

网络代驾：月入1万元不是梦

这一行除了拼车技，更需要耐心和深入沟通

新职业档案③：网络代驾

职业定义：智能手机让人变得越来越懒。如今网络代驾并不仅仅是作为酒后代驾，更多的时候，如果你下班疲倦了，或者“懒癌发作”不想开车，可随时找一个附近的代驾司机，帮你把车开到指定的目的地。



孟凡兵代驾中。

记者 崔引 摄

46岁的王华是地道的宁波人，有着21年驾龄，开过集卡车、出租车，目前在一家企业做司机，去年9月，他又多了一个新的身份——兼职网络代驾。用他的话说，这纯粹属于“玩票”性质。不过，只要下了班没什么事，晚上八九点钟，他就会骑着折叠电动车，出现在自家附近的月湖石浦大酒店门口，然后打开手机APP，开始静候代驾客户。

记者 范洪
通讯员 管吴澄

23点到24点代驾需求最旺盛

除了司机自己去接单，网络打车平台还利用大数据帮司机分析接单比较繁忙的时间和相应的区域，这对司机来说十分贴心，比如宁波市中心城区的海曙天一商圈、江北老外滩、江东惊驾路美食一条街是每天晚上代驾司机最容易接到单子的区域。而一般来说，每天21点到22点，23

点到24点也是代驾需求最为活跃的时间段。

最近欧洲杯开战，后半夜的江北老外滩也开始活跃起来，这里聚集了大量球迷，呼朋引伴看球狂欢，免不了喝酒助兴，不少球迷酒后需要代驾服务。因此，这段时间老外滩成为市区代驾司机最为集中的区域之一。

“懒人经济”市场潜力巨大

那么，这个职业的前景如何呢？业内人士说，目前在宁波有近4000人规模的代驾司机，且大多数是网络代驾。自从被称为“史上最严”的新交规出台后，酒后代驾的量猛增，这是第一波的需求。由于智能手机的普及和APP操作的方便易用，迅速解决了“车找人”的信息不对称问题，因此网络代驾很快得到了市场认可。

后续这个市场应该瞄准“懒人经济”这个关键词，业内人士认为，网络代驾的

定义不能仅仅局限在“酒后代驾”上，我们可以试想一个场景，如果你马上要驾车赶到另一个目的地，但手上的工作还没有安排完，这个时候是不是可以叫一个代驾，自己专心做手头的工作？又比如，下班太劳累，实在不想开车，也可以尝试叫一个网络代驾，还有抱着婴儿不方便开车的，如果把这些需求变成一种习惯，这个市场还是有巨大的潜力可挖的。这也符合当下共享经济的潮流。

有人一路唠叨，有人请吃夜宵

一般需要代驾服务的都是喝过酒的客户，其中也不乏喝醉后胡搅蛮缠的“酒鬼”——一天晚上10点多，王华在月湖石浦大酒店门口接到一单生意，对方是一对喝醉酒的夫妻，他们30来岁，女的坐在前排，男的坐在后排，女的明显喝醉，一身酒气。王华刚发动汽车，女的就开始推搡他：“你是谁？这车是我老公开的，你不是我老公，给我下去……”不管王华怎么劝，女的始终絮絮叨叨，就这样一路上吵个不停。王华一脸苦涩：这女的弄得我也是“醉了”。

除了这样的糟心事，当然也有其他意想不到的：就在2个多月前，深夜12点多，王华在老外滩接到一单，对方是个穿着

人时的妙龄女子，独自一人，烂醉如泥，好像心情也不太好，把车钥匙丢给他，要他把车开到中央花园。到了目的地，王华问她有人来接吗，女孩摇摇头，又昏睡过去。

“本来想已经到了目的地，我也算行程结束了，但这么晚了，想想她一个女孩子，还是不放心的。”热心肠的王华决定还是把女孩送到家里，王华询问女子，对方点点头，幸好对方依稀还认得路，也掏出了钥匙。女孩家真的没人，王华开锁进门，一直把女孩扔到床上叮嘱她好好休息，然后赶紧关门离开……

