



160多名执法人员每天凌晨3至4点上岗

市运管局圆满完成“清运”工作

商报讯（通讯员 张海卿 陆湖洲 记者 范洪）今年清明小长假期间，宁波市区共发送旅客 9.84 万人次，为去年同期的 86%，完成周转量 1468.84 万人公里，为去年同期的 90%。市运管局多措并举，加强预防协调，建立应急机制，做到“三关一监督”抓好源头管理，圆满完成了“清明”道路运输安全保障工作。

加强预防协调 建立应急机制

据介绍，此次清明运输安全保障，市运管局可谓是全员出动，全体领导班子赶赴一线，统一组织、指挥和协调清明期间执法保障工作，把各项工作落到实处。

市运管局还专门成立秩序保障和应急保障小组，160 多名执法人员每天凌晨 3 至 4 点准时上岗，对体育馆及清明运输主要线路进行执法保障。应急巡查组重点做好两条专线等重点场站周边运输市场秩序整治、突发事件应急和机动支援等工作。

事件应急和机动支援等工作。

“三关一监督” 抓好源头管理

此外，市运管局还加强营运资质审核，严把车辆准入关，对营运车辆进行安全检查，确保安检合格率达到 100%，二级车辆维护率达到 100%；严把从业人员资格关，杜绝无证上岗和无效上岗现象；加大稽查力度，重点打击无证营运的黑车、超员运行、甩客倒客、抬价宰客等行为；加强营运过程动态监管，严厉打击车辆超速超员行为，利用 GPS 系统、视频监控系统等高科技手段，实现道路运输实时动态监管。

在确保旅客顺畅出行的基础上，各级运管部门加强了道路安全生产管理，指导运输企业开展司乘人员安全教育，增强从业人员安全意识，为此，要求汽车场站公司加强对司乘人员进行安全和岗位职责教育，遇“清运”期间旅客投诉，对投诉车辆进行严肃处理。

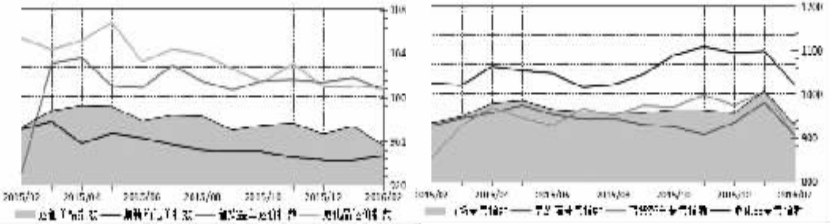


市运管局全力保障清明运输安全。

2月宁波公路运价指数小幅回落

2月,宁波市公路货物运输价格指数小幅回落,报收956.79点,环比回落1.87个百分点,同比下降1.75个百分点,其中,集装箱运输价格指数微幅上涨,普货整车运输价格指数小幅滑落,危化品运输价格指数微幅下降。公路货物运输市场景气指数大幅下挫,报收927.99点,环比大幅下降7.79个百分点,同比回落0.48个百分点,三大货运市场景气指数全线大幅下挫。

2月份,受春节长假影响,全国大范围企业停工停产、商贸市场休市,货运量大大幅缩水,道路运输市场处于周期性淡季,公路运价和货运市场景气指数均承压跌落。从各业务类型来看,普货整车和危化品运输价格指数因需求低迷而呈下滑态势,集装箱运价指数走势与公路运价指数相背离,主要是因为长假期间,运力阶段



2015年2月~2016年2月
公路货运价格指数变化图

2015年2月~2016年2月
公路货运市场景气指数变化图

性紧张,部分线路服务价格上涨。另外,2月份货运经营户的营业时间大幅缩短,集装箱和普货整车两类业务的营业额锐减,拖累货运市场景气指数。

随着春节假期影响的逐步减弱,3月份

制造企业全面复工、企业订单增加,工地陆续开工,道路货运需求预期会有明显改善,货运市场将走出低谷。同时国际油价出现反弹势头,预计3月份公路运价和市场景气指数止跌反弹。

记者 范洪 通讯员 胡鸿志

节后市场缓慢复苏 企业信心转趋乐观



宁波航运经济指数走势图

3月春节效应持续发酵,沿海运输市场弱势运行,货源稀少、运力过剩的格局促使市场运价承压下行,亏损企业数量仍在增加。2月,宁波航运经济指数(Ningbo Shipping Economic Index, NSEI)中,航运业景气指数下行势头加剧,跌至83.76点,较上期下跌7.89点;航运企业信心指数出现转暖向好趋势,攀升至73.80点,较上期回升1.46点。

