

轨道交通5号线一期初步设计获批

起于鄞州止于镇海 全线22个地下车站

本报讯（记者 房伟 徐文燕）记者昨日从市发改委获悉，宁波轨道交通5号线一期工程的初步设计已获批复同意。这意味着工程即将开工建设，我市南部东西向、东部南北向的交通水平将进一步提升。

按照计划，5号线一期西起鄞州区布政，

途经规划阳光路、云林路、鄞县大道、金达路、海晏路、院士路、明海南路、清泉路，止于镇海兴庄路，全长约27.94公里，22个车站均为地下站。根据批复，工程将在年内开工建设，工期5年。

这22座车站分别为布政站、段梅路站、金房站、石碶站、雅源路站、百梁北路站、泰安路站、鄞县大道站、钱湖南路站、学府路站、下应站、金源路站、富强路站、海晏南路站、百丈路站、海晏北路站、民安路站、会展中心站、高新区站、腊梅路站、三官堂站和兴庄路站。

据记者了解，5号线远期工程全线为环线，而目前一期工程中22个车站中就有换乘站10座，分别与1、2（两次）、3、4、6、7、S3、K1、K2线换乘。

此外，5号线一期全线平均站间距1.27

公里，最大站间距2公里，最小站间距0.73公里。根据批复，5号线一期采用6辆编组的B型车，最高运行速度为80公里/小时，这和现在运营的1号线及2号线一期是一样的，最大开行对数为27对/小时。

5号线一期还将设置经堂庵跟车辆段与综合基地，为线网大架修基地，承担4、5、6、8号线车辆大架修任务等，并建设前殷停车场。该停车场上有建设开发，类似现在的轨道交通天童庄基地。

据悉，5号线一期工程将对缓解宁波城市核心区交通压力，加强城市南部东西向、城市东部南北向的联系水平，提高轨道交通网络的换乘能力、服务水平和整体效益，引导城市区域之间互动发展、均衡发展，带动城市经济和旅游业可持续发展等发挥重大意义。



华生国际家居广场

6月9日-11日

半价抢购日

—仅限3天·不限量—



超级大让利！

万件产品端午半价疯抢

粽情大狂欢！

豪华粽子礼包大派送！

下单得豪礼！

千万家电疯狂送！

大奖抽不停！

家电/金条天天抽送！

咨询电话：0574-8616 1616/0574-8682 2666



地址：华生国际家居广场（江南路1666号小港高速出口）公交753/754/783直达