

3000多家汽配企业中,涉及电动汽车制造的至少1000家,但在不少领域尚存空白

宁波新能源汽车的蓝海在哪?

宁波企业大举抢滩“新能源车”

去年,在国家大力推动下,新能源汽车如潮水一般涌来。

据统计,去年我国新能源汽车生产34.05万辆,销售33.11万辆,同比分别增长3.3倍和3.4倍。今年新能源汽车产量势头不减,1~4月累计产量达8.10万辆。

在这个时间节点,吉利、比亚迪等巨头陆续将新能源整车制造基地选在了宁波,其中的原因不言自明,宁波拥有雄厚的产业基础与上下游产业配套。

去年,宁波年销售收入2000万元以上汽车制造业企业达482家,从业人员近12万人。其中,汽车零部件行业表现最为亮眼,去年宁波汽车零部件制造业实现1135.83亿元,

同比增长28.64%,占全国汽车零部件规上企业总量规模的3.53%多。

与此同时,宁波企业也早就盯上了新能源汽车这块“香饽饽”。

1999年,杉杉公司成立“杉杉科技”,正式涉足锂电池业务,经过多年投入,锂电业务赶超服装成为其一大主营业务,是国内目前最大的锂电池材料综合供应商之一。宁波杉杉股份有限公司首席战略官姚罡对记者介绍,去年,杉杉正极材料出货量达2.8万吨,居全球第一名;负极材料1.5万吨,居全球第二。其锂电池产品已经应用在了国内一些自主品牌的新能源轿车上。下一步,杉杉将继续深入

新能源汽车整车生产领域,研发大客车、冷链物流车等专用车。

而均胜电子作为国内第一家向宝马公司提供电池管理系统的汽车零部件企业,近几年迅速驶上新能源汽车发展的快车道。宁波普瑞均胜汽车电子有限公司的BMS产品经理朱传高介绍,宝马I8上的电池管理系统由电池管理单元和电芯监控传感单元两个部分组成,保证了电池充电安全,有效延长了电池寿命。此外,宝马纯电动ActiveE以及宝马新混合动力5系列等也采用了普瑞的技术。加上与特斯拉、浙江南车等公司的合作,均胜似乎已经在电池管理系统方面领跑全球。

高考期间,三款材质枕头任意挑,提供营养餐点,还给免费洗衣

“状元房”生意火爆

这些天,在甬城高考考点附近的一些经济型酒店借此“东风”,房间预订量猛增,且频频出现爆满的现象。部分酒店价格也水涨船高,尤其是在6日~8日,不少房间售价至少比平时上涨20%。

与此同时,个别星级酒店针对考生人群首次推出颇讨口彩的“状元房”,并在睡眠、用餐、洗衣等多方面提供专业化服务。

“状元房”受青睐

“目前已有5户考生家庭入住‘状元房’,而通过网络平台等渠道直接预订房间的考生也不在少数,总预订数约为二三十间。”昨天下午,开元大酒店前厅客服经理苏浩正在忙着接待客户咨询。

该酒店距离李惠利中学考点,步行约10分钟路程,因此颇受考生家庭的青睐。据苏浩介绍,从目前考生预订情况看来,双床房的入住率明显“俏过”大床房,“这与多数家长选择留宿陪伴考生,有很大关系。”他分析道。

正在大堂前台替3名考生咨询、预订“状元房”的胡先生表示:“之所以在此订房,除了希望孩子休息好、保持充沛精力,还想借此房间讨个好口彩。”

随后,记者来到位于效实中学考点附近的苍松路上。在这里,相距不足百米的“布丁”和“天舒”两家经济型酒店门口人头攒动。

“我们这里有五层楼数十个房间,除了靠近马路的几间,其他就快住满了,尤其是6日、7日两晚,最受欢迎了。”布丁酒店前台工作人员称。而对于可供考生午间休息的钟点房,“有可能全满,一间也订不到了。”她说。

大厨打造营养餐点

那么,这些考生入住的“高考房”内部格局如何,在房间设置、

用餐安排以及服务等方面又有啥讲究?

