

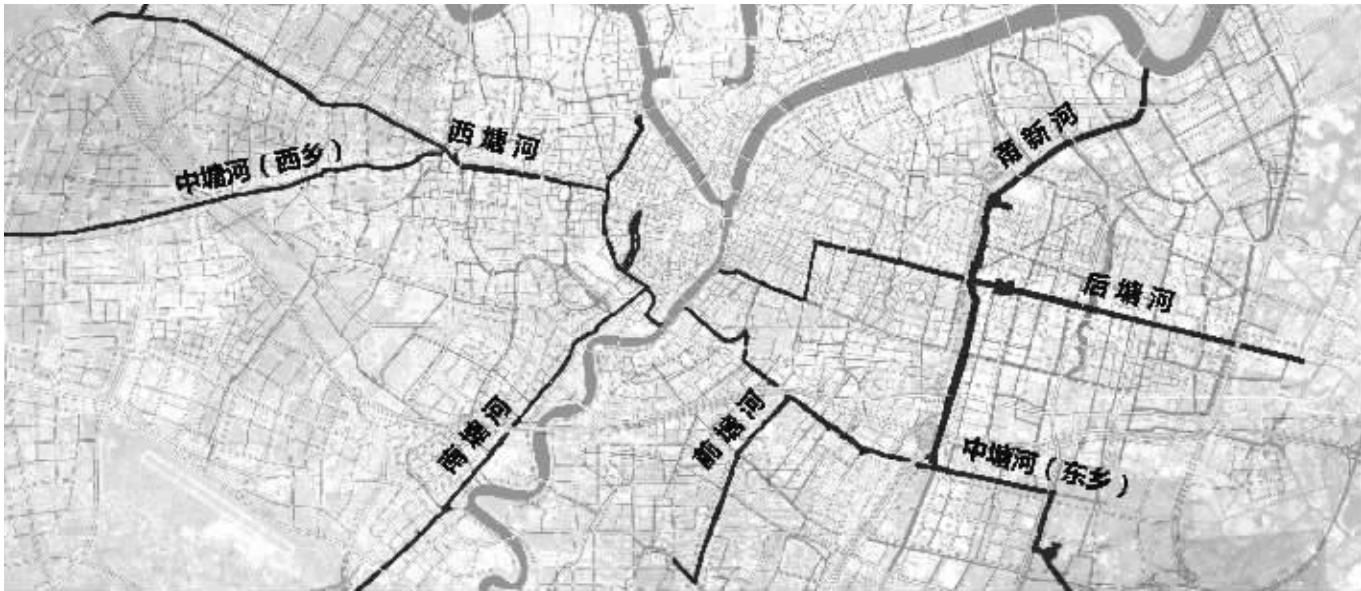


宁波地处江南水乡，河网密布，西塘河、南塘河、后塘河、中塘河（东乡）、中塘河（西乡）、前塘河等六塘河与奉化江、姚江、甬江等三江，构成了宁波水系网络的骨架，造就了“三江成网、六塘织造”的甬城水系格局。

昨天，宁波市中心城区暨美丽县城品质提升办公室（市住建委）发出消息，《宁波市塘河综合整治实施导则（试行）》已经出台，从而为未来塘河全流域的整治工程推进提供指导性的意见。

