

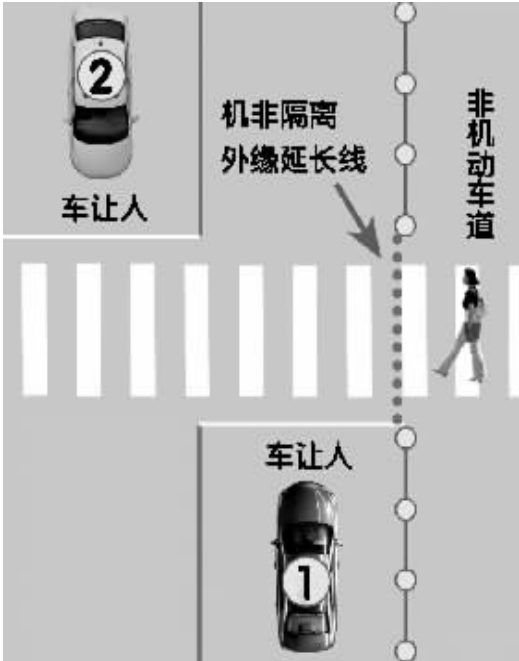
我市启动“文明出行”系列活动,6月16日起——

斑马线前不礼让 罚100元记3分



和谐有序的交通环境是一座城市文明与否的重要标志，也是一座城市的无形资产和品牌。这些年来，文明城市创建让宁波的交通环境、出行秩序有了较大提升，但随着城市规模的扩大、汽车保有量的递增，目前我市交通堵塞、出行秩序等方面压力依然很大，市民群众对改善交通环境的呼声强烈，对文明出行良好风尚充满期待。

昨天，市文明办、市直机关工委、市公安局等 10 家单位联合启动 2016 年宁波市“文明出行”系列活动，以“礼让斑马线”和“文明过马路”为工作重点，努力打造“文明出行”良好风尚。 记者 张昊



当行人尚未越线，1号车须礼让；当行人越过虚线时，1、2号车均须礼让。

“文明出行”系列活动贯穿全年

市文明办副主任邓晓东说，今年全市“文明出行”系列活动将结合宁波实际推出“1+8”项目，包含“文明出行”主题宣传、“礼让斑马线”执法整治、出租车、公交车“斑马线上见文明”、“文明出行·干部带头”、“礼让斑马线·公务用车示范”、“工程车文明出行”、“地铁行、文明行”系列主题活动、“文明过马路”等 8 个项目活动。

他说，这项活动将从现在开始贯穿全年，5月中旬到6月中旬是宣传发动阶段，重点是做好基础工作开好局；6月中旬到10月底是活动的关键时期，重点是根据方案有序有效推进工作，取得活动实效；最后两个月是巩固提升阶段，评估成效，整改不足。“文明出行风尚不可能一蹴而就，需要我们长期努力，久久为功。”

机动车斑马线前不礼让将罚100元记3分

“从实际情况看，机动车不礼让斑马线，非机动车随意横穿马路，行人闯红灯等交通违法行为还比较普遍，导致交通拥堵、事故频发，提高公民交通法规意识已迫在眉睫。”市公安局交通警察局负责人昨日对记者表示，为此，宁波将打造文明礼让样板斑马线。

据介绍，在宁波将在全市确定 11 条主干道为样板路，其中，中心城区有海曙灵桥路、江东百丈路、江北人民路等。在上述样板路的斑马线，将按照“设施齐全、管理到位、科技支撑、标准统一、执法严格”的要求进行管理，并逐步向其他道路辐射。

“我们还将划定中心重点管理区。这个区域为‘福庆路—通途路—庆丰桥—人民路—环城北路—环城西路—环城南路’所构成的封闭圈。”该负责人表示，他们将对该区域内的主次干道实行重点管理，主要针对的是机动车在斑马线前不按规定让行，违法停车；非机动车不按交通信号灯行驶、不按规定车道行驶、逆向行驶、骑车带人；行人不按交通信号灯行走、不走斑马线或过街设施等。

根据活动步骤，在 6 月 15 日前开展集中宣传行动，现场查处的不予处罚。从 6 月 16 日起，开展常态化整治。

6 月 16 日以后，对车辆在斑马线前不按规定让行的，一律处 100 元罚款、记 3 分（处罚代码 1356、1357）；涉及公务用车、公交车、出租车、工程运输车以及文明单位、文明机关车辆，在处罚的同时，还要在每月底将汇总情况报局后，抄送各车辆主管单位和市文明办。

另据了解，6 月底前，交警部门将完成样板主干道上斑马线电子警察的抓拍系统建设和应用，建立电子警察执法常态工作机制，同时还将协调和整合全市公安治安视频监控和城管数字监控等其他资源，进一步扩大车辆文明礼让斑马线管控范围。对已安装的行人过街信号灯，存在配时不合理、无法使用或不齐全、不规范的，会先行进行调整和修复。

