



宁波运管发布半年度道路运输行业经济运行报告

# 道路客运周转量下降逾两成

受到高铁、私家车强劲冲击 建议供给侧改革,丰富个性化增值服务

昨天,宁波市道路运输管理局发布今年上半年道路运输行业经济运行分析报告:今年上半年,全市道路运输完成营业性旅客运输量2440万人次,旅客周转量27.7亿人公里,比上年同期减少13.2%与23.4%;完成营业性货物运输量11489万吨,完成货物周转量172.7亿吨公里,比上年同期上升8.5%和5.9%;全市完成机动车维修业务量约392万辆次,较去年同期有所增加;全市完成驾驶培训15.14万人次,同比减少15.9%,完成从业资格培训1673人,同比减少20.9%。

在安全生产方面,今年上半年全市道路运输行业安全生产各项指标平稳可控,但总体形势仍不容乐观。全市共上报道路运输行车事故38起(其中死亡事故28起),死亡30人,受伤19人,直接经济损失573.8万元。与去年同期相比,事故总数同比持平,死亡事故同比下降6.7%,死亡人数同比下降3.2%,受伤人数同比上升35.7%,直接经济损失同比下降7.9%。其中全市营运客车在省内发生的责任事故死亡3人,占全年考核指标的6.4%,与去年上半年相比增加1人。未发生因运输企业和运输车辆达不到经营条件继续从事营运而发生的危险化学品运输事故。

场站建设方面,今年上半年,共完成公路运输场站固定资产投资2.2亿元,占全年计划总投资的59.7%。其中,客运场站完成投资1.14亿元,货运场站完成投资1.05亿元。

行政审批、12328电话受理及行政执法方面,今年上半年共办理许可审批事项127784件,已办结127784件,办结率为100%。12328电话上半年受理电话总量43471个,比去年同期减少25381个,减少36.86%。运政执法上半年共开展全市性、市区性统一行动5次,出动稽查力21000余人次,检查车辆5万余辆次,共查处(已处罚)违章案件3421起,结案率100%,群众满意度到达100%。

记者 范洪  
通讯员 朱笑仪  
潘宁楠



近日,宁波客运中心开通上海迪士尼专线。记者 崔引 摄

客运篇

## 趋势:道路客运总量下降

上半年,市区四大客运站共计发送旅客3878万人次,旅客周转量6.03亿人公里,同比下降12.83%和12.23%。其中,汽车南站共计发送旅客25981万人次,旅客周转量2.61亿人公里,同比上升28.76%和12.02%;汽

车中心站共计发送旅客8847万人次,完成周转量2.85亿人公里,同比分别下降13.84%、14.16%。

重大节假日中,春运40天共计发送旅客90.6万人次,完成旅客周转量1.8亿人公里,同比下降15.3%和12.4%;清

明4天共计发送旅客14.7万人次,完成旅客周转量2.188.0万人公里,同比下降11.7%和15.6%;五一4天共计发送旅客17.2万人次,完成旅客周转量2784.2万人公里,同比发送量下降7%,旅客周转量持平。

## 原因:受到高铁、私家车强劲冲击

目前,道路客运总量下滑的主要原因在于,国家铁路网的迅猛发展和全国铁路运行图调整及优化,特别是今年起新开了贵阳、南宁、长沙、南昌等方向的高铁动车,金温高铁、宁安高铁也开始运营,宁波前往金丽衢方

向以及江西、湖南、湖北、贵州、安徽等地的铁路运能进一步提升,传统公路客运客流大幅分流。而受私家车保有量持续增加以及节假日高速公路小型客车免费通行政策影响,选择私家车或租赁小轿车方式出行的旅客大幅增加。

此外,随着宁波城乡客运一体化工作大力推进,特别是去年底开始,宁波至宁海、宁波至奉化县际班车和南三县区域内中巴车先后完成公交化改造,大部分客运班线转为公交运营,将不再计入公路旅客运输量中,车辆及客运量大幅减少。

