

7月起,个人寄快递要刷身份证

因为需要“开包验视”,所以包裹最好不要密封

记者从昨日举行的全市寄递渠道登记验视信息化推进工作会议上了解到，截至6月底，我市将全面完成寄递渠道登记验视信息化工作，7月开始，个人寄快递需要刷身份证。

记者 劳育聪 通讯员 王凉

届时寄快递需要注意哪些问题？对此，申通快递相关负责人表示，主要是记得携带身份证，而且包裹最好处于未包装好的状态，“快递员在处理寄件时，首先会进行开包验视，查看里面是否为可寄物品。”

在物品符合快递条件的情况下，快递员再使用“巴枪”进行拍照。紧接着是实名制

程序——寄件人身份证也要被拍照录入。此外，寄件人还须登记自己的联系方式以及收件人姓名与联系方式。

有市民担心“个人隐私会因此泄露”，对此，宁波市邮政管理局相关负责人表示，系统将会通过模糊信息显示、关闭截屏功能、操作流程不可逆、主动删除缓存等技

术手段，确保收寄员无法在信息采集终端设备留存和获取用户信息。与此同时，还将采取加密措施，加强信息传输和信息存储安全，令互联网服务器上不存留个人敏感信息。另外，相关企业将会加强员工信息安全意识，建立健全信息安全制度，来保障个人信息不被泄露。

签证利好频频 催热暑期出境游

摩洛哥国王穆罕默德六世近日在对华访问期间宣布，从6月1日起对中国公民前往摩洛哥旅游予以免签证待遇。

市民出境游热情高涨

今年以来，已经多个国家宣布对华利好签证政策，中国护照“升值”出行更便捷，公民出境游热情持续高涨。

据宁波各大旅行机构反映的情况，出境游高峰的暑期即将到来，预计今年暑期出境游将出现火爆态势，目前长线产品已经进入预订高峰，最热门的目的地包括美国、日本、泰国、韩国、英国、加拿大、马来西亚、新加坡，亲子游、游学游、乐园游和夏令营产品在订单情况同比增长明显。据了解，今年暑期出境游整体价格与去年持平，日本、欧洲、马代、毛里求斯等长线海岛游价格还略有下跌。

签证利好频频

荷兰开放5年多次往返签证 荷兰签证有效期将放宽至5年，为了方便中国游客申请，可办理的城市扩大至15个。同时，5年内只要通过荷兰入境，多次往返法国、德国、奥地利等申根国家，则不用另外再办签证，也就意味着其他欧洲申根国家“变相”地实现了5年签证。

但这一签证政策主要针对自由行游客，且并不是每个申请者都符合5年有效期的签证条件，目前政策刚发布，具体细则还不明确。而根据惯例，只有个人情况十分良好、符合多个条件的申请者才有可能拿到5年多次往返签证。此外，虽然申报签证被所有申报国家承认，但荷兰多次签证是否能畅通无阻取决于当地边防的决定。

欧洲8国新增签证中心 4月起希腊、意大利、西班牙、葡萄牙、奥地利、比利时、克罗地亚和芬兰等国在福州、杭州、南京、昆明、济南、长沙等城市增设签证中心，可办理签证、录入指纹。 记者 毛雷君

大学生公益创业大赛 决战江北

昨天，“创青春”浙江省大学生公益创业大赛决赛在老外滩举行，全省高校百余个参赛项目经过层层筛选，最终有33个项目入围决赛。这是“挑战杯”系列中国大学生创业竞赛举办近20年来，首次在校外举办。

本次大赛除了由赛事专家评委评出的金银铜奖外，还有一个“百里挑一”的十佳公益创业项目奖项，评委由江北区20名基层社区干部和10名从网上精心选出的大众公益评委组成，这在大赛历史上还首次出现。

这个来自不同行业、不同领域的“大众评审团”，主要考察参赛项目是否符合社会治理的实际需要、项目能否取得良好的社会效益、项目计划是否易于实施、项目是否已经开展实践并取得实际成效，以及项目模式在江北区落地实施的可能性等方面。

赛事专家评委和“大众评审团”的打分单独计算、互不影响。“大众评审团”评选出的优秀项目，获得由江北区政府提供的3000元资金奖励，并支持项目在江北区落地实施。

活动当天，江北区公益创投交易所正式成立，挂牌于江北区社会组织发展中心，为公益创业项目提供孵化、交易、投资、融资、规范等功能。未来，交易所将成为孵化公益创客、拓展人脉资源、对接项目落地的乐园。

记者 林伟 通讯员 顾筠

灵桥主体结构昨实现全面合龙

桥面板全部安装到位 桥下通航能力将得到提高

昨天下午，随着最后一块桥面板吊装到位，灵桥大修工程顺利完成桥面板安装工作。这也意味着，灵桥主体结构实现了全面合龙。

记者 林伟 通讯员 周骏

安装12块面板 历时45天

灵桥桥面板共有12大块，每块长25米，平均宽约8米，最重的达86吨，此前一直在场外加工基地进行制作和试拼装。今年3月开始，通过江海联运的方式分批运达施工现场。3月29日，首块桥面板开始定位安装，直至昨日桥面板整体合龙，共历时45天。

