



宁波道路货运为G20峰会保驾护航

常规货运企业首先要落实货物托运实名制

G20峰会将于9月份在杭州召开,保障峰会期间安全和环境保障工作,是我市道路货运行业工作的重中之重。做好G20峰会安全和环境保障工作,我市道路货运企业有哪些具体要求,我市道路运输管理机构又应当如何实施监管呢?昨天,记者专访了宁波市道路运输管理局相关负责人。

通讯员 石莹 张兴继 记者 范洪

危化企业要落实安保措施

在货运企业当中,危化品运输企业显得比较特殊,相关企业要及时关注相关部门发布的通知公告,及时调整和科学安排有关运输经营活动,并按峰会要求落实各项安保措施,落实GPS联网联控制度,车辆运营信息实现与交通运输部的实时交换。

对于进杭州的危化品运输车辆,要落实公安交警部门关于杭州进口专用通行证申领相关要求。强化驾驶员安全监管,选派责任心强、技能水平高、心理素质好的驾驶员执行进杭州市区的运输任务,加强对驾驶员、押运员的安全教育和专项培训工作,建立驾驶员出车前的安全警示制度,防止超距离、超时驾驶,签订安保责任书。

落实货物托运实名制

对于常规的货运企业,首先要落实货物托运实名制,货运站(场)在6月底前完成实名制各项前期工作,确保7月起全面实施货运受理环节实名制和查验制度,并落实违规委托处罚警示制度,货运企业要提醒委托人核实货物

是否属于违禁品,并在营业场所、运输单据上明示违规委托的法律责任。

货运企业还要做到严格落实货物安全检查制度,要依法与托运人签订运输合同,认真核对并登记托运单位、托运人及托运货物的品名、数量等真实信息,相关登记信息留存18个月以上;要建立完善受理环节安全检查制度,相关安全检查资料应保存6个月以上,防止伪报品名托运或者在普通货物中夹带违禁物品、危险品;检查中发现违禁物品的,及时报告相关主管部门和公安机关,对禁止运输和存在重大安全隐患或者委托人拒绝安全检查的物品不得运输。

加强危运管理和应急保障体系建设

对于行业管理部门来说,我市各级运管部门将督促运输企业强化危险货物运输车辆驾驶员的安全监管,建立健全安全管理组织机构和驾驶员安全监管制度,督促企业加强对车辆、从业人员的动态监管。并进一步完善应急救援体系,成立危险货物道路运输事故应急救援领导小组,健全相关信息报告、沟通协调、应急处理等机制;加强应急保障能力建设,做好各类运输事故的应急救援准备。



运管部门执法人员正在对货运企业及车辆进行检查。

做好实名制摸底调查工作

在货物运输实名制工作方面,管理部门将深入开展道路货物运输安全管理相关法律、法规政策的宣传,在经营场所张贴公告,告知实名制受理和查验制度等具体工作要求。

做好摸底调查工作,指导和审核货运经营者在线录入相关数据,根据审核情况研判摸底结果,理出监管重点。

做好服务指导工作,通过培训指导道路货物运输企业、物流园区等货运站场经营企业落实实名制各项要求,提高从业人员安全责任意识。

加强重点监管和重点稽查工作

在监督执法方面,宁波各级运管部门将加强危运行业特别是进杭运输作业危运企业的监督检查,严防资质条件不符的车辆、人员进杭作业,督促企业严格落实安全管理各项制度要求。此外,还将加强对对货运站(场)的监督检查,取缔资质不符的货运站(场),督促货运站(场)整改安全生产存在隐患,切实落实受理环节实名制、货物安全检查制等安全检查制度。并开展集中性的专项整治行动,通过对重点企业、重点通道、重点时段的集中整治行动,营造严厉打击违法违规运输经营行为的高压态势。