## 预测:互联网融合将成行业发展趋势

报告指出,随着经济社会发展,原本道路客运处于综合运输的主导地位优势逐渐弱化,如何应对客流持续下降的新常态将成为道路客运面临的重要课题;随着国家“八纵八横”高铁网的总体规划,铁路运能势必继续增加,随

着越来越多的铁路线路增开,沿线道路班线将继续受到巨大影响。

此外,随着人们生活水平提高,私家车数量将持续上升,选择私家车出行的人数越来越多,对宁波大市范围内班线仍将持续造成影响,而城市化和城乡公

## 建议:供给侧改革丰富增值服务

报告提到,首先是制订并下发《下放市内跨县客运经营许可审批权限工作》,推进县际权限下放,同步实行客运包车牌审核权限下放,并继续推进道路班车客运票价改革工作。以供供给侧改革为导

向,推进专线联运、游运联动,试点“车票+门票+宾馆”等游运联动增值服务。在上半年宁波至上海迪士尼“商旅专线”基础上,推出宁波至朱家尖(普陀山)、宁波至象山影视城等一批游运专线,并

创新客运组织和管理方式,鼓励引导“互联网+定制客运”发展,探索“校园专车”等定制客运在我市道路客运市场的应用。大力推进全省联网售票系统应用和覆盖面,引导客运企业运用互联网平台。

货运篇

## 走势:行业发展平稳周转量趋缓

今年上半年,我市道路货物运输行业保持平稳发展态势,共完成营业性道路货物运输量11489万吨,完成周转量172.7亿吨公里,同比分别增长8.5%和5.9%,平均运距150.3公里。

截至6月底,全市拥有

道路运输经营户38969户,同比下降17.04%,其中集装箱经营户702户,同比增长7.03%,危险货物运输经营户108户,与去年同期持平;共有营运车辆71065辆,同比下降10.56%;车辆总载重吨位为85万吨,基本与去年同期持平。

## 原因:受外贸和制造业低迷影响

我市三大类道路货物运输领域中,道路集装箱运输主要受全省外贸进出口影响,道路普通货物和危险货物运输主要受制造业景气程度影响。1~5月份,全省进出口总额同比增长1.5%。5月份,PMI(制造业采购经理指数)为50.1%,1~5月份总体呈现增速回落走势。外贸进出口增长不够强劲、制造业回升速度减缓一定程度影响了我市货运需求。

此外,随着传统商

贸向电子商务的快速发展,传统普货运输业务加快向快递行业流失。分析指出,1~5月份,全市公路货物运输价格指数一直处于975点以下的一般景气水平。从企业实际经营情况看,重点监测企业主营业务利润约3%,主营业务利润率为负值的企业占比为55.6%。以某企业宁波至温州集装箱运输为例,价格从去年同期2700元左右下降到2500元左右,处于亏损边缘。

## 预测:转型升级为行业带来利好

对货运行业的未来走势,分析认为,外贸进出口逐步回暖利好道路集装箱行业。从进出口总额看,1~5月份全省同比增长1.5%,增速比一季度增加5.8个百分点,呈现比较强势的回暖趋势,预计下半年道路集装箱运输量将有所回升。

相关集装箱运输业务量快速增长,转型升级带来货运企业竞争力进一步提升。

此外,PMI在经历一季度的逐步回升后开始逐步走低,制造业回升前景仍不明朗。受此影响,预计危险货物运输行业增长乏力。普货运输方面,还要持续受到快递行业冲击,向快递企业转移。

## 建议:加快发展新型物流业态

报告建议,要深入开展物流行业调查研究,加强道路货运行业监测分析。深化宁波公路货运价格指数和重点联系企业动态监测分析工作,向企业提供准确的行业发展数据,定期发布市场景气指数,引导行业健康有序发展,并加快推进国家物流平台宁波综合示范区建设,通过平台打通制造业与物流

业、商贸业与物流业,提升物流企业服务的针对性和效率。

而随着国家“互联网+”战略的实施,我市众多物流启动“互联网+物流”项目,并取得了较为显著的成效。此外,随着电子商务的快速发展,快递业务持续高速增长。建议完善相关政策并加大支持力度,大力发展新型物流业态。