



宁波已经进入了“烧烤”模式。开车开空调已成常态。

汽车空调如何维护? 如何清洗? 如何正确使用? 本次消费大课堂, 记者请教汽车维修专家, 为大家讲讲夏天里, 汽车空调的使用和保养, 让大家更好地和爱车一起度过难熬的高温天。

记者 毛雷君



梅雨季 当心汽车空调滤芯霉变

1. 当心空调滤芯霉变

天气实在太热, 司机李先生终于开空调了。然而, 一打开汽车空调, 一股霉味扑鼻而来。同时, 他发现, 空调制冷的效果也很差, 许久也不见凉快。

汽车开到4S店, 工作人员立马判断: “汽车空调要清洗了!”

4S店技术人员发现, 李先生爱车的空调滤芯中积累了不少杂质。 “汽车空调应该定期清洗。最近又是梅雨季, 空气潮湿, 你这辆车的空调滤芯已经霉变。需要整体更换了。”技术人员告诉李先生。

2. 空调要及时清洗

与家用空调一样, 汽车空调也要及时清洗。

宁波中基汽车销售服务有限公司售后服务部技术经理章勇俊告诉记者, 汽车空调使用一段时间之后, 会积累一些灰尘、细菌, 有的甚至会吸入树叶等杂质, 遇到空气潮湿等条件, 就会出现异味等。

宁波地区由于梅雨季节等关系, 空气的湿度较高, 车用空调更要及时清洗, 否则会影响驾驶员和乘客健康。

章经理提醒: “相对来说, 本地车用空调以制冷为主, 为错开高峰, 最好在夏季到来前, 提前对汽车空调进行一次比较彻底的清洗和保养。”

3. 有异常及时送修

有时候, 打开空调, 会发出一些异响。这种情况有可能是传动皮带拉得不够紧, 从而导致异响。这样的问题车主一般自己很难解决, 需要去4S店或者专业维修机构进行保养或者排除故障。

还有一种可能是空调的电机出现了问题。电机如果出现了问题, 不仅会有异响, 还会影响制冷效果。

另外常见的就是, 出风口不出风了, 也需要去专业的维修机构进行拆解和修理。

4. 滤芯多久更换

章经理告诉记者, 汽车的空调系统有内外两个空调滤芯, 一般来说, 外部的空调滤芯每行驶1万公里的时候最好更换一次, 而内部的空调滤芯(大部分都含有活性炭成分)可以行驶每3万公里更换一次。当然, 如果汽车经常行驶在灰尘比较多的道路上, 就要适当减少更换空调滤芯的里程数了。

如果在春天, 有的地方会有柳絮等细小的物体, 会吸附在汽车空调的散热器表面, 也会影响空调的制冷效果。



在一家汽车修理厂, 师傅正在清洁空调滤芯。

记者 唐严 摄

5. 自行判断空调不制冷原因

空调制冷主要是通过制冷剂的变化来实现。这个过程在冷凝器里完成, 通过自然风和车头的电风扇来散热。如果电风扇坏了, 就会导致空调不制冷。而检查的方法

就是在正常水温情况下打开发动机盖看看转不转就行了。

还有一种可能就是冷凝器的散热片被细小的脏东西堵住了, 也会导致制冷效果不好。在清洗空调散热片的时

候, 有的洗车店会用高压水枪直接喷射, 去除上面的灰尘和杂质等, 但是要注意一点, 水压不能太高, 不然可能会把散热片冲弯, 导致疏密度不均匀, 也会造成空调制冷效果不好。

6. 要注意制冷剂泄漏

制冷剂泄漏, 也会不制冷。章经理说, 一般情况下, 汽车空调的制冷剂是不会轻易泄漏的。但是, 如果经过了清洗之后, 空调的制冷效果还是不好的话, 就要考虑制冷剂的泄漏问题了。

“汽车发生了碰撞, 有可能造成汽车空调管

道的破损, 从而导致制冷剂泄漏, 制冷效果不明显。”章经理介绍。还有一种可能性就是, 发生事故后, 汽车空调压缩机里的润滑油发生了泄漏, 也会造成制冷效率下降。

章经理提醒车主, 汽车的后部都有两个强制通风口, 采用的是单向通风设计, 空气只能

从车里往外排。如果发生碰撞后, 该零件发生破损, 变成了双向通风, 车外的空气也会被吸入车内。由于这两个通风口比较靠近排气管, 不及时更换的话, 就会使得尾气进入车内, 产生异味, 污染车内空气, 对乘员造成二次伤害。

