

特斯拉发生首例自动驾驶致死车祸

关于自动驾驶技术安全性的争论或愈发激烈

自动驾驶系统难辨车身与天色

美国特斯拉汽车公司6月30日证实，一辆该公司生产的S型电动轿车在自动驾驶模式下发生撞车事故，导致司机身亡。美国负责监管公路交通安全的机构正在对事故车辆的自动驾驶系统展开调查。

这是首例涉及汽车自动驾驶功能的交通死亡事故。随着调查进一步深入，关于自动驾驶技术安全性的争论势必愈发激烈。

在一个没有安装红绿灯的十字路口，一辆大型牵挂型卡车突然左转，横在布朗的特斯拉车前。警方报告显示，布朗的特斯拉没来得及刹车。

必须“控制你的车辆并对其负责”

美国国家公路交通安全局正初步评估特斯拉汽车的自动驾驶系统，但发表声明说，初步评估不应被解读为政府认为特斯拉Model S汽车有设计缺陷。

特斯拉公司则强调，自动驾驶系统只是“辅助功能”，特斯拉汽车的默认设置是解除自动驾驶。

特斯拉公司发表的声明称，“在明亮的天色映衬下”，这辆Model S汽车的自动驾驶系统显然没有识别出突然横在面前的白色牵挂卡车，没有制动导致事故发生。

特斯拉驾驶员、车主布朗当场毙命，卡车司机没有受伤。

45岁的布朗是特斯拉Model S的忠实粉丝，曾对这款电动汽车配备的自

动驾驶系统赞不绝口。

就在车祸发生前一个月，布朗还向网络上传视频，记录了在州际公路上使用自动驾驶模式如何避让一辆突然转弯的卡车。“我拥有过的最好汽车，将其用到极致。”他写道。

布朗曾在美国海军海豹突击队服役11年，退役后创立了一家技术公司，主攻无线互联网和摄像系统技术。

布朗曾在自动驾驶系统行驶2.09亿公里里程以来发生的第一起致命事故。”公司声明说，“在美国，每1.51亿公里就会有一起致命车祸。在全世界，每9656万公里就会发生一起致命事故。”

美国著名智库兰德公司今年4月指出，自动驾驶汽车测试的总里程还很少，缺乏足够数据来对比这类汽车与传统汽车的安全性和可靠性。迄今为止，测试时间最长的是谷歌自动驾驶汽车，从2009年至2015年，55辆谷歌自动驾驶汽车的道路测试总里程仅约130万英里（约209万公里），其间共发生11起小事故。

特斯拉认为，不应该因为一起车祸否定自动驾驶技术。“这是自动驾

驶系统行驶2.09亿公里里程以来发生的第二起致命事故。”

美国著名智库兰德公司今年4月指出，自动驾驶汽车测试的总里程还很少，缺乏足够数据来对比这类汽车与传统汽车的安全性和可靠性。迄今为止，测试时间最长的是谷歌自动驾驶汽车，从2009年至2015年，55辆谷歌自动驾驶汽车的道路测试总里程仅约130万英里（约209万公里），其间共发生11起小事故。

特斯拉认为，不应该因为一起车祸否定自动驾驶技术。“这是自动驾

相关链接

自动驾驶安全吗？

数据显示，94%的车祸由人为错误引发。研发并推广自动驾驶技术的初衷，是通过减少人为犯错确保行驶安全。然而，这项技术真的安全可靠吗？

美国著名智库兰德公司今年4月指出，自动驾驶汽车测试的总里程还很少，缺乏足够数据来对比这类汽车与传统汽车的安全性和可靠性。迄今为止，测试时间最长的是谷歌自动驾驶汽车，从2009年至2015年，55辆谷歌自动驾驶汽车的道路测试总里程仅约130万英里（约209万公里），其间共发生11起小事故。

特斯拉认为，不应该因为一起车祸否定自动驾驶技术。“这是自动驾

驶系统行驶2.09亿公里里程以来发生的第二起致命事故。”公司声明说，“在美国，每1.51亿公里就会有一起致命车祸。在全世界，每9656万公里就会发生一起致命事故。”

美国著名智库兰德公司今年4月指出，自动驾驶汽车测试的总里程还很少，缺乏足够数据来对比这类汽车与传统汽车的安全性和可靠性。迄今为止，测试时间最长的是谷歌自动驾驶汽车，从2009年至2015年，55辆谷歌自动驾驶汽车的道路测试总里程仅约130万英里（约209万公里），其间共发生11起小事故。

