



东南商报

2016年5月22日 星期日

编辑：王顺富 朱锦华

组版：车时超

开豪车做打车司机不为赚外快

打车软件为中国年轻人治愈孤独？

在绝对称不上宽敞的密闭空间里与陌生人共处一段时间是种什么样的感觉？对于这个问题，优步等打车软件的司机也许有发言权。随着网络约车平台的发展，越来越多的中国人开始体验分享经济带来的种种便利，也有不少人将这段短暂时光当作发泄情绪的窗口和结识新朋友的途径。

英国《金融时报》预测，分享经济闯入情感分享市场并催生心理治疗经济，只不过是时间问题。对很多人来说，每天在上下班途中顺便做做心理调节，是一举多得的好办法。美国《石英》杂志则称，对中国中产阶级而言，当优步司机不失为一剂治愈寂寞的良药。



这个扎马尾辫、戴耳钉、脖子上挂着108颗佛珠手串的33岁男人，开着宝马3系轿车做优步司机，他说：“我不喜欢开车，但我喜欢和人们交谈。”

相关链接

司机自述： 与乘客成为朋友

付建平是山东烟台人，在北京工作，却在上海生活。他从事的是贸易工作。2014年末，为了填补业余在机车爱好上的开销，他加入了Uber，成为一名兼职专车司机，他用家里的宝马328Li系做专车，平均每月赚3000元。

自述：

我在上海做Uber司机一年多了。因为平时有不少空闲时间，比如周末或晚上，我不想总在家待着，接到单子以后就去接几个客人，出去溜一圈儿。

我其实没把专车司机当做一个工作，它更像是一种新型的社交方式，我在这个环境里可以很快认识一群陌生人。相对于其他城市而言，上海不是一个特别有人情味的城市，陌生人的关系会更远一些。我对陌生人的生活状态、想法都挺感兴趣，我想知道他们怎么活怎么想，但我不可能在大街上遇到一个人，就拉他去喝杯咖啡。做专车司机就能让我在接到乘客以后，与他们一起聊聊天，互相了解。因为一些共同的兴趣爱好或工作上的交集，到现在有些乘客我们还会保持联系，可以约出去一起打打球、骑骑车，或聊聊工作上的事。

相关新闻

苹果公司： 10亿美元砸向滴滴

5月16日，苹果公司CEO库克（Tim Cook）在新浪微博上晒出了一张与滴滴公司总裁柳青的合影，并对当天上午二人共同乘坐滴滴出租车来到王府井苹果商店表示十分“享受”。据美国全国广播公司财经频道（CNBC）报道，5月13日，滴滴出行获得苹果公司10亿美元（约合人民币65亿元）的战略投资，这是苹果在中国首次投资互联网行业。

“我们对此投资感到非常自豪。”库克告诉英国《金融时报》，中国市场对苹果的成功至关重要。分析人士认为，苹果公司此举不仅能获得可观的资本回报，也可以借此更加了解中国市场，为Apple Car的未来铺路。

“苹果与滴滴的合作很有意思，它预示着一个新的发展方向。”美国市场研究公司Gartner的分析师布莱恩·布劳（Brian Blau）告诉《今日美国报》，这笔投资凸显出苹果对中国网络约车市场的兴趣。

一向采取保守投资策略的苹果选择滴滴作为投资对象，与后者在中国市场强大的用户支撑有密切联系。数据显示，目前滴滴覆盖超过1400万名车主与司机，拥有中国87%以上的网约专车市场份额、99%以上的网约出租车市场份额，日完成订单突破1100万。有消息称，滴滴将在未来数周内完成新一轮20亿美元（约合人民币130亿元）的融资，估值将达到250亿美元（约合人民币1.6万亿元）。

网络约车市场的蓬勃发展有目共睹，但仍处于法律灰色地带，缺乏强有力的监管措施。有媒体称，《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》预计很快出台，对混乱的市场进行约束。

综合《中青在线》、澎湃新闻

优步司机成了“知心大姐”

身着深蓝色牛津纺衬衫，外搭端庄的灰蓝开衫，上海社会工作者索尼·王（音）不仅在工作时间帮人们排忧解难，还把自己那辆别克凯越的后座，变成了小小的移动治疗区。

作为一个3岁孩子的母亲，索尼每天除了上班，还会抽出一两个小时做优步司机，这么做不仅能额外赚点钱补贴家用，还能跟乘客聊天放松一下。

揣摩乘客心理是件有意思的事。有人冲手机那头的男友发飙，有人刚跟老板大吵一架、沮丧地窝在后座上，还有一位女士哭哭啼啼地和情人打了整整90分钟电话。出于职业习惯，索尼免费送了她几句人生

忠告，比如“人生没有过不去的坎儿”。

“当他们用优步叫了你的车，你可以立即走进另一个人的世界。”索尼告诉《金融时报》记者。她做这些并不只是出于对心理治疗的热爱，还因为这些故事给她业余写作的小说提供了不少绝佳的素材。

“就像买彩票，你永远不知道谁会上的车。你想知道他们是谁，有什么样的人生故事。”对索尼而言，在优步汽车上聊天还能减轻现代社会挥之不去的孤独感。“线下沟通越来越少。很多人跟同事无话可说——他们把所有时间都花在微信和脸谱网上，但那并不能取代人与人之间的接触。”她说。