受春节假期影响,下游工厂大面积停产放假,沿海运输市场需求乏力,市场运价低位下探。其中,沿海干散货运输市场受宏观经济形势变化、去产能和基建开工率低于预期等利空因素影响,市场需求疲软,市场运价继续走低;沿海成品油运输市场在经历春节期间的库存消耗后,贸易商补库热情高涨,市场运价小幅上涨。

运力过剩仍是当前市场需要面对的首要问题。随着下游企业陆续复工,贸易商采购积极性提高,市场运输需求将逐步释放,然而由于运力过剩瓶颈依旧存在,预计后期市场将以温和回暖为主,航运业景气指数将企稳回升。

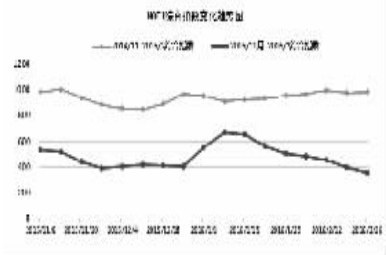
伴随近期大宗商品期货的全线暴涨,沿海运输市场得到一定提振,航运企业对市场前景转趋乐观。数据显示,9%的航运企业对下期企业盈利情况持乐观态度,68%的航运企业持一般态度,23%的航运企业持不乐观态度。持不乐观态度的航运企业数量比例较上期减少22个百分点。随着春节效应的逐步消退,沿海运输市场正缓慢复苏,预计航运企业信心指数将有所上涨。

记者 范洪 通讯员 胡鸿志

2月宁波出口集装箱运价指数发布 运输需求尚未恢复 竞价揽货愈演愈烈

宁波航运交易所近日发布的海上丝路指数(MSRI)之宁波出口集装箱运价指数(Ningbo Containerized Freight Index, NCFI)显示,2016年2月宁波出口集装箱运价指数平均值为424.4点,较上月下跌28.2%,较去年同期下跌56.9%。2月,宁波航运订舱平台完成交易量21.6万TEU,同比增长56.7%,交易额7.9亿元,同比增长24.8%。21条航线指数中有4条航线上涨,17条航线下跌。“海上丝绸之路”沿线地区主要港口中,5个港口运价上涨,15个港口运价下跌。当月恰逢春节假期,市场鲜有新出货源,尽管停航减班措施不断,仍无法扭转供需悬殊的现状,市场行情益发严峻。

2月,宁波出口集装箱运价指数连续四周下跌,疲软的出口贸易严重激化市场供需矛盾,航商争相竞价揽货,数条航线运价下调剧烈,综合运价指数跌幅明显。月初,市场运输需求达至节前高峰,多个航次的舱位趋于饱和,但航商出于为节中航次囤货的目的,仍采取降价吸货策略,市场出现运价下跌的怪相;进入月中,航商为应对春节而大面积停航,但由于工厂生产能力尚未恢复,市场的装载情况表现



糟糕。航商跟进市场继续调整运价,下调幅度进一步扩张;2月下旬,大量企业推迟开工,集运货量不见起色,市场行情继续恶化。其中,欧洲航线运价跌破300USD/TEU,黑海航线运价较1月初跌幅近半。

步入传统淡季,价格战硝烟弥漫,市场运价跌跌不休。各大航线运价指数几乎皆处于历史低位,亏本运载成为常态。而经济增速放缓、运力持续膨胀、油价低位徘徊等一系列现状若无法改善,集运市场的回暖恐也是空中楼阁。3月,迫于经营压力TSA必将强行推涨,但市场基本面未变,运价预计也难以长期在高位维持。

记者 范洪 通讯员 胡鸿志

航线	2月指数平均值	环比(%)	同比(%)
欧洲	296.5	-52.4%	-68.3%
地中海	304.8	-47.2%	-68.2%
地中海	305.5	-45.5%	-68.9%
美东	770.0	7.0%	54.0%
美西	696.6	-14.3%	-47.5%
南美东	160.0	-28.3%	-79.0%
南美西	492.0	-15.5%	-67.3%
中东	210.1	34.7%	67.7%
红海	575.6	-12.1%	-47.8%
东非	378.7	7.6%	-62.4%
东非	412.0	-6.7%	-47.2%
西非	401.8	9.2%	20.7%
西非	448.8	-8.0%	-48.7%
北非	367.4	-35.2%	-63.7%
北非	512.2	7.8%	-48.7%
澳洲	410.7	0.1%	-49.9%
新马	451.6	1.3%	-39.4%
日本关东	413.0	-35.5%	-47.4%
日本关西	429.5	30.3%	50.4%
澳洲	318.1	-42.2%	-68.8%
澳洲	664.8	-20.2%	-32.7%

航线指数数据表