

四个六七十岁的宁波退休老人，几乎不会英语，仅凭手机里的翻译软件和一个笔记本子，从3月5日到4月4日，他们结伴在印度自助游览了整整一个月。

更让人惊叹的是，这一个月他们人均消费仅人民币8000元左右。他们是怎么做到的？其间又经历了怎样的坎坷？昨天记者找到他们，了解了他们穷游期间的苦与乐。

记者 毛雷君

►四人在印度海边合影。从左到右：何国翰、陈信德、林平、忻元旭。



提前3个月做足功课

陈信德73岁，林平64岁，何国翰63岁，忻元旭68岁。他们有个共同的爱好就是旅游，也是因为这一爱好在网络上认识。

陈信德年龄最长，也是旅游经验最丰富的。为了这次旅游，他们提前3个月就做起了功课。比如订票，他们有了计划之后，经过比较，提早3个月就通过网络定好了来回机票，而且选择的是亚航这样的廉价航空。为了省钱，他们选择了从萧山机场经马来西亚吉隆坡到印度金奈的航班，这样双程机票，每人只要2200元。

另外，为了突破语言障碍，他们也想了许多法子。

“别看我几乎把东南亚走遍了，但是英语还真不会说。之前多数是跟团游，最近几年才和朋友自助游，走了一些周边的国家，也算积累了一点经验。”陈信德拿出了一本破旧的小本子，上面记载了一些常用的英语，下面有中文翻译，诸如“请问怎么打车？”“请问火车站怎么走？”等等。

“你别小看这个小本子，在国外旅游的时候可帮了大忙。”陈信德说。

他还有一个法宝，就是手机里的翻译软件。“如果我遇到的问题，小本子没有答案，就通过翻译软件来沟通，就算麻烦一点，总也能解决问题。”陈信德显然把翻译软件玩得很熟练了。

坐火车住乡村旅馆

陈信德告诉记者，如果时间充裕的话，

在印度坐火车是最便宜的。

印度的火车站都没有检票的人，自由上下车，只是车上有人来检票。“我们从金奈到加尔各答买的是二等卧铺票，1600公里，每人只要人民币130元左右，就是开得慢，坐了一整天。”陈信德说。

第二站，他们从班加罗尔到帕纳吉还是坐火车，不过提早下车了。

幸亏通过连比画带猜，印度铁路工作人员终于明白了他们的处境，并建议他们搭乘出租车，终于赶上了火车。

而半个多小时的行程，出租车司机只收了人民币35元。

自由行一般都会选择包车，就是当地常见的那种三轮车，叫做“突突车”。包车一天的费用在人民币100元左右，但一定要记得还价，不然还是可能挨宰的。

至于印度的旅馆，他们说，如果住在大城市的中心地段，也就每天2000卢比（约合人民币200元）左右，还包括早餐了。

但是有时候突突车司机会带旅客去偏僻的乡村旅馆，条件就差多了，有时候还会停水停电。当然价格也低廉不少，只要500卢比左右。另外，有些地方是要给小费的，一般在50~100卢比（约人民币5~10元）左右。

带着锅一路旅行

“去印度自由行，一定要带上锅！”这是林平一再强调的。他们4个人带了一个电饭煲、一个电磁炉和一个小平底锅。

“我们去的时候做过攻略的，印度的食物我们吃不惯，所以就自己做，好吃又省钱。”由于印度宗教信徒众多，牛肉和猪肉

在很多地方都被禁食，他们只能买到鸡肉和蔬菜。

刚开始，由于遭受了一系列的挫折，大家都没有心思好好吃饭。直到抵达新德里，他们才好好吃了一顿。

忻元旭被他们称为“后勤部长”，主要负责伙食。到达新德里后，他去市场买了好几斤羊肉，加上萝卜，用电饭煲炖好，让大家好好打了牙祭。这是在印度吃过的最难忘的一餐饭。而在海滨城市帕纳吉，他们还做过一顿海鲜大餐。品种丰富，价格也比较实惠。

说起印度的网络，四个人也有很多话要讲。“我们刚到印度，特意去正规商店买来上网卡，结果网络速度很慢，3G的速度还赶不上国内的2G，只有到了旅馆才有WIFI可以用。”林平说，“别看我们都60多岁了，但是现在只要有手机和网络，什么事情都不倒我们。”