记者实地走访了一家高星级酒店力推的“状元房”。该房间设置在相对安静、无烟的25层,内部宽敞、明亮,目测约30平方米大小,共有两张床、一张书桌和两个储物柜,电视机、卫生间、浴室等一应俱全。

“床垫是由酒店携手一家美国国际品牌专门打造的,目前已成为状元房的‘标配’,即便是枕头,也有荞麦枕、记忆枕等三种选择。”该酒店客服经理称,考生入住“状元房”期间,还可以享受由星级大厨专门打造的营养餐点,以及免费提供的睡前牛奶、点心和水果等。如果考生晚上还需复习,可预约免费营养粥作为夜宵,不油腻,易消化。此外,酒店还将为考生每日免费清洗衬衣或T恤1件,或校服1套。

相比之下,经济型酒店的“高考房”环境则一切照常,没有添加任何为考生特殊服务的小项目。

考点附近房价“水涨船高”

记者走访发现,市区一些靠近考点的经济型酒店房价明显“水涨船高”。效实中学考点旁边,一家经济型酒店淘宝网上平时单价每间149元,而6日、7日两天涨到了199元,8日为168元,涨幅至少在20%。且这期间,酒店会员卡的优惠幅度也不能与平时相提并论。其他考点周边的经济型酒店也存在类似情况。

一名正在选择“高考房”的家长告诉记者,选房间最重要的因素是与考点的距离,其次是环境,最后考虑的才是价格。

不过,一些与考点距离相对较远的经济型酒店,高考期间的价格基本未变。市区一家拥有10多家连锁酒店的负责人告诉记者,现在宁波经济型酒店竞争十分激烈,高考期间涨价,实在没必要。

记者 谢舒奕

哪些“处女地”有待开发?

除了这些已经名扬世界的“单项冠军”,宁波众多汽车零部件及材料制造企业也加入了新能源车的战圈。

“电动车与传统汽车有许多零部件是通用的,如刹车片、车桥、轿厢、饰条等等,而宁波许多企业在这些环节早已成为了众多整车生产企业的供应商,如今随着整车生产企业转型新能源车制造,这些企业也将持续为之提供零部件。”宁波汽车零部件行业协

会秘书长汪虹说。据他保守估计,宁波汽配企业3000多家中,已经涉及电动汽车制造的至少1000家。

如今的电动乘用车按照动力方式主要分两种,一种是纯电动车,另一种是油电混合动力车,它们与传统动力汽车主要区别在于“三大三小”六个领域的核心技术。

“三大”包括电池、电机与电控设备,“三小”是电空调、电助力转向、电制动技术。据汪秘

书长介绍,目前,宁波许多企业在“三大”领域已经颇有建树。但在“三小”这方面,宁波企业似乎并没有特别突出的成绩,这也是有待开拓的“处女地”。

在本次论坛上,美国霍尼韦尔、伊顿,德国西门子、博世,法国欧创等世界500强企业与各大高校、科研机构都带来在新能源汽车研发、制造方面的技术,与宁波企业接洽,有望填补宁波在一些领域的空白。

■相关新闻

市区将再添两路“电车侠”

公交306路、330路将变身超级电容车,充电仅需15秒

昨天,记者从2016中国(宁波)新能源汽车国际合作高峰论坛上获悉,继去年7月无轨公交电车196路飞奔在鄞州之后,306路和330路两条公交线路也将“变身”超级电容车,出现在甬城街头。

306路由公交江北洪塘中路站始发,终点站为汽车东站,除了起始站,在谢家和外滩大桥西站均建造了充电站。目前,所有四个站点已完成设备基础建设和电力管线敷设,这几天正在进行最后的设备安装调试。

而330路往返于江北洪塘颐 and 名苑站与广济

街,预计8月底投入运行,线路中间同样有两个补电站,分别为前莫家巷和谢家。目前,前莫家巷站和广济街站已正在设备基础挖掘工作。

负责该项目的宁波绿捷新能源科技有限公司常务副总经理李俊杰说,超级电容公交车最大的特点就是充电快,它采用10KV直流充电,输出功率达到600千瓦,理论上,充电1秒,就可以行驶5公里以上,而在实际测试中,充电只需用时15秒~30秒。这样在乘客上下车的时候,公交车就可以完成补电。此外,它在制动

和下坡时,又可以把85%以上的刹车能量转换成电能;其车身采用低地板设计、铝合金车体,比普通纯电动车辆平均减重1.2吨。

据了解,宁波市将首批投放96辆超级电容储能式现代电车,除了上述2条公线路,14路、207路、335路也将很快成为“电车侠”大家族的成员。到2019年,宁波将计划实施82条无轨电车线路,其中66条为现状线路改造,16条为新增线路;分批次投放1200辆无轨电车。

记者 乐骁立
通讯员 蔡方南