7. 如何使用内外循环

很多车主对于汽车空调的内外循环开启存在一定误区, 这也会导致空调使用效果打折扣。

“有的车主一上车, 就用内循环, 把空调开到最低, 用最大风速, 试图快速降温, 其实这样的做法并不恰当。”章经理告诉记者。夏天, 暴晒的车内温度要远远高于车外的气温。所以首先要让车内外空气温度相对平衡, 这样使用空调的效果才能达到最大的体现。

网上有一种说法, 先打开副驾驶的车窗, 然后快速开合车门, 利用空气对流的原理, 可以快速地将车内的热空气抽走。章经理认为, 这种方法还是可行的, 就相当于打开了汽车的外循环, 在短时间内使得车内外空气温度达到一个平衡。这时候, 再打开内循环, 可以让空调的制冷效果最好地体现出来。

当然, 如果长时间行驶的话, 还是建议驾驶员每隔一段时间打开一下外循环, 让车内能够进入更多的新

鲜空气。

“现在很多汽车都配备了自动空调, 自动空调能自动控制车厢内的循环空气和温度, 在外界空气质量发生变化时保持车厢内的空气质量。只要预先设置好温度, 并将风速和气流方式自动, 系统就会自动选择出风口位置和风速, 并会根据环境的改变随时做调整。

这种模式是根据人体舒适程度来运行的, 并不是温度打得越低越好。”章经理这样告诉记者。

8. 网购配件要多多个心眼

章经理说, 其实只要车主有足够的动手能力, 很多配件都可以在网上购买, 然后自己动手清洗车内的空调系统。但是一定要买同质配件, 一定要购买正规厂家生产的产品。如果

购买了劣质的空调润滑油会导致密封圈损坏, 使空调压缩机损坏。车主到维修机构去清洗空调的话, 也要留意一下, 如果对方添加的空调制冷剂或者润滑油外包装没有任何标识的

话, 就有可能是假冒伪劣产品。一旦汽车的空调系统出现问题, 还是建议大家去规模比较大的维修机构或者4S店, 避免不必要的损失。

■小贴士

如何自己清洗空调

1. 购买车用泡沫清洗剂, 可以通过网购, 但是要选择口碑好的, 价格大概在100元以内。

2. 找出空调的进风口位置, 同时启动引擎, 打开窗户, 关掉AC, 设定气体成外循环状态, 风扇开至最大。务必请将空调滤芯拆下来, 清洗完之后再装回去。

3. 然后给清洗剂插上导管用力摇晃均匀, 对着进风口喷进泡沫, 此时注意出风口处喷出泡沫, 用布随时准备擦干泡沫。

4. 泡沫剂清洁注入后, 使风扇继续转动10~15分钟, 然后关闭风扇, 停止引擎运载, 等待一段时间, 污液由排水管流出。

如果要对空调进行全面清洗, 光靠泡沫清洗剂是不够的, 还需拆下一些部件, 所以还是建议到4S店或者专业的汽车维修机构。

■相关新闻

清洗操作不当 损失几千元

张先生开的是一辆奥迪A5的轿车, 不久前他去街边的洗车店洗车, 想着夏天到了, 该为自己的爱车空调来个保养清洗, 于是在洗车店里做了简单的汽车空调清洗服务。没想到, 过了两天, 汽车空调突然不出风了, 他只好来到4S店检查。维修人员检查后发现, 该车的空调鼓风机进水被烧毁, 要重新更换鼓风机。

经过4S店事后检查分析和张先生回忆, 问题很可能出在空调清洗环节, 当时洗车店的工作人员拆卸了外部空调滤芯之后, 直接对着进风口喷洒了大量清洁剂, 导致液体随着空气被吸入内部管道, 使得空调鼓风机被烧毁。由于是操作不当引起的问题, 更换鼓风机的数千元钱要张先生自己掏腰包, 这件事也让他懊恼不已。

记者 毛雷君