市民若对塘河整治有什么意见和建议，可发至邮箱 nbpzb2016@163.com。市品质办将对相关意见进行整理、吸纳，更好地推进塘河整治工作。

记者 林伟 通讯员 胡浩峰



范围 各塘河两侧用地范围内

《实施导则》确定的设计范围为各塘河两侧用地范围内（含河道）。

西塘河范围从姚江至护城河，南塘河范围从机场路至护城河，后塘河范围从大石碇

至绕城高速，中塘河（东乡）范围从东钱湖至前塘河，中塘河（西乡）范围从绕城高速至西塘河，前塘河范围从道士碇至鄞州公园。

为实现主干塘河、三江六岸与护城河慢行

系统的联系，本次塘河综合整治还包括甬新河及南北河等河道。甬新河范围从中塘河至甬江，南北河经新河至江东南路路段也纳入塘河整治，将后塘河绿道贯通至奉化江。

目标 水清、河畅、路通、景美、文盛

《实施导则》对六塘河总体提出了“水清、河畅、路通、景美、文盛”的目标，以水岸开路、造景融文、治水通河作为实施路线框架。

所谓水岸开路，即依据规划和贯通情况实

现河岸两侧的道路贯通，或提出断点连接措施，并提升形成景观滨河慢行系统，明确水路系统的风貌特征。

造景融文，即通过景观绿化、建筑改造和桥梁风貌提升，体现地域文化特色，将滨河活

力融于时代文化气息，并保护有历史遗存文化价值的塘河岸线，不破坏塘河历史段落的连续岸线形式。

治水通河，即结合水利调整，确保河道水面应有宽度，严禁河道被覆盖、填埋、侵占。

定位 沿岸设置 36 个主要景点

《实施导则》还对塘河文化进行了定位。

西塘河：“古韵之河”，展现“千古运河、今韵西塘”之景，是中国大运河遗产的组成部分；

南塘河：“风雅之河”，展现“民蕴传承、风雅南塘”之景；

后塘河：“欢庆之河”，展现“人文新城、都市滨河”之景；

中塘河（东乡）：“乐动之河”，展现“乐活灵动、休闲新河”之景；

中塘河（西乡）：“田乡之河”，展现“田

乡故里、绿野郊河”之景；

前塘河：“悦居之河”，展现“悦居风尚、潮流新河”之景；

甬新河：“炫彩之河”，展现“律动风情、缤纷水岸”之景。

基于塘河的景观资源、人文资源及空间特征，形成塘河景点体系，各塘河共有主要景点36个。景点名称初步建议为：

西塘河：西坝塔影、桃柳映岸、文星古渡、双桥印月、新桥问禅、五水望春、高台望京；

南塘河：长春寿门、老街情韵、段塘枕

绿化 各自主打景观植物种类

我市还将按照塘河风貌和文化差异，强化植被景观特色，通过确定塘河各自主打景观植物种类，营造特色塘河绿化景观。

西塘河：城区段体现“古韵飘香”主题，运用银杏、桂花、含笑等传统树种，植被气质与运河文化相适应；

南塘河：体现“名花水街”主题，以茶花

为主，搭配一系列传统名花名树；

后塘河：体现“时尚花河”主题，突出各类观花乔木、灌木和多年生草本花卉的浪漫气质；

中塘河（东乡）：城区段体现“杉林脉动”主题，种植和补植以杉科类树种为主，形成韵律感的林带天际线；

整治 历史文化建筑将严格保护

对于沿河的建筑物，《实施导则》提出了分类整治原则，即把建筑分为沿河保留建筑、沿河改造建筑、沿河更新建筑和沿河拆除建筑。

其中，塘河沿线的历史文化建筑应严格保护，保持其原有的历史风貌；塘河建筑的改造与更新，其风貌包括色彩、材料、构件等，应与周边建筑和景观相融合，建筑夜景的强度和

色系应遵循塘河夜景风貌控制的总体要求。

部分塘河沿岸有保存较好的文化古桥，历史气息浓厚，也将进行保留，并对桥两侧景观进行改造提升，完善桥梁周边景观。

市委部署“两学一做”学习教育 争做“四讲四有”合格党员

商报讯（记者 张昊）市委昨天下午召开全市“两学一做”学习教育动员部署会。

“两学一做”说的是“学党章党规、学系列讲话，做合格党员”。在全党开展“两学一做”学习教育，是继党的群众路线教育实践活动、“三严三实”专题教育之后，党加强思想政治建设的又一重大部署，是推动全面从严治党向基层延伸的重大举措。

市委此前已召开常委会专题研究讨论，并审议通过了全市学习教育的实施方案。学习教育的总体目标是，教育引导党员强化政治意识、大局意识、核心意识、看齐意识等“四个意识”，争做讲政治、有信念，讲规矩、有纪律，讲道德、有品行，讲奉献、有作为的“四讲四有”合格党员。

实施方案中提出，将开展集中培训，搞好“四讲四有”学习讨论；开展“百堂特色党课进基层”行动，组织讲好专题党课；选树先进典型，开展“五查五看”对标检视；聚焦短板问题，坚持边学边改；开展“看齐创优当先锋”行动，争做“一员双岗”模范；召开专题组织生活会，依托“锋领指数”深化民主评议。

开展好“两学一做”学习教育，将成为我市今年党建工作的一项龙头任务。昨天的会议要求各级党委（党组）要把学习教育摆在党建工作的首要位置，严部署、严指导、严督查、严考核、严问责，确保取得实实在在的成效。

舟山江海联运服务中心 获国务院批复设立

商报讯（记者 范洪 通讯员 诸葛煦荣）记者昨天从中央人民政府门户网站获悉，舟山江海联运服务中心获国务院正式批复设立，标志着宁波舟山港迎来了深度发展江海联运的新机遇。按照国务院的批复，舟山江海联运服务中心范围包括舟山群岛新区全域和宁波市北仑、镇海、江东、江北等区域，陆域面积约 2500 平方公里，海域面积约 2.1 万平方公里。在该服务中心的平台下，宁波舟山港将凭借其独特的港口资源和区位优势，更加紧密地融入长江经济带建设，不断拓宽长江经济带的出海通道，进一步推进国际一流的现代化枢纽港建设。

按照批复，舟山江海联运服务中心建设要紧密围绕国家战略，以宁波—舟山港为依托，以改革创新为动力，加快发展江海联运，完善铁路内河等集疏运体系，增强现代航运物流服务功能，提升大宗商品储备加工交易能力，打造国际一流的江海联运综合枢纽港、航运服务基地和国家大宗商品储运加工交易基地，创建我国港口一体化改革发展示范区。同时，宁波舟山港依托独特的区位及岸线资源，拥有顺应江海联运新发展的“地利”优势。

宁波舟山港相关负责人昨天告诉记者，根据总体规划，宁波舟山港统筹岸线资源，完善各大货种服务体系建设，浙江进一步提升江海联运服务水平。

在码头建设方面，宁波舟山港将加快推进鼠浪湖矿石中转码头、马迹山三期及中宅二期等一批矿石码头项目建设；加快舟山实华二期原油码头项目等建设，推进全港原油码头实现统一管理，提升原油市场的主导地位；发挥中宅煤炭码头中转能力，优化煤炭综合运输体系，拓展外贸煤炭“海进江”业务，同时选择参与内河码头合资合作，将宁波舟山港煤炭中转体系延伸至内陆腹地；完善舟山国际粮油集散中心功能，打造集大宗粮油加工配送、中转物流、保税仓储、现代交易等多种服务功能于一体的大型化、国际化粮油产业基地。在运输船队方面，宁波舟山港将推广节能环保、经济高效船舶，建设规模适度、结构合理、技术先进的专业化江海联运运输船队。在物流方面，宁波舟山港将大力发展全程物流供应链，提高物流服务水平，不断提升江海联运客户的凝聚力。