累得实在开不动车时，索尼曾让一位乘客在交通高峰时段代她驾车，还从对方带给爱人的晚餐外卖中分享了一块鸡肉，因为食物的香气使她越发饥肠辘辘。有个小伙子请她指导该如何处理与女老板的冲突，但车程太短，她只来得及了解对方的老板喜欢横加指责，小伙子正琢磨是否要辞职。后来，这个年轻人成了索尼日常工作中咨询服务的顾客。

总之，除了厕所不太好找，索尼热爱优步汽车中散发出的浓浓的人情味，这是无人驾驶汽车和社交机器人永远无法取代的，它们连“知心大姐”索尼的一半都不如。

“我不喜欢开车，但我喜欢和人们交谈”

开着宝马3系轿车做优步司机，贾斯珀·付（音）不是为了赚钱。有一次，一位阔太太指责他为了多收费绕路，被激怒的贾斯珀立刻关掉App，免费开车送她回家。他每天平均开两小时车，一个月能赚3000元，这个数字只相当于他当销售经理月工资的1/10。

“我不喜欢开车，”这个扎马尾辫、戴耳钉、手腕上挂着108颗佛珠手串的33岁男人在上海一家咖啡馆里告诉《石英》杂志，“但我喜欢和人们交谈。”

“在其他任何情况下，我都没办法找到一个陌生人和我聊十几二十分钟。”贾斯珀说。他的最高纪录是连续开车12个小时，因为妻子一直在加班，而他不愿意

回家一个人待着。那次下车时，这个身高一米九的北京小伙儿两条腿都在发抖。

过去一年里，优步为占领中国市场“烧”了超过10亿美元（约合人民币65亿元），但《石英》杂志记者惊讶地发现，许多中产阶层的司机并不是为了赚外快，而是将优步视为认识新朋友的社交平台。

他们当中的许多人没有兄弟姐妹，也鲜有年龄相近的亲戚。由于中国人天生的安静和克制，在俱乐部或酒吧向陌生人搭讪并不是个好选择。偶尔有人为了结识新朋友兼职做调酒师或服务员，但这些工作通常被认为登不得大雅之堂。但做司机不会面对这样的偏见，尤其是在开着自己的车时。汽车为愿意闲聊几

分钟的陌生人提供了十分亲密的私人空间，他们也无需担心如何结束谈话，下次碰面会不会尴尬。

开车时，贾斯珀与一位在上海从事金融行业的葡萄牙小伙儿相谈甚欢，互相加了微信好友，还成了现实生活中的网球球友。“他打球技术和我一样好，但他的英语比我的还糟糕。”在北京做电子元器件销售后，他特意跑到北京航空航天大学附近接单，希望从乘客口中了解更多关于产品的信息，甚至找到一些机会。

他还加入了由四十多个优步司机组成的微信群，在线上聊八卦，分享收入、交通信息和如何获得更多奖金。在中国，类似的微信群可能有成千上万个。

“我希望遇到不同的人”

27岁的汤米·吴（音）抛弃了政府公务员的“铁饭碗”，成为一名全职优步司机。“关于开车比工作好，我可以说出100个理由。”他告诉《石英》杂志，他过去一个月工资只有4300元，但现在只需从下午5点工作到晚上10点，月收入就能轻松超过1.5万元。

当然，最让他享受的还是自由、更多陪伴家人的时间和微信上的一群司机好友，贾斯珀是他最好的朋友之一。有一次，18个司机“组团”去吃宵夜，半夜两点准备离开时，他们决定打个赌，谁先接到单谁先走，最后留下来的那个人负责埋单。

美国国家公共电台（NPR）称，和美国不同，在中国，许多优步司机开车是为了社交，比如徐思思（音）。她每个月靠优步收入1300美元（约合人民币8474元），但并不是为了赚钱。

“我希望遇到不同的人。”她告诉NPR，“我想了解上海不同的侧面，让生活更丰富多彩。我已经开始沉迷于这份工作。”过去两年里，这位40岁的会计师被诊断出患有乳腺癌，跟出轨的丈夫离了婚，还患有失眠症。对她来说，与乘客聊天是发泄情绪的通道。

60岁的盛容迪（音）有二十多年的驾驶经验，接触优步是因为女儿告诉她“这



60岁的盛容迪（右一）退休后，每天靠打麻将消磨时间。做优步司机后，她登上了优步乳腺癌公益广告。

一定很有趣”。退休后，她每天靠打麻将消磨时间，但附近麻将馆云山雾罩的烟民让她难以忍受。开始做优步司机后，她完全放弃了打麻将。

每天早上6点，盛容迪准时起床为丈夫和女儿准备早餐，开车送女儿上班，从上午8点半到下午6点半是全职优步司机。“下班”后，她会绕路去趟菜市场，为全家人准备晚餐。不久前，盛容迪幸运

地在上海优步的乳腺癌公益广告上露了个脸，每次乘客认出她并恭维“我在坐名人的车”，都会让她幸福感十足。

如今，盛容迪已经成功地将许多乘客变成了自己的朋友，其中一人还在她的建议下成了优步司机。两位老太太经常一起喝咖啡、去周边旅行。另一位朋友则定期与她煲电话粥，倾诉对未来儿媳的种种不满。