

5年3次不同路线进藏，横穿无人区遭遇险情 农场庄主章建军钟爱独辟蹊径自驾游—— 走别人没走过的角角落落



章建军



自驾到一座城市，不去景点“敲章”，只是访小巷、逛山野，走别人没有走过的角角落落，感受最淳朴的风土人情。或许这样的旅行并不一定适合所有人，但本期旅游达人——“威海庄园庄主”却钟爱这样的旅行，几乎每年他都会同好友一道，用上个月的时间，开着越野车在一座城市“游荡”。

记者 陈胜男



藏区景色
本版图片均由章建军提供

与高原原住民载歌载舞

“威海庄园庄主”是章建军的微信名，2010年他着手建设自己的威海农庄，如今已是浙江省现代农业示范区。随着位于余姚临山现代农业基地的规模越做越大，章建军也爱上了深度自驾游。章建军说，旅行对于他就好比是“充电”，每一趟旅程总能给他带来不一样的感悟，这也使他工作上有用不完的精力。

和一般游客热衷于景点“敲章”不同，章建军更爱去发现名胜古迹以外

的风土人情，那样更能体会一座城市的底蕴。所以每次旅行，章建军总是不走寻常路，网上五星推荐的路线基本不在他考虑之列，倒是僻静的乡间小路，甚至人迹罕至的地方更喜欢些。他说，比起跟团旅行，这样的尝试由于存在很多的未知，经常会有意外的惊喜。

一次，他与同伴驾车前往高原，恰逢当地秋收后的农闲，车队经过一处林荫地，发现当地人正围

成一圈载歌载舞。“我们圈内有一个不成文的规定，就是尽量不打搅别人的生活，没想到当地人十分热情地招呼着，让我们也一起参加。”章建军和同伴随后带上干粮与当地分享。章建军回忆，当时他突然觉得特别感动，“我们语言不通，但这没有影响到‘交流’，彼此都能明白想要表达的意思。”章建军说，以前不知道这种感动是什么时候不见了，但那天他突然又找到了感觉。

车陷藏北无人区

说起哪一个地方给他留下的印象最深，章建军毫不犹豫地告诉记者是西藏。章建军去过三次西藏，分别在2010年、2011年、2015年，每次进藏的路线都不一样。

去年下半年，章建军和朋友第三次前往西藏，这次他们选择了文成公主进藏时走过的唐蕃古道，以及人迹罕至的可可西里藏北无人区。

他们沿着藏民留下的足迹前行，原本以为这样是最安全的，但还是出现了意外。

章建军介绍，那天早晨车子从纳木措开出，还没到中午，一辆越野车的左侧前后轮都陷进了草地里。“当时我们以为十来个大老爷们总能把车给弄上来。”但在海拔4600米的高原上，长居平原地区的人根本没办法进行高强度地劳动，“我们轮流挖车轮周围的沙土，但没挖几下就上气不接下气了。”

章建军和同伴尝试推车，但这就好比蚍蜉撼大树，只见加了些许马力的车轮在沙土里打转下陷，却不见车子向前挪动一毫

一厘。时间一分一秒过去，他们被迫求助。在打出不下几十个电话后，有藏民开着卡车在夜幕中出现了。但是希望破灭得太快，卡车也“沦陷”了。

“我们只能坐在车里继续向外求助。”章建军说，他们几乎绝望，甚至考虑弃车，但老天在连开了两个玩笑后，终于又让他们看到了曙光，第二波前来救援的藏民开着挖掘机到了，这次他们成功了。

此时已是第二天的凌晨2点左右，距离事故发生约15小时。

急救技能能救命

每次出行前，章建军和伙伴们都会签一份免责声明，“这听起来有些不近人情，但却是很专业的做法。”章建军说，他就曾听到有人在背后议论说他们是帮搭上性命玩过火的人。

章建军的圈子里差不多以四十岁左右有家室的男性为主，他们大多已在事业上开创出一片天地，要说惜命的程度并不比任何人低，只是别人不了解他们私底下做了多少功课才会踏上一段旅程。

同样他们也不会敲锣打鼓地告诉别人做了多少公益慈善帮助沿途有困难的家庭和儿童。

眼下越来越多的人喜欢自驾游，似乎会开车、有热情就能组队出游，但章建军并不赞成靠着满腔热情去冒险。

章建军是慈溪四驱越野联盟的会员。据他介绍，联盟定期组织活动，比如野外生存培训、急救等。“我们的装备算得上专业级别，几乎每个会员都掌握一定的

急救技能，毕竟旅途中有很多事难以预料。”章建军说，每次组队出行，团队成员几乎每人都具备一项最为擅长的技能，有些技能或许一辈子用不上一次，但没有这项技能却又是万万不可，他开玩笑说，他们上知天文下知地理，一般没人能考得倒他们。

眼下章建军又在计划一场东北深度游的行程，他计划从沿海地区一路北上，目的地是靠近北极圈的黑龙江漠河县。