

全省第一本“自学直考”驾照出炉

4月1日以来,全市已有84人报名,其中19人申请领取了学车专用标识
昨天3名自学直考学员全部通过考试,拿到驾照

昨天上午 11 点 13 分,在宁海公安机动车驾驶证考试中心,20 岁的徐嘉利顺利拿到心仪已久的驾驶证。据市公安局交通警察局车管所介绍,这是我市也是全省发出的第一本自学直考驾驶证。

记者 张貽富



徐嘉利领取驾照。 记者 王鹏 摄

“自学直考”学员体会

- 1.找到有经验的随车指导人员难。
- 2.找到适合的练车场地难。
- 3.所需费用并不比驾校低。
- 4.考试流程手续不熟悉,常常要跑好几趟。

首个自学直考驾照出炉

徐嘉利是浙江纺织服装技术学院的大一学生,老家在贵州,现在已落户宁波,住江东柴家漕。昨天和他一起参加考试的还有他的表姐陈梦,陈梦比他大 8 岁,家在安徽,目前在宁波市区一家眼镜店做销售。

姐弟俩都是全市第一批参加自学直考驾照的学员,报考的都是 C1 驾照,表姐陈梦的随车指导人员(俗称教练,下同)是他们的表哥李宏风,表弟徐嘉利签注的教练则是李宏风找来的朋友陆玉柱。

因为离家较远,他们一行三人前天就到宁海考场来练车准备考试了。昨天上午 9 点 24 分,陈梦率先通过科目三道路驾驶技能考试。20 多分钟后,徐嘉利也顺利通过路考。(不过,两人考试过程中都有点小波折,陈梦一开始就因为“起步挂错挡”被扣了 10 分,徐嘉利则在要结束时因为“停车前未打转向灯”被扣了 10 分。还好,两人都以 90 分的成绩有惊无险地通过了。)

接下来,姐弟俩相约参加科目三安全文明驾驶考试(大家都习惯称之为科目四理论考试),陈梦有点小紧张,说自己都在苦练路考,这个理论考没怎么准备。果然,第一次,她没能通过,满脸沮丧,还好第二次补考通过了。

徐嘉利看上去信心满满,在规定的 45 分钟内答 50 道题,他只花了 20 分钟,结果错了 2 道题,顺利通过了安全文明驾驶考试。随后,他认真观看了 15 分钟的交通安全宣传教育警示片,并在考场工作人员带领下进行机动车驾驶人领证宣誓。

11 点 13 分,徐嘉利从监考民警虞警官手上拿到了驾驶证,他因此成为我市第一位通过自学直考方式拿到驾驶证的人。因我市是全省唯一试点自学直考的城市,他的驾照也成为全省第一本自学直考驾驶证。

随后,陈梦也拿到了自己的驾照,在慈溪龙山考场的另一名自学直考学员也考出了驾照。至此,昨天参加考试的 3 名自学直考学员全部通过考试,拿到驾照。

从报名到拿证用时 33 天

“早就想考驾照了,可是我在眼镜店上班,上两天班休息一天,平时很难找合适的时间去驾校报名学车,所以就一直拖着。”陈梦告诉记者,自学直考驾照的消息出来后,她就和表哥李宏风商量考驾照。表弟徐嘉利听说后,也加入进来,说是给她做伴。

李宏风在宁波一家物流公司做专职司机,驾龄 6 年,有一辆开了 8 年的普通桑塔纳轿车,他根据规定给陈梦做了随车指导人员,又找来一个朋友给表弟徐嘉利做随车指导人员。

4 月 1 日一大早,姐弟俩通过科目一考试,分别按照要求对车辆进行了改装和检验,到车管所经窗口审核合格后顺利领到了学习驾驶证明和学车专用标识。

4 月 25 日,姐弟俩参加科目二考试,两人都是一次性通过。经过预约,姐弟俩昨天上午参加科目三考试,并都顺利拿到驾

照。从报名算起,他们都只用了 33 天就拿到了驾照。

据市车管所考试科科长李海港介绍,4 月 1 日以来,目前全市已有 84 人报名驾照自学直考,其中 19 人申请领取了学车专用标识。包括陈梦姐弟俩在内,有 4 人参加科目二考试,并全数通过。目前,这 4 人中,除了一人因结婚没有预约报名外,其他 3 人昨天都通过了所有考试,成为全市也是全省第一批通过自学直考拿到驾照的学员。

“相对于其他试点城市来说,我市自学直考驾照的人数还是比较多的,而且跟我们原先预计的差不多,毕竟目前自学直考的门槛还是比较高的。”李海港说,自学直考对自学用车和随车指导人员的要求,让不少学车族特别是外来人员望而却步,毕竟很多人没有这个条件。