针对干部自备车
车牌号将向交警局报备

“市级机关干部在文明出行中理应带头。”市直机关工委委员、副书记杨建军说，为了使机关干部切实带头文明出行，将对机关干部的自备车进行管理，要求各部门各单位建立干部自备车车牌号档案，并向交警局报备，便于追踪机关干部出行中的不文明现象，也利于把文明出行作为机关干部一项应尽的责任落实到车，明确到人。

此外，文明出行也将被列入市直机关工委组织实施的第 10 轮文明机关创建考核内容，具体体现于“平时情况”分值统计。有被交警部门通报的，按人次计算，计入各单

位文明机关创建平时分。平时分被扣超过 10 分的，不得进入文明机关行列；被扣 5 分的，取消标兵单位资格；有重大社会影响的，一票否决。

市机关事务管理局副局长徐向波表示，市级党政机关公务用车也将带头践行“文明出行”活动的各项要求，在全市做出表率。参与“礼让斑马线·公务用车示范”活动的公务用车，实施明显的公务用车标识。同时建立抄告通报制度，加大对违规公务用车的曝光力度，提高公务用车驾驶员的职业道德水平和遵章行车意识，克服开“特权车”思想，充分发挥示范带头作用，树立公务用车和政府机关的良好形象。

针对出租车让行
组织司机踩上斑马线 “角色互换”

“宁波市区公交车的礼让斑马线已经成为城市文明的一道风景，但对照 100% 的礼让标准，我们还需努力，进一步巩固提升。而出租汽车的礼让行动，尽管近年来我们一直在努力，也开展了不少活动，但效果不尽人意。”市客管局负责人表示，将开展司机队伍“文明礼让斑马线”专题培训，所有出租车引擎盖、公交车前挡风玻璃上的粘贴“大拇指”文明礼让标识，形成文明礼让的良好氛围。“我们会组织司机走出驾驶室踩上斑马线，进行‘角色互换’，提醒司机和行人均要养成良好的礼让互动行为。”

此外，市客管部门还将集中执法力量，开展对出租汽车进行路面稽查行动，对重点区域和路段进行高密度检查，形成强大的威慑力。同时组织行业管理人员、协会和企业，成立检查小组，现场检查和教育劝导司机文明礼让，通报并

督促企业抓好落实整改，并对企业落实整改情况进行督查考核。

利用第三方测评机构开展以出租车文明礼让为重点的专项测评，通过测评找出出租车文明礼让的短腿，集中力量解决管理薄弱环节问题。利用公安交警执法数据，及时导入对企业和单车服务质量考核系统，进行扣分、处罚和通报，对车辆不礼让的违规、违法行为进行提醒、教育、处罚、曝光和整改。

市城管局宣教处处长徐谟开表示，城管部门将积极配合市工程车整治办，尽早出台《关于进一步加强和规范宁波市建筑垃圾运输车辆管理的通告》，引导运输企业购置全密闭新型建筑垃圾运输车，从源头上逐步杜绝车辆滴漏撒的现象；属地各区进一步强化“两点一线”的全过程监管，重点加大改装车辆的不规范装载、污染环境等各类违法情况的执法力度。

针对不文明过马路
加大重点时段和路口管理查处力度

“我们通过征集‘地铁文明公约’、制作文明宣传片、‘右立左让，先上后下’专项引导、打造‘文明示范号’专列、‘轨道交通志愿服务大篷车’等活动，传文明声、倡文明风、建文明线、展文明颜、树文明牌，引导市民文明乘车。”市轨道交通工程建设指挥部、集团公司纪委书记李晓波说。

李晓波表示，地铁方面将开展“右立左让，文明出行”专项行动，持续一个月，计划在指定车站示范开展“右立左让”专项行动，分别于每天早晚高峰时段，在每部电梯处设置志愿者，引导市民文明乘梯，让文明乘梯成为一种习惯。同时开展志愿服务提升活动，主要包括轨道交通全员志愿行动、“文明使者”公益快闪活动、制作地铁文明宣传片、建立轨道交通志愿服务中心、打造“文明示范号”专列等。全年还将

开展专项巡查劝导活动，采用“1+2”（1 名安全巡检员加 2 名志愿者）方式开展车厢巡检、“纸巾换洁净”、文明随手拍等活动。

系列活动中的“文明过马路”活动，主要是针对商业街区、景区、学校及其周边等人员密集道路以及主要交通路口等重点区域，发动广大志愿者加强对公民“文明过马路”的宣传劝导，杜绝闯红灯、乱穿马路、翻越隔离栏等不文明行为。

针对非机动车闯红灯、不按规定车道行驶、逆向行驶等突出问题，加强对电瓶车、自行车等非机动车主的教育管理，加大查处力度，引导非机动车主安全、有序骑车。

针对上下班高峰时段和无交警值勤路口违法过马路现象较多的问题，交通管理部门将调整部署，加大对这些时段和路口的管理查处力度，逐步实现管控的全时段、全覆盖。