会的公共场所,在具体执行过程中恐怕会有难度。

扛不住! 欧盟将改革避难制度

欧洲联盟6日公布一份关于改革避难制度的方案,以期减轻希腊、意大利等“前沿国家”的难民潮压力。按照欧盟委员会第一副主席弗兰斯·蒂默曼斯的说法,欧盟现行避难制度“难以招架”本轮难民潮,而“把这一巨大的负担压在少数几个国家肩头,既不公平,也不可持续”。欧盟国家眼下面临着第二次世界大战后的最大难民潮,去年共有大约110万名难民和非法移民涌入欧盟成员国。蒂默曼斯6日提出两个选项,希望可以有效应对难民潮危机。其一,彻底废除原先的难民在赴欧“首站”申请避难的规定,改为由欧盟统筹安排,根据欧盟各国的财政状况和接纳能力,强制性地把难民按照比例分配到欧盟成员国。

其二,保留原先的难民在赴欧“首站”申请避难的规定,但增设“公平校正机制”,一旦难民人数超过警戒值,便由欧盟出手把部分难民分配到其他欧盟成员国,从而缓解“首站”国家的压力。据了解,欧盟在上世纪90年代出台规定,难民赴欧后,应在抵达的首个欧盟国家申请避难。然而,随着本轮难民潮人数激增,希腊、意大利等“首站”国家压力日增。此外,鉴于希腊财政状况、难民居住条件等指标恶化,欧盟方面曾于2011年裁定,其他欧盟成员国不得将难民遣返回作为“首站”国家的希腊;再加上德国总理安格拉·默克尔去年8月宣布欢迎叙利亚难民进入德国,欧盟关于难民应在赴欧“首站”申请避难的规定早已受到挑战。

据新华社

宁兴嘉利广场房屋交付公告

尊敬的嘉利广场业主：

我公司开发建设的嘉利广场项目已通过政府部门验收,具备合同约定的交付条件,定于4月9日正式交房。为了便于业主收房,我公司将安排4月9日至4月13日共5天时间集中办理交付手续,请各位业主根据《嘉利广场交付通知书》约定的具体时间并携带通知书所述相关资料办理交付手续,交付手续办理地点为嘉利广场办公楼大堂。未尽事宜,详询售楼中心 0574-83038288。

恭祝您乔迁之喜！

特此公告！

宁波宁兴天鸿置业有限公司

2016年4月8日