

地铁5号线一期有望年内开工

全长27.91公里，起自鄞州区布政站，终于镇海区兴庄路站

记者昨日从市轨道交通工程建设指挥部获悉，我市轨道交通5号线一期工程可行性研究报告获市发改委批复同意，这意味着该工程已经获得“准生证”，有望在年内开工。

记者 张昊 通讯员 徐志煊

与其他6条线均有换乘站

在远景的宁波地铁版图中，5号线是一条环线，相当于公路系统的“绕城高速公路”，一期工程是环线的东南段。

按照工可批复文件，5号线一期起自鄞州区布政站，终于镇海区兴庄路站，线路途经规划阳光路、云林路、鄞县大道、金达路、海晏路、院士路、明海南路、清泉路，成“L”形走向，全长27.91公里。

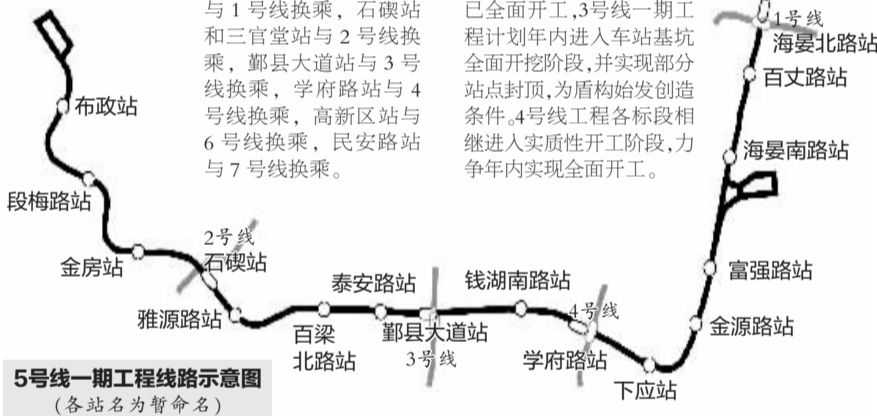
5号线一期工程全部是地下线路，设置22个车站，分别是布政站、段梅路站、金房站、石碇站、雅源路站、百梁北路站、泰安路站、鄞县大道站、钱湖南路站、学府路站、下应站、金源路站、富强路站、海晏南路站、百丈路站、海晏北路站、民安路站、会展中心站、高新区站、腊梅路站、三官堂站、兴庄路站。

由于规划的是环线，所以这条线与其他6条线均设有换乘点，分别为：海晏北路站与1号线换乘，石碇站和三官堂站与2号线换乘，鄞县大道站与3号线换乘，学府路站与4号线换乘，高新区站与6号线换乘，民安路站与7号线换乘。

目前3条地铁线同时在建

5号线一期工程平均站间距1.3公里。未来的地铁车辆采用B型车，最高运行速度为80公里/小时，初期配车数量为27列。市轨道交通工程建设指挥部负责人表示，由于5号线的“L”形走向，很明显加强了城市东西向、南北向重要发展轴之间的快速联系，与线网中先期建设的1、2、3、4号线形成换乘，有利于发挥轨道交通成网的优势，引导城市区域之间互动发展、均衡发展。

目前，除了已经运营的1号线全线、2号线一期外，2号线二期、3号线一期工程计划年内进入车站基坑全面开挖阶段，并实现部分站点封顶，为盾构始发创造条件。4号线工程各标段相继进入实质性开工阶段，力争年内实现全面开工。



5号线一期工程线路示意图 (各站名为暂命名)

初中升高中 两大招生计划昨发布

家长和学生请对照表格了解适合自己的学校招生计划

商报讯 (记者 李臻 通讯员 陆灵刚) 昨日，市教育局发布2016年宁波市城区普通高中招生计划和全市普通高中跨区招生计划，大家可以对照表格，了解适合自己的孩子的学校招生计划。

据悉，按照2016年普高招生计划，城区普通高中普通班的班额不超过40人/班，

同时为满足更多学生享受优质教育资源，部分普高招生班额继续按去年44人/班编班。要求各地严格按照招生计划招生。城区普通高中在招生中，必须严格按照下达的招生计划安排招生，未经计划下达部门审核同意，不得擅自调整招生计划，严禁擅自扩大班额、超计划和变更招生计划等各种招生行为。

2016年宁波市城区普通高中招生计划

公办高中	招生计划 (班、人)	备注
宁波中学	普通班8班, 352人	另有新疆班4班, 165人
宁波二中	普通班8班, 352人	
宁波三中	普通班8班320人, 美术班2班80人, 德语实验班1班25人	美术班跨区10人, 德语班跨区5人
宁波四中	普通班8班320人, 体育班1班30人, 英语班2班80人	体育班跨区12人
效实中学	普通班10班440人, IB班3班75人	IB班25人/班, 跨区招生20人
李惠利中学	普通班8班320人, 艺术班1班40人, 中澳班2班70人	中澳班35人/班, 跨区15人; 艺术班跨区10人
慈湖中学	普通班9班360人, 与效实数字化教学合作班1班30人	
四明中学	普通班8班320人	
惠贞书院	普通班4班144人	普通班36人/班
宁波外国语学校	普通班3班120人, AP班3班90人	AP班30人/班, 跨区40人
民办高中	招生计划 (班、人)	备注
兴宁中学	3班, 108人	36人/班
华茂外国语学校	3 (公办班) 132人+1 (公办彩虹班) 44人+7 (民办班) 280人	公办彩虹班跨区20人, 民办班40人/班, 跨区160人
华茂国际学校	1班, 30人	
万里国际学校	6班, 240人	跨区60人
至诚学校	8班, 288人	36人/班, 跨区198人
神舟学校	8班, 320人	跨区210人
荣安实验中学	12班, 480人	跨区260人

