

新能源汽车“爱上”宁波

产业巨头纷纷在甬“圈地”，总投资将超 200 亿元



几天前，以新能源汽车产业为核心的宁海智能汽车小镇成为浙江省级示范小镇，这是我市唯一入选的特色小镇。从外观销魂的比亚迪“秦”到满大街跑的吉利小“知豆”，从今年起，新能源汽车从一个概念迅速走入宁波市民的生活。现在，不仅仅是宁波市民能够越来越多地接触驾驶新能源汽车，宁波本身也将成为新能源汽车的产业基地。

记者 乐晓立



2016宁波·上海投资合作洽谈会上，比亚迪新能源汽车项目正式签约。



杉杉新能源概念车。

记者 陈旭钦 摄

巨头“跑马圈地”，总投资超200亿元

近2个月内，宁波跟“新能源汽车”似乎坠入了爱河。

先是在4月底，宁波杭州湾新区传来重磅消息，吉利汽车集团年产30万辆中高级乘用车项目，在杭州湾新区开工建设。作为浙商回归一大成果，这个项目总投资高达130亿元。该项目所要生产的中高级乘用车实际上就是“新能源汽车”，据了解，项目车型是吉利与沃尔沃联合设计开发的全新平台上的产品，整车预计于2018年投产下线。

这已是吉利汽车一年内第二次在宁波投产“新能源车”。早在去年9月，吉利知豆电动车宁波基地已在宁海智能汽车小镇开工奠基。该基地计划总投资20亿元，预计明年9月建成投产，具有10万辆纯电动年产能。

仅仅三周之后，黄浦江畔的上海国际会议中心世纪厅，比亚迪新能源汽车

项目“牵手”奉化。

据比亚迪商用车销售事业部总经理王杰介绍，比亚迪新能源汽车奉化生产基地位于滨海新区，项目计划总投资约35亿元，规划占地约300亩，预留600亩。项目分两期建设，其中，项目一期第一阶段投资10亿元，计划于2016年6月开工，预计2017年第二季度建成投产，主要建设包括制作、焊接、底盘、总装等工艺在内的纯电动大巴车生产线，形成年产2000辆纯电动大巴车的生产能力。

项目一期第二阶段计划投资5亿元，计划于2018年第二季度完成1000台纯电动大巴车扩产，达产后年产值60亿元，配套年产值40亿元。项目二期计划于2018年底推进实施，根据宁波市场情况，在预留的600亩土地内，主要生产集卡、港口专用车等，计划投资20亿元，达产后每年新增产

值80亿元。

同时，一期项目开工建设期间，通过在奉化市租用厂房先行生产，2016年产值不低于20亿元。

几乎同一时间，杉杉控股集团董事局主席郑永刚表示，杉杉新能源汽车项目将会落户宁波。在工信部公示的《车辆生产企业及产品公告》（第283批）拟发布新增车辆生产企业名单中，宁波杉杉汽车有限公司就名列其中。

2016年2月，鄞州区经信局网站一则题为“杉杉加紧造新车”的消息显示：杉杉股份新能源汽车宁波生产基地约4万平方米的厂房改建工程已顺利收尾，投资1500万元的40余台（套）常规车生产设备已经到位，鄞州区即为杉杉汽车注册所在地。而上海大众宁波基地的新能源汽车计划也在积极推进中，不久后将实现量产。

为什么众多巨头看上宁波？

至此，吉利、比亚迪、上海大众、杉杉等国内巨头都在宁波布局其新能源汽车业务，总投资超过200亿元。

到底是什么让众多巨头纷纷看上了宁波？业内人士分析，有三方面原因。

首先，传统汽车制造不再是个容易赚钱的产业，新能源汽车成为一个新的突破口。据不完全统计，2015年至今，全国各地有意建设或在建的新能源汽车项目，累计多达30个，投资总额已超过1000亿元。

