



拥抱蔚蓝 航海“新”世界

今年起，中国航海日论坛长期落户宁波 中小航运企业领袖论坛成常设专题 这个航海日不仅有好玩好看的 还能长知识，发福利哦……

600多年前，一位被西方人称为“海军上将”的中国官员郑和，率领一支有60余艘战船组成的庞大舰队，升帆启锚，驶向了大海，无意中开启了一个伟大时代：第一次世界地理大发现。他的行动比哥伦布1492年到达美洲早87年；比麦哲伦1519年开始环球航行早114年。郑和舰队的实力不但远远超过了亚洲各国的水师，甚至超过了欧洲各国海军的总和。

航海代表了一个民族的胸怀，代表了一个民族的眼界，也代表了一个民族的实力。

“海滨之民，餐风宿水，百死一生……”明代著名地理学家、台州人王士性指出：沿海的人在潮和海中锤炼了经商才干的同时，也培育了敢于闯荡、敢于冒险的精神，“比之于陆居者活气较胜，进取较锐”。

目睹三千年未有之变局的梁启超，也概括过航海文化的四个特点：第一就是进取，第二就是冒险，第三就是自由，第四就是活泼。

总而言之，航海意识，就是开放意识、进取意识、冒险意识、创新意识。

21世纪是海洋的世纪，是向海洋深度开发的世纪，走向海洋是我们必然的选择。呼唤航海意识，弘扬海洋文明，让航海文化融入我们民族的血脉！

记者 范洪
通讯员 俞平 陈帅
刘华锋 何方 宋兵 文
记者 崔引 摄
本版制图 梁宁

中国航海日缘何定在7月11日?

中国航海日是我国涉海领域唯一的由国务院批准设立的国家法定节日，是我国港航领域级别最高、综合性最强、代表性最广的一项活动。2005年7月11日，是郑和下西洋600周年纪念日，2005年4月25日，经国务院批准，将每年的7月11日确立为“中国航海日”，作为国家的重要节日固定下来。自2005年起，航海日成为全国性法定活动日，已先后在北京、上海、青岛、大连、南京、宁波等城市举办了11届，今年是第12届。

航海日活动为何永久花落宁波?

- 中国航海日论坛缺乏长期稳定的举办机制和落户地点
- 宁波是国际著名港口，货物吞吐量连续7年居全球第一位
- 宁波被国家列入21世纪海上丝绸之路“战略支点城市”
- 宁波港航事业发展快，但缺乏与其港口地位相匹配的重大活动平台
- 宁波综合实力雄厚，具备长期办好中国航海日论坛的基础、条件和能力

建安全高效绿色航运
助海上丝路创新发展

新丝路引领新常态
航海梦共筑中国梦

21世纪
海上丝绸之路
与海员服务

通江达海
兴海强国

感知郑和
拥抱海洋

兴海护海 舟行天下

宁波
2016

北京
2005

上海
2006

青岛
2007

太仓
2008

大连
2009

泉州
2010

舟山
2011

南京
2012

热爱祖国、睦邻友好、科学航海

爱我蓝色国土
发展航海事业

落实科学发展观
构建和谐海洋

中国航海-改革
开放30年
暨国际海事组织-
为海运服务60年

庆祝新中国60周年
迎接航海新挑战

海洋·海峡·海员

好看好玩 还有“红包”发哟!



梅山近距离“围观”世界大港

今年航海日“千人游大港”活动来到了梅山岛。来自全市各地的近千名市民代表，来到宁波舟山港集团梅山岛

国际集装箱码头公司参观码头，近距离感受宁波的港口文化和改革开放30多年来取得的成就。

好玩



年轻妈妈手绘航海地图 邀你遨游四海

一张航海博物馆手绘地图受人关注。地图作者邱晨是宁波的一位全职妈妈，她希望今后能拿着自己亲手绘制的地图，带女儿走遍地图上呈现的每一座知名博物馆。

凭着扎实的美术功底，她画出一张包含19座博物馆的航海文化地图。邱晨发现，所有的航海博物馆都依靠着水系。于是她的画笔着重强调了京杭大运河。

作为土生土长的宁波人，邱晨还清晰地记得，孩提时，宁波老外滩，轮船码头一字排开，无数人从这里走向上海、走向香港、走向世界，成就了辉煌的“宁波帮”。正是望着停泊靠岸的轮船，听着由远及近的鸣笛，在她心中埋下了一份悠远的航海情怀。

在地图快要收尾的时候，邱晨添上了一艘帆船。她说，帆船的风姿好像特别能体现中国航海人的气魄。敢于挑战，勇于探索，用智慧和汗水开辟了一条从中国走向世界的航海之路。

“每年7月11日是中国航海日，这点燃了我的灵感：能不能通过绘制航海地图，激发女儿热爱大海的兴趣?”她想让女儿像看见海绵宝宝、美人鱼一样，对这张地图爱不释手，继而向往去博物馆里“寻宝”!

如果你也想得到这幅精美的手绘地图印