“这算是艳遇吧？”我笑着问王华，他笑得更苦涩了。

类似的事情几乎每个代驾都碰到过。32岁的江苏人孟凡兵来宁波工作12年，他原先一直在厂里上班，去年听人介绍开始某网络打车平台上做起了代驾，起初也是兼职。

就在上个月的凌晨，孟凡兵在月湖盛园遇到了两位打扮入时的女士，上了车两个女士突然对他说：“这么晚来接我们，辛苦了，要不我们请你去吃个夜宵吧？”于是3个人来到和丰创意广场附近吃起了夜宵，两个女士还拿出了手机通过视频不停地直播：你看，这是我们今天的夜宵，我们还带来了“新朋友”——代驾司机，快给大家打个招呼吧……“你们城里人太会玩了。”孟凡兵直摇头。

全职代驾一月可赚1万多

“一般晚上八九点钟就会陆续有单子过来，把用户的车开往目的地后，就在附近的酒店、酒吧或者娱乐场所再等单子，一天一般可以做三四单。”王华说。

老王身体壮实，不过他也绝不多花气力，一天接个三四单，就回家休息了：“这样一个月起码也能赚3000多吧。”他掏出手机给记者看他的接单记录……

其实，网络代驾的全职和兼职几乎都是从晚上七八点开始接单的，而区别就在于凌晨这段时间是

否工作。因为按照该平台的计费规则，19点到21点，一单10公里以内是38元，而21点到22点是45元，22点之后则为58元，也就是说，每天越晚挣的越多。但是，如果是兼职，每天通宵做代驾，肯定要影响第二天的工作。

孟凡兵就碰到这个问题，他说，一天晚上平均做六七单，尤其是后半夜的单子，一个月就有了1万多元收入，他考虑再三，决定辞掉白天的工作，做起了全职网络代驾。他每天白天休息，晚上七八点钟，就在自家附

近的鄞州万达开始接单，直到次日凌晨三四点钟回家。“这工作挺辛苦，但收入还算可以。”

不少代驾司机说，很多人觉得这行主要是看车技，其实，它和所有服务行业一样，更多的需要耐心和沟通能力，更何况，主要打交道的是一群醉酒的人，他们有时会冲着你宣泄一通，有时甚至蛮不讲理，但作为代驾司机，你不能跟他们较真，他们或许是压力太大或许是真的醉了，总之给自己一个理由，善待甚至关怀他们……

这个职业或许你也可以试试

其实，网络代驾的门槛并不算太高，更重要的是还可以兼职。

某网络代驾平台相关负责人告诉记者，只要你驾龄在5年以上，通过平台合作劳务公司的培训考核（一定的笔试、面试和路考），成绩达标就可以加盟做该平台网络代驾司机，并通过该平台的手APP接单了。

这个工作最大的特点就是弹性，完全可以兼职，你有空打开手机就能接单，如果有自己的工作或安排，将APP下线就可以，肯定不会有客户来催你。而且接单的高峰通常都是晚上，这和白天的工作又不冲突。

至于大伙关心的收入方面，该负责人

称，这和每个司机在线时间长短有关，一般一个司机每天接3单，每个月两三千元是有的，赚个零花钱绰绰有余，而如果是表现特别好的全职司机，他们的上线时间长，接单量也相应增长，目前来看，一个月可以做到近万元。

而一旦在开车过程中发生了事故或违章怎么办呢？该负责人表示，他们和保险公司合作并购买代驾平台责任险，保险范围涵盖了车上乘客人身伤害、车辆损失、第三方损害责任等。用户保险既有人身保险也有车损保险，还包括第三方责任险。每笔订单赔偿金最高在300万元，做代驾司机还是有保障的。



网络代驾孟凡兵