2016年宁波市城区普通高中特长生招生计划及跨区域招生计划

招生学校	项目名称	招生计划	招生范围
宁波中学	体育	田径	8人
宁波二中	科技	科技体育	7人
宁波三中	体育	小球	5人
	科技	机器人	3人
效实中学	艺术	健美操	6人
		管弦乐	16人
	科技	天文	3人
李惠利中学	艺术	音乐	14人
慈湖中学	体育	田径	8人
四明中学	艺术	广电	20人
	体育	手球	5人
鄞州鄞江中学	艺术	美术	30人
鄞州姜山中学	体育	田径	6人
		足球	4人
鄞州五乡中学	体育	健美操、乒乓	12人
奉化二中	体育	田径、足球、定向	5人
奉化江口中学	艺术	美术	40人

■相关新闻

持新版市民卡坐地铁可享优惠

商报讯 (记者 张昊 通讯员 张晓庆) 记者昨日获悉，为进一步鼓励市民绿色出行，宁波轨道交通“优质服务月”活动再添惠民、利民新举措，即日起至6月30日，持银联新版宁波市市民卡 (PBOC3.0标准市民卡，含“5·1服务卡”、校园教职工卡)乘坐地铁可享受票价6.5折优惠，持手机市民卡和校园学生卡 (学生卡背面带照片)享3.5折优惠，若乘车超时 (2小时)不享受折扣优惠。

金黄色卡面的宁波市市民卡可在宁波市市民

卡服务中心各网点及轨道交通部分车站客服中心办理 (目前可充值站点有：东门口站、樱花公园站、泽民站、鼓楼站、轻纺城站)；蓝色卡面的宁波市市民卡可在宁波银行、建设银行、中国银行及后续发卡银行办理；“5·1服务卡”可在中国银行柜面网点办理。

宁波轨道交通运营分公司负责人表示，对于市总工会和中国银行对外宣传的“5·1服务卡”6折优惠扣费，市总工会和中国银行会通过其他方式对刷卡乘客给予相应的补贴。

一季度招聘企业减少求职者增多

商报讯 (记者 鲍云洁 通讯员 任社) 记者昨天了解到，2016年第一季度，中国宁波人才市场共举办现场招聘会46场，共7513家次单位进场招聘，推出岗位4万余个，需求人才15万余名，共11万余人次进场应聘洽谈。与2015年同期相比，招聘场次持平，进场招聘企业数减少4.5%，推出岗位数减少25.8%，进场求职人数增长19.8%。

企业招聘和人才求职呈现三大特点：

一是进场求职人数大幅增长，显示求职者的就业紧迫感在增强。与2015年同期相比，现场招聘企业数、岗位数、需求人数都有下降，但进场求职人数同比却增长19.8%。市场求人倍率 (有效需求人数/有效求职人数)为1.38，与2015年同期2.06相比，求人倍率明显缩小，显示经济新常态下，人才的流动性在加大，求职者的就业紧迫感在增强。

二是进场招聘企业仍以“贸易·进出口”等传统行业企业为主。一季度参会企业数最多的行业依次为：“贸易·进出口”、“机械制造·机电·重工”、“电子·微电子”、“汽车·摩托车” (制造·维护·配件·销售·服务)，这些行业招聘企业占一季度进场招聘企业总数的45.91%。

三是企业高端专业人才难求，人才更加注重发展平台和机会。一季度，“才富·宁波”系列中高级招聘会参会企业数、岗位数和进场人数与2015年同期相比，分别增长10.5%、9.4%和15.9%，但达成初步意向数同比却明显下降。综合性招聘会进场人才多以应聘行政、人事、营销等专业要求较低的岗位为主，高端金融类、专业技术类人才难求。从企业和人才回访情况看，一是企业对人才，尤其是中高端人才要求越来越高；二是人才对岗位和企业的选择更加谨慎，不仅关注岗位和薪资本身，更加注重发展平台和机会。

老三区年内疏浚18条河道



商报讯 (记者 林伟 通讯员 顾梦婕) 记者昨天从市城管城区内河管理处获悉，江东区2016年河道疏浚工程日前完成项目招标并进入开工准备阶段，预计月底正式开工建设。该项目是今年第一个开工建设的城区内河三年行动项目，也标志着内河三年行动收官之战正式打响。

根据计划目标，今年将投资8亿元，推进城区河道沟通工程、内河治理工程以及水质景观提升工程等三大类整治项目，老三区内疏浚18条河道。

据了解，今年江东区将对后塘河、新河、长塘河、中后河、吉庆河、牛郎河、李家河、沧海河、宁东河、东柳坊河等10条河道进行疏浚，还将开展截污并维修改造项目、河坎栏杆改造提升工程，以及印洪闸闸强排泵站配套设施 (后西河段)改造提升工程，同时做好第二轮28条河道的水质维护提升正常养护。

海曙区计划完成庙前河等7条河道疏浚，并在做好第二轮24条河道水质维护提升及正常养护工作的同时，新增12条养护河道。

江北区计划完成蔡家河河道疏浚，启动包家河沟通工程，开展洋市河二期、谢家河、庄桥河等河道整治，继续推进张家畈河三期 (刁家河、后姜河)整治，同时做好第二轮12条水质维护正常养护。