今年2月，全国汽车制造利润总额同比增长4.8%，在3月份，这个数据同比增长达到了惊人的8.6%。在国家推广新能源汽车年度考核压力，以及车企赶抢补贴的推动下，新能源汽车销量暴涨。去年11月，新能源汽车产量达7.23万辆，同比增长6倍；去年12月，

新能源汽车生产9.98万辆，同比增长3倍。

“补贴那块是纯利润，进入报表后，在车企盈利状况中很明显。”他说。

其次，宁波拥有雄厚的汽车产业基础。在宁波市统计局4月份公布的一季度经济运行数据中，汽车制造业增加值增长23.8%，其与石油加工业合计对我市规上工业增加值增长的贡献率高达98.1%。

从各大整车制造基地，到本地的汽车配件巨头均胜、双林、拓普、华翔，再到如敏实这样合资汽配供应商，宁波几乎涵盖了汽车制造产业链上的每一个节点。任何一个整车工厂都可以在宁波轻松对接到包括中控、底盘、外饰等各方面的供应商。而宁波得天独厚的港口货运优势也为宁波成为“中国的底特律”奠定了基础。

律”奠定了基础。

《宁波市新能源汽车产业链发展规划（2014—2020年）》中也提到，宁波市新能源汽车产业在动力电池、驱动电机、电控系统及关键原材料方面进步明显，初步具备形成新能源汽车整车及关键核心零部件产业集群的条件。

再次，浙商回归的成效显著。吉利掌门人李书福是浙江台州人，郑永刚更是地地道道的宁波老乡，宁波良好的产业和政策环境十分吸引他们。

去年，宁波市发改委、科技局联合印发了《宁波市新能源汽车推广应用暂行办法》，其中提到，充分利用现有产业扶持资金支持新能源汽车及关键零部件建设项目。引导金融机构加大对新能源汽车产业发展的信贷支持，积极鼓励创投基金、民间资本参与新能源汽车产业发展。

充电桩是否能跟上“井喷”的市场？

根据国家统计局数据，今年4月，新能源汽车生产4.7万辆，到2020年，仅我市新能源汽车整车生产能力就将达到15万辆。配套设施，特别是充电桩能够跟上即将井喷的“产量”成为市民急于得知的问题。

市科技局新能源汽车推广小组表示，受限场地、电源接入等原因，实际建设情况与预期有很大差距。

“主要是卡在安装地点上。国家一直力推充电桩建设，但在具体建设事项上，还没有出台明确的规定，我们只能一次次上门做工作，争取对方的理解和支持。”宁波电力部门工作人员对此感到很无奈。

“找不到充电桩，车买回去没法开。”宁波一家新能源车销售商工作人员说，许多市民都到店里咨询过，但多数人因为担心充不上电而选择“暂时观望”。

今年起，我市将由发改委牵头，加大财政投入，支持新能源汽车配套基础设施建设，并将其纳入城市总体规划和供地、供电建设计划。在充电设施方面，则按实际投资额（不含土地）给予20%的补助。

未来，宁波将在市行政中心等机关事业单位地下停车场、南部商务区的一些停车场，以及一些新建、改建办公楼、商场、超市、公园等地的公共停车场，启动一批新的充电设施建设。但具体的时间和数量，仍需视前期各方协调的情况而定。

同时，电力部门将进一步加大力度，在老三区新建多个充电站。目前江东文化广场地点已经落实。“一旦确定地点，建设起来还是很快的。目前的目标是确保今年在老三区新建6个充电站。”电力部门工作人员说。

高速出行方面，今年2月起，沈海高速宁波段已实现直流快速充电桩的全覆盖。杭州湾大桥南岸、慈城、奉化、宁海4个服务区，双向共有8个充电站，每个站均设有4个快充桩，单车单次充电时间约在30至50分钟。宁波、象山、柴桥、镇海等高速服务区也将新建8个充电站，实现宁波境内高速公路充电桩的全覆盖。