宁波三月公路运价指数微幅上涨

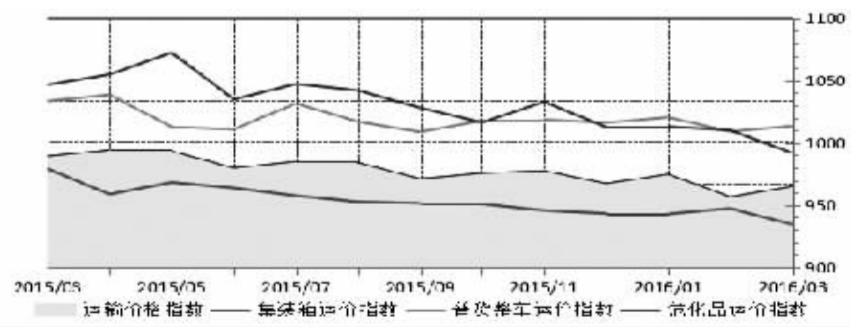
2016年3月,宁波市公路货物运输价格指数微幅上涨,报收965.19点,环比增长0.88%,同比下降2.44%,其中,集装箱运输价格指数掉头下行,普货整车运输价格指数止跌回升,危化品运输价格指数跌幅扩大。公路货物运输市场景气指数跌破临界点,进入不太景气状态,报收891.89点,环比下降3.89%,同比回落5.91%,其中,普货整车运输市场景气指数微弱反弹,集装箱和危化品运输市场景气指数持续下探。

普货运输市场供需初现改善,运价和市场景气指数企稳回升

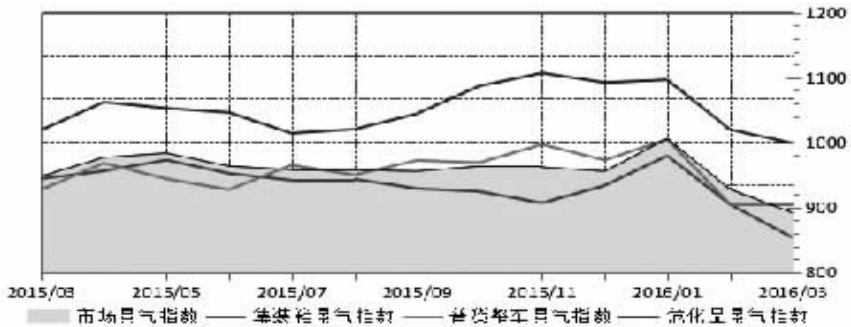
宁波3月份普货运输市场总体平稳向好,一方面受近期大宗商品价格震荡回升和投资需求回暖的双重利好影响,生产企业采购活动趋于活跃,3月份制造业PMI为50.2,较上月上升1.2个百分点,重回扩张区间,同时政府的“稳增长”决心明确,一定程度上刺激了企业的补库意愿。另一方面,全市普通货运市场投放运力持续减少,供需关系的改善有利于减少经营户的压力。

集装箱和危化品运输市场萎靡不振,运价和市场景气指数再创新低

本月集装箱、危化品运输价格和市场景气指数延续跌势,主要原因如下:一是需求端疲弱,因节后集装箱出口恢复缓慢,导致本月集运企业生意清淡,营业收入大幅下滑,拖



2015年3月~2016年3月公路货运价格指数变化图



2015年3月~2016年3月公路货运市场景气指数变化图

累集装箱运输市场景气指数;危化品因3月份国际油价大幅震荡,市场观望氛围浓郁,采购力度不足,需求拉升乏力。二是运力供给保持扩张态势,据统计,截至3月底全集装箱运输

车辆为15762辆,较上月增长1.75%,危化品运输车辆为2853辆,环比增加0.74%。运输市场供需基本面走弱,行业竞争激烈。

通讯员 胡鸿志 记者 范洪

2016年第一季度交通经济(道路运输业)指标

指 标		上季度数值	本季度数值
客运	1.班车实载率(%)	39.46%	43.21%
	2.包车使用率(%)	29.39%	30.11%
货运	1.集装箱车辆停驶率(%)	38.4	48.5
	2.运价指数	973.75	965.66
	3.景气指数	960.48	942.08
驾培	1.驾驶员培训供求指数 ^① (%)	1.0	1.47

①: 等于报名人数/(教练车数量×7)

欢迎关注宁波市道路运输管理局官方公众微信号: 宁波道路运输(nbdlys), 获得宁波道路运输行业最新鲜的资讯与最便捷的服务。