

车险改革后,市民询问:

多少额度内的损失 自己来承担最划算?

险企:先知晓自己的基准保费,然后进行测算

上年度出险理赔次数	第二次的保险费
5次及以上	5780
4次	5057.5
3次	4335
2次	3612.5
1次	2890
0次	2456.5
连续二年 0 次	2023
连续三年 0 次	1734

图 1

商报讯 (记者 徐文燕) 明天开始, 广受关注的车险改革将在宁波启动, 这几天, 关于今后如何科学地进行汽车理赔成了市民的一个话题, “以后不能随便让保险公司理赔了, 每赔一次都得计算下, 到底赔来的钱能不能抵上下一年度保费的上涨。”不少市民都有这样的疑问, 那么到底有没有一个界限, 比如车子撞了下, 多少额度的损失让保险公司理赔会更合适些?

记者昨天就此采访了宁波市保险行业协会推荐的保险专家——太平洋财险宁波分公司车意险理赔部副总经理张志均。他表示, 关于具体的界限, 没有办法简单给出, 首先, 汽车的价格不同, 就算相同的车价, 由于其车型不同, 保费价格还是不同。

但是, 他同时表示, 车险改革后, 出险次数的多少与保费挂钩的幅度大了, 汽车发生刚蹭事故后, 选择让不让保险理赔, 会直接影响到下一年度甚至未来几年的保费支出。此时, 让保险公司来理赔这事到底值不值, 市民心中还是可以有一定判断的。他表示, 最重要的两

点, 一是要知道自己的基准保费, 二要知道无赔款优待系数 (NCD 系数) 即出险次数。

“市民怎么知道基准保费呢? 一般我们投保时保险公司给我们的都是上下浮动过后的费用。”针对记者的疑问, 张志均表示确实是这样, 但是每家保险公司的系统里都会有每一辆汽车的一个基准保费, 市民可以向保险公司咨询。有了基准保费后, 出了个小事故, 到底让不让保险来理赔, 根据基准就可以进行测算。“在测算中, 不仅要看下一年度, 更要看未来两三年的, 因为连续 3 年没出险, 保费可以下降 40%。”他强调说。

张志均以一辆保费 4000 元 (此为去除交强险和车船税之后的商业车险) 的汽车为例子, 且自主渠道系数 0.85、自主核保系数 0.85 都不变动的前提下, 给不同情况的车子做了个比较 (见图 1)。

假设条件同上, 一辆 2014 年购买的新车, 2014 年及 2015 年末出险的前提下, 未来三年不同理赔情况下的保费情况为 (见图 2)。

出险理赔次数	2017年 保险费	2018年 保险费	2019年 保险费	保费 合计
2016至 2018 年 均发生一次理赔	2890	2890	2890	8670
仅 2016 年出险 发生一次理赔	2890	2456.5	2023	7369.5
2016年到 2018 均未发生	1734	1734	1734	5202

图 2

制图 梁宁

车险改革后,理赔方面变化大

后视镜、天窗玻璃、车灯玻璃破碎单独破损,可以赔了!

宁波的这次车险改革,除了保费的变化外,还有一个重要的变化是理赔保障责任范围扩大了。尤其是以前不能赔付的一些零部件,改革后就能赔付了,其中,很明显的一个是,后视镜、天窗玻璃、车灯玻璃破碎单独破损可以获赔。

也许有市民会有疑问,以往后视镜坏了,保险公司说这个不在车损理赔范围内,但是,别的公司明明在理赔,这是为啥? 因为市面上有 A、B、C 条款区别啊, B 条款的保险公司对单独后视镜损坏是不赔的。现在好了,车险改革后,市场上再没有 A、B、C 条款区分了,所有公司统一为示范条款。