据城管市政部门工作人员介绍，灵桥桥面板由于自重大、体积大，安装工序复杂，施工过程中存在不少困难。每块桥面板的安

装，都要经历起吊就位、临时固结、铆接栓接、焊接这四步。过程中，为了传承灵桥的传统工艺，对纵横梁等文物构件，均采用传统的铆接工艺进行安装；对于新制桥面板，多道U型肋等小构件，则采用高强螺栓及焊接的形式进行连接。

现场施工负责人表示，整个桥面板安装阶段的工作量非常大，至少要完成12根横梁和吊杆对接铆接，110余根纵梁铆接，大

量U型肋栓接，以及桥面板约300多米的焊接工作。整个安装阶段，需现场铆接铆钉6000余套，施拧高强螺栓10000余套。

在此过程中，经历了水上作业受船只通航影响、长时间阴雨天气等问题的考验，给施工推进造成了一定的影响。为了缩短工期，各参建单位加大人员、设备投入，通过夜间施工的方式加快进度，以平均3天一块的速率进行桥面板定位安装，最终顺利实现了灵桥整体合龙。

净空高度增加 通航能力得到提升

据介绍，灵桥桥面板采取新老构件结合的方法进行制作安装。对于原纵横梁等文物构件，按照“修旧如旧”的原则及文物保护要求，在维修加固后仍然保留使用；对于1994年大修时更换的桥面板和新增的人行道翼梁等非文物构件，在优化设计后进行了重新制作，与纵横梁拼装在一起。

此次维修对人行道翼梁进行的优化制作，增加了桥下净空高度，提升了灵桥的通航能力。这种新老构件相结合的维修方法，既保护了灵桥的历史文物价值，又提高了灵桥的结构性能，达到延长其使用寿命的目的。

在实现整体合龙后，下一步灵桥大修还将进行桥面板的焊接、铆接、栓接等后续安

装工作，龙门吊、栈桥等大型临时设施的拆除工作、桥面及两侧接坡沥青铺装以及路灯、栏杆、管线、绿化等各类附属设施的施工。

现场施工负责人表示，灵桥大修工程还有不少道工序要做，参建各方将努力克服困难、抢抓施工进度，争取早日完成灵桥主桥维修，恢复通车。

斑马线前,您礼让了吗?

昨天一起交通事故引发文明礼让之思

斑马线是行人的生命线，机动车在行至斑马线附近时，应按规定主动让行，昨天的一起交通事故再次为大家敲响了安全警钟。

昨天下午，《宁波晚报》记者陈烨在江北人民路采访礼让斑马线结束后，在宁波美术馆北侧路口沿斑马线过马路时，被一辆疾驰而来的私家车撞飞1米多高，造成左臂骨折，身上多处部位擦伤。

事发前，陈烨在人民路与车站路交叉口采访礼让斑马线。在这个有红绿灯控制的路口，过往车辆在交通协警和志愿者吹哨口哨，并举起“棒棒糖”指示牌示意后，都能停下车让行人安全过马路。

下午2点半左右，采访结束，陈烨和一位媒体同行结伴而行，沿着人民路西侧人行道走到宁波美术馆北侧没有红绿灯控制的路口，准备沿着斑马线由西向东穿过人民路。

就在她们靠近路口时，最西侧车道上由北往南驶来的一辆出租车看到有人过马路，

慢慢减速停车让行。等出租车停下后，陈烨和同伴起步过马路。她们刚从出租车车头前面走过去，一辆黑色私家车从出租车后面变道到隔壁车道，没有减速就直接冲了过来。走在前面的陈烨躲避不及，被这辆私家车撞飞1米多高，然后重重地摔在地上。

在场行人马上报警，赶来的交警立即将受伤的陈烨送到附近的宁大附属医院救治。经医生初步诊断，陈烨左肩胛骨骨折，双腿和身上有多处擦伤。

肇事司机是个小伙子，就在附近上班。他说，他本来开车跟在出租车身后，看到出租车减速要停下来，他因为自己的车速比较快，一下子停不下来，就猛打方向拐到旁边的车道上去了。

“当时我的视线被前面的车子挡住了，没有看到前面斑马线上的行人，加上车子一下子停不下来，这才撞人了。”小伙子说，“都是我的错，非常对不起。以后不管到了什么路口，都要提前减速，在斑马线前一定



陈烨被撞瞬间（监控视频截图）

要礼让行人。”

据江北交警介绍，从事发现场过路市民拍摄的视频看，肇事的黑色小轿车应承担事故的全部责任。

记者 张贻富