

自主研制的首款大型运输机运-20正式列装空军

## 我国终于有了自己的大飞机

“

7月6日,我国自主研制的首款大型运输机运-20正式列装空军航空兵部队。自此,我国真正拥有了自己的大飞机,成功跻身于世界上少数几个能自主研制200吨级大型机的国家之列。

运-20列装空军,标志着国家大型飞机重大科技专项和我国远程投送力量发展取得里程碑意义的进展,对经济建设、国防建设、带动国家科技进步和产业转型升级都具有重大战略意义。

”



运-20飞机降落在空军某机场。

承担研制任务的中航工业集团公司相关负责人指出,运-20是我国首款自主研制的200吨级大型多用途运输机,可在复杂地域和气象条件下执行各种装备、物资和人员长距离、快速航空运输任务,是适应现代社会和国民经济建设快速发展需要,服务军队现代化建设和应对抢险救灾、国际人道主义援助等紧急情况而研发的一款

重要装备。

从2007年正式立项,2013年1月成功首飞,2014年11月在珠海航展公开亮相,到2016年6月交付,7月正式列装,运-20飞机走出了一条我国自主创新研发大飞机的成功之路。

面对底子薄、基础差、时间紧、任务重等诸多挑战,9年来,作为工程研制主体,中航工业深入研究

大型复杂航空系统研发管理规律,积极探索国外先进研发理念与中国实际相结合的工程研制管理模式,构建了全国全行业大协作的研制体系,实现了以大规模异地数字化协同、系统分级集成验证、设计工艺一体化迭代、模块化制造交付为代表的研制生产模式的转变,建立了多目标、多要素、全过程的研制管理平台,有力保障了

工程快速推进的要求,仅用了国外同类飞机一半左右的时间成功实现首飞,创造了世界上同类飞机研制交付的新纪录。

大型运输机研制,兼顾了大型运输飞机的多任务能力和民用飞机的适航安全性要求,集成了各个行业的最新成果。同时,也将极大带动相关产业的发展,开拓航空特种运输产业。目前,该工程突破

的部分关键技术已经开始在其他行业推广应用,工程建设的溢出效应正在逐渐显现。

此外,该项目为我国在大型航空装备工程研制领域积累了宝贵经验,培养了一批高素质人才队伍,走出了一条组织复杂的大型工程管理路径,为我国后续大型航空装备建设发展奠定了坚实基础。

据新华社

## 上海垃圾偷倒苏州 12人被刑拘

垃圾违规外运已形成黑色利益链,每一层利润都很惊人

记者昨天从苏州市公安局获悉,“太湖垃圾偷倒事件”犯罪嫌疑人孙某、曹某、王某等12人因涉嫌污染环境罪被依法刑事拘留,仲某、徐某等6人被依法取保候审。

目前该案还在进一步侦查中。

综合新华社、《新京报》

## “垃圾山”高高耸立,苍蝇满天飞

风景秀美的太湖,是苏州人最为集中和重要的饮用水源地。然而,记者在苏州市吴中区金庭镇太湖边却看到,“垃圾山”高高耸立,与水面落差七八米,占地两三个篮球场大小,苍蝇蚊虫满天飞。

苏州市公安局昨天通报称,7月1日接群众举

报,有来自上海的8艘运送疑似建筑和生活垃圾的船只,停靠在位于吴中区金庭镇的江苏省太湖强制隔离戒毒所码头,欲向该所废弃的宕口堤岸上倾倒。苏州市公安局度假区分局立即会同海事、环保、城管等部门赶赴现场处置。

苏州警方官方微博通报称,经立案侦查发现,自2016年6月15日起至案发,该所废弃宕口已被倾倒垃圾约12000余吨。犯罪嫌疑人孙某、曹某、王某等12人因涉嫌污染环境罪6日被依法刑事拘留,仲某、徐某等6人被依法取保候审。



太湖边,大量垃圾堆积成山。

## 偷运的垃圾来自上海,基本为建筑垃圾

上海市绿化和市容管理局环卫管理处负责人告诉记者,根据赶赴现场的工作人员初步调查,偷运的垃圾基本为建筑垃圾。“上海市的生活垃圾是闭环管理,由环卫企业承运处理,在上海市域内进行

全量处置,不允许外运。但是,上海市的建筑垃圾处理则是通过市场化机制。”

对于建筑垃圾的处理规定,上述负责人介绍,按照规定,建筑垃圾是源头申报、卸点备案。经查,本次被运往苏州的建筑垃圾,既无

申报,消纳地点也无备案,因此属于“偷乱倒”行为。

对于这些垃圾的转运过程,目前上海市有关部门仍在调查中。上海市绿化和市容管理局表示,事实一经查明,将依法依规严肃处理相关责任人。

## 垃圾跨省倾倒形成黑色利益链

近年来,江苏苏州、无锡等地接连发生外地垃圾跨省倾倒事件。记者调查发现,垃圾违规外运已经形成一条黑色利益链,城市垃圾经层层转包倒手,每一层利润都很惊人。

目前,此次涉事的8艘垃圾运输船全部被海事部门原地扣留。被扣货船中一艘“安航机00008”船主称,

船停在上海某处水域时,有大卡车把垃圾运到船上,一名“中间人”让他们把船开到苏州太湖边的码头。“运一船货约2000元,卸完货可以拿钱。我不知道是什么货,我只管运。”

一名业内人士介绍,从上海运到苏州或无锡,货主给的价格比普通砂石

的运费要高一倍多。“中间人”可以从中获利至少30元/吨,为其寻找垃圾倾倒地点的人获利约5元/吨,另外卸载垃圾、填埋垃圾的人员也能分得一杯羹。

一些环保专业人士指出,这一“肮脏生意”的最大责任还是在源头——输出地负责垃圾处理的机构,其在当地处理与转运他地处理之间可能存在较大的成本差异。

## ■追问

## 为何违规倾倒屡禁不止?

跨省违规倾倒垃圾行为屡管不力、屡禁不止,深层原因何在?

一位基层环保局工作人员告诉记者:“当地垃圾处理能力跟不上,政府的初衷是把这项业务交由专业公司处理,也就是公共服务外包,但一些专业公司被利益驱动,就近找个地方随便倒掉,于是,事情‘走样’为垃圾‘一卖了之’,政府有苦难言。”

分管生态环保的苏州市副市长徐美健认为,垃圾处置难是当前大中城市普遍面临的顽疾,暴露出城市垃圾处置能力的严重匮乏,其根本症结在于垃圾处理场所选址难。

法律界人士表示,偷倒生活垃圾和建筑垃圾在司法认定上存在障碍,难以入刑入罪,一定程度上影响了法律威慑力的显现。