每次出门前，他们都会用谷歌地图规划好路线。

他们会熟练地使用各种手机软件，一点也不比年轻人差。

一个月人均消费仅8000元

正是因为精打细算，他们旅途中消费并不高。

“这次我们在印度玩了一个月，花的钱其实不多，加上来回特价机票，每人也就花费了人民币8000元左右。”陈信德不无得意地说。

“我们觉得，只要提前做好计划，哪怕年纪大了，哪怕不会英语，借助现在的科技力量和诚恳态度，一路多问多打听，总会有办法的，这个世界上还是好人多。”有了这次难忘的经历，这四个老伙伴又在计划着下一次的出国旅行了。

高速上停车看路牌 车子被撞得直打转

前天下午2时45分，在G92杭甬高速宁波方向鄞州高桥镇附近，发生两车追尾事故。事故造成4人不同程度受伤。

现场，一辆白色起亚轿车停在第一车道，车身紧贴着中央护栏，车尾被撞得凹进去。后方第二车道停着一辆黑色大众轿车，大众车头损毁严重。

起亚驾驶员赵女士说，当时她在第一车道开，对路线不是很熟，看到前面有个匝道，不知道是不是要下，便降低车速想看一下路牌。没想到刚停下就被后面车追尾了。而大众驾驶员俞先生说，他有点近视，等发现前面的车停下来后，想采取措施已经来不及了。

高速交警调取了监控，发现前车驾驶到事发路段时，在第一车道停了下来，很明显是在观察路牌，该车停下来两秒三秒，黑色大众轿车径直追上去，将前车撞得转了几个圈。

事故中，赵女士、俞先生以及俞先生的母亲和侄子都不同程度受伤，所幸伤势较轻。

高速交警提醒，在上高速之前，驾驶员应对路线了解清楚，在临近出口时应尽早靠右车道行驶，切不可在高速上停车查看路牌。一旦发现错过路口，最安全的方法是到下一个出口下高速，再重新上来。

记者 陈爱红 通讯员 杨建军 张楷

进收费站时刹车失灵 集卡司机智撞安全岛

前天晚上6点多，S20穿好高速公路白峰收费站，几个通道内车辆正在有条不紊地等待缴费。突然，一辆集装箱半挂车砰的一声正面撞向收费站安全岛，导致车辆车头严重受损变形，所幸没有人员受伤。

据事故驾驶员介绍，当时他挂二挡带刹车下高速匝道，因白峰出口减速匝道是一段较陡带急转弯的路段，他对气刹气压估计不充分，快进入收费岛时刹车突然失灵，车辆顿时失控，而在他前方左右两个车道都有车辆在停车缴费。如果进入收费通道，势必撞上通道内等待缴费的车辆，还将威胁到收费站工作人员的安全，后果不堪设想。因此，他立即对准收费站前的安全岛迎头撞上，紧急逼停。

交警说，此次事故中驾驶员虽然对自己驾驶车辆的刹车性能估计不足，但能沉着冷静处理，避免了更大交通事故，把交通事故损失减少到最低，是值得肯定的。

高速交警提醒，驾驶员对车辆性能必须有充分的认识和评估，特别是挂车、重型货车等在长下坡、急转弯时，刹车系统就是生命防线。另外，中型重型货车、挂车在下坡路段，绝对不能空挡滑行，否则一旦遇到突发情况，就无法制动。

记者 陈爱红 通讯员 罗芝阳 李天一

女子就医途中病发 幸遇公交司机乘客救助

“太感谢了，当时要不是他，我都不知道该怎么办……”昨天下午，乘客余女士打电话到市公交镇海公司，感谢371路司机李猛权的“救命之恩”。

4月6日下午1点40分左右，李猛权驾驶公交车行至永丰北路范江岸路口时，突然有乘客呼喊“开门，开门”，车厢内一阵嘈杂。李猛权回头一看，只见一名年轻女子半躺在车厢倒数第二排的座位上。“当时她全身哆嗦，手脚抽搐，看上去挺吓人的。”李师傅回忆说。

李师傅赶紧靠边停车，并让乘客帮忙拨打120。此时车子就在宁波第二医院附近，李师傅征求乘客意见后，决定将公交车直接开向医院。救护人员得知消息也等在医院门口。

来到医院，李师傅忙着排队、挂号，还帮忙垫付了200多元的医药费。随后，他从女子的手包里，帮忙联系了到她的家属。半个多小时后，女子的父亲、丈夫赶到医院，他才放心离开。

据了解，被救女子姓余，今年28岁了，刚做了妈妈，身体不太好。当天她正是想去市第二医院配药，没想到中途突然病发了，幸亏有司机乘客的帮忙。

记者 林伟 通讯员 董美巧

看了这两则新闻,你还会贪杯吗?

有人酒后一脚踏空坠入海里

有人醉驾,等红灯时睡着了