但是,市民需要知道的是,门窗玻璃和前后挡风玻璃的单独损坏,还是需要购买“玻璃单独破碎险”,才能够获赔。

此外,车险改革后,还有很多方面的责任范围扩大了,记者进行了大概梳理。

1.驾驶证过期也能赔了。新条款关于驾驶证方面保险公司的免责范围是:“无驾驶证,驾驶证被依法扣留、暂扣、吊销、注销期间”。

所以像驾驶证过期、丢失等情况,以后就不能成为保险公司拒赔理由了。

2.以往,驾车把家里人撞了,不赔;改革后,新条款商业三者险的保障责任范围明确包括“被保险人及驾驶人的家庭成

员的人身伤亡”。也就是说,自己把自己人给撞了,能赔。

3.以往,赔偿是按照责任划分的。改革后,新条款明确了三种索赔方式:一是向责任方索赔;二是向责任方的保险公司索赔;三是可以向自己保险公司索赔。

4.以往,车损险要是按汽车的实际价值来投保,往往是不足额投保,发生部分损失的时候,配件也是按比例来赔,所以市民基本上按新车购置价来投保;改革后,车损险按车辆实际价值投保,车子发生部分损失,保险公司按这个零件的全新价格来赔付,解决了以往“高保低赔”的问题。

记者 徐文燕

宁波有条六车道 海底隧道年底开工



商报讯 (记者 范洪 通讯员 赵士超) 记者昨日从宁海县交通运输局获悉, G228 宁海西店至桃源 (街道) 段公路工程可行性研究报告 (调整) 评审会日前召开。经过审议, 该工程将在宁海西店新城围堤段新增一条六车道海底隧道, 全长约 2.35 公里, 相关人士表示, 这也将成为宁波首条六车道海底隧道。

记者了解到, G228 宁海西店至桃源 (街道) 段公路工程分主线和支线: 主线起点位于宁海、奉化交界处, 起点设西店互通与老甬临线相接, 终点接兴海北路, 并与原 S312 省道象西线形成十字交叉, 全长 19.680 公里。支线设铁江互通与主线相接, 终点接甬临线, 全长 1.804 公里。项目采用双向六车道一级公路标准, 计划在今年年底开工建设。

该项目的建成, 将大幅提高整个西店区域的交通通行效率, 与围垦区一同推动宁波相关区域的空间拓展和城镇面貌的提升。那么, 这里为什么要造一条海底隧道呢? 宁海县交通运输局相关人士表示, 隧道的建设会进一步节约用地, 最大限度地减少过境车辆对周边区域的影响。同时, 对完善相关区域国省道路网建设, 带动当地经济发展具有深远意义。

投资人和创业者 共享零距离盛宴

商报讯 (记者 林伟 通讯员 杨江 吴蛇蛇) 一场投资人和创业者的零距离盛宴昨晚举行, “寻找宁波最具投资价值企业 20 强” 和 “宁波十大创投投资人” 两大榜单同时揭晓。

20 家企业获评最具投资价值

“寻找宁波最具投资价值企业” 活动由宁波市股权投资与创业投资行业协会和宁波股权交易中心联合主办。活动期间, 组委会共收到进 400 份企业报名, 经过分站路演, 最终 60 家企业路演角逐 20 强。历经整整一个月, 20 家 “宁波最具投资价值企业” 脱颖而出。

这 20 家公司多数为初创型的新兴企业, 覆盖了互联网、新材料、环保、能源、文化娱乐、医疗、快消等众多领域, 创始人也个个年华正盛、头角峥嵘。

与此同时, 另一份神秘名单——“宁波十大创投投资人” 也揭晓。

获奖者还领到了重磅红包

此次活动项目评审邀请包括宁波市创业投资引导基金、赛伯乐甬科、君润资本、IDG、红杉资本、软银中国等宁波本土及国内顶级的上百家专业投资机构全程参与。更重要的是, 组织者还特地为入选的优秀企业们准备了诚意满满的 “创业红包”。

晋级 60 强的企业, 宁波股权交易中心优先挂牌、增值服务; 宁波十大创投投资人专项资金对接和会诊辅导。

晋级 20 强的企业, 中国银行宁波市科技支行根据授信条件, 给予首次最高 500 万元授信支持; 2016 年中国股权投资论坛 @ 宁波年度盛会期间集中颁奖、现场路演, 并与中国顶尖投资大佬面对面交流。