自学考驾照不比驾校便宜

李海港告诉记者,84 名报名自学的人员中,有 10 人是来自汽车销售服务行业,他们学车差不多是所属 4S 店的福利,车子是店里的,随车指导人员也基本上是同事,他们学车都比较方便。其他的自学人员来自各行各业,不少人要么是没找到合适的车,要么是没找到随车指导人员,要么是没有空来学车,所以领到学车专用标识的目前只有 19 人,而且随车指导人员基本上是亲朋好友。

“不是亲戚朋友也不愿意劳心劳力地去教啊,还要承担那么大的风险。”李宏风实话说说,更何况,仔细算起来,自学直考的花费并不比通过驾校考驾照的便宜。

李宏风掐着指头给记者算了一笔账:考试费 360 元(比通过驾校考驾照的来说,倒是少了一笔理论学习培训费 310 元),车辆加装辅助安全装置和检测的费用近 700 元,仅这两项加起来就要上千元。

李宏风说,幸好他的车是一辆开了 8 年的普桑,已经很旧了,要是一辆新车,他才舍不得呢。“尽管车子改装,等考出驾照后可以拆除辅助装置,没有多少影响,但还是会肉疼啊。”

再说科目二的场地练习费用。“为了表弟表妹学得熟练,能够顺利考出来,我们

几乎一有时间就去租借驾校的场地练车,姐弟俩每个人都练了 20 多个小时,再加上在考场的考前训练,每个人各有 30 个小时。不管是驾校场地还是考试场地,都是按照每小时 50 元收费的。光这一项,一个人就花去了 1500 元。”李宏风说。

科目三实际道路的练习,分两个部分,一部分是自行到交警部门划定的道路练习,另一部分是考前到考场租借场地练习。要花费的也是后一部分,宁海考场的收费相对比较贵,每小时要 100 元,他们两辆车每个都练了 7 个小时,各花费 700 元。

李宏风说,每个人练车将近 40 个小时,跟一般的驾校学员来说要多出很多,但他们的车技练得更扎实,也更接近实际道路驾驶,从这一点来说还是比较让人放心的。不过,由此耗费的汽油钱也要多出不少,平均每个人要为此支出 1000 元,甚至更多。这比驾校学员学车时间少,分摊的费用相对来说少来说,花费就多出一大截了。

“再加上学车要是在外面吃饭,提前到考场要花钱住宿等支出,我估算了一下,考出驾照总共花费了 5000 元上下。”陈梦说,跟驾校学车的费用比起来,自学考驾照并不便宜。

两个“教练”的得失或可借鉴

“除非是自家亲戚,我再也不给别人教车了。”李宏风说,因为他和表弟表妹都没有经验,他们的学车成本花费不便宜不说,他耗费的心力更是让他无法言喻。

他告诉记者,虽然他是专职司机,但是对于驾校考试这套程序和规则也是一窍不通。表弟表妹考试的所有流程和手续都是他一手包办的,他自己又不懂,虽然事先也仔细阅读了自学直考的注意事项,但也常常要跑好几趟。不像专业驾校教练员对考试规则“门儿清”,他常常为此向驾校教练请教,然后再自己摸索。

“更痛苦的是科目二的场地练习,我找了好几个驾校沟通协商,他们平时都没时间给他们练车,只有在驾校上班前和下班后才能去练车。”李宏风说,表妹要上班,表弟要上学,要找到合适他们练车的时间和地方,相当费劲。特别是早上,常常 4 点多就起床去练车,他和表弟表妹一个月都没好好睡觉了。因为是公司的专职司机,为此还耽误了不少事情,他都被老板骂过好几回了。

与李宏风不同的是,昨天在慈溪考场同样考出驾照的胡稼伟的教练陆师傅,就要轻松许多。

陆师傅曾做过驾驶员的培训工作,对于驾考得心应手。小胡是慈溪人,还在读高三。陆师傅是小胡父亲的好朋友,小胡当时报自学直考,也是听了他的建议。小胡年轻悟性好,再加上有他这个“专业教练”贴身指导,他只花了一个星期约 20 个课时就完成了科目二和科目三的学习。

因为随车指导员找得好,也给小胡节省了不少学车成本。除去平时练习高效外,另外还省了一部分场地练习费用,加上考试时的餐饮住宿、汽油费、车辆改装费、考试场地使用费在内,总的学车成本只花了 2000 元左右。

“但是,并非人人都有这样得天独厚的资源优势,毕竟要收费的教练免费给别人教车,不是一般的面子和人情能解决的。”市车管所考试科科长李海港说,最好的办法是两者结合,一般的随车指导人员先向专业的驾校教练请教学习,熟悉驾考的各项流程和规则后,再去教学员练车考试,这样可能会省时省心一点。