特斯拉认为，不应该因为一起车祸否定自动驾驶技术。“这是自动驾

驶系统行驶2.09亿公里里程以来发生的第二起致命事故。”

美国著名智库兰德公司今年4月指出，自动驾驶汽车测试的总里程还很少，缺乏足够数据来对比这类汽车与传统汽车的安全性和可靠性。迄今为止，测试时间最长的是谷歌自动驾驶汽车，从2009年至2015年，55辆谷歌自动驾驶汽车的道路测试总里程仅约130万英里（约209万公里），其间共发生11起小事故。

特斯拉认为，不应该因为一起车祸否定自动驾驶技术。“这是自动驾

驶系统行驶2.09亿公里里程以来发生的第二起致命事故。”

“纵横客”会员管理 重构宁波餐饮市场新形态

在互联网时代，人们的消费习惯已经发生很大改变，餐饮行业引进新的营销工具已经必不可少。在移动支付的背后，如何让消费者快速便捷的、愉悦的感受消费体验，快速成为“忠实粉丝”，是诸多餐饮商家必须考量的核心点之一。

近期，宁波市的餐饮市场就非常热闹，每到中午或傍晚就餐的高峰期，多数餐饮店内顾客络绎不绝，人声鼎沸，尤其是在海曙区的一家聚宝盆熟食店引起了记者的注意。最近这段时间，记者每每来到这家店购买熟食，总是要排好长时间的队，来这家店购买熟食的顾客明显比以前多了很多。

为了一探究竟，记者找到了该店负责人问其原因，负责人告诉记者，“近期，我们店在搞优惠促销，前来购买熟食的顾客只要使用支付宝支付，就可以享受满48元减6元的优惠。支付的同时，客户自动成为我们店的会员，我们通过口碑后台上的“纵横客”系统进行会员管理，自动给顾客发放优惠券，下次消费可直接进行抵扣，节约了大量人力成本，还刺激了店内销量。这一系列优惠活动，不仅吸引了许多新客户，老客户的复吃率也大大提高了。”

聚宝盆熟食店负责人还告诉记者，“从活动开始到今天短短两个月的时间，我们店的会员数

量由数百名直线上升至近千名，环比增长116%。会员量迅速的提升，这都是“纵横客”CRM系统的功劳。我们通过“纵横客”的数据分析，相较于以前更了解食客的消费习惯、消费水平和消费次数等情况，这样我们就可以针对食客的一系列行为，定制更有针对性的营销优惠活动，这不仅让消费者受益，也大大增加了我们店里回头客的数量，店里的生意比之前更火爆了。”

目前，对于大多数餐饮商家而言，会员营销意识已然觉醒。为了更好地帮助商家聚拢忠诚用户，让商家更懂消费用户，更了解用户所需，云纵自主研发的纵横客CRM系统，为广大

餐饮商户搭建了会员管理营销新平台，为传统餐饮商户带来了更多的商机。

“得数据者得天下”，在互联网时代，大数据的发展及集结，将成为未来占领市场的根本法则。如何吸引更多的消费者入驻会员体制，直接关系到商家未来发展的趋势及规模。纵横客CRM系统能够让商户全面了解自家会员的具体情况，短时间内实现提升客单价，增加回头客的消费次数，这不仅能够很好地帮助商户记录消费者的购物习惯，通过大数据管理与分析，更好地服务顾客实现精准营销，同时也是将商户的发展推向了更长远的未来。

分类信息

8:15-18:00 (全年无休、全天候办理) 咨询 QQ:956118880

套红免费送！刊登热线：56118880

活动截止日期另行通知！

法律服务

●离婚、房产、车祸、借贷 87295238

调查咨询

神洲调查 87289267

民事取证、商务、打假、寻人

宁波人自己的老牌调查公司

征婚交友

●宁波老中青相亲交友 87328947

●本女71事退有房找伴 13248618137

●本女39单身开厂有房 15658380751

招募一起创业老板

不进货，不发货，不囤货；

无管理，无服务；只推广；

趋势大，需求大，回报大。

微信：15088827253

刊登 56118880 热线

热线 56118880

刊登 56118880 热线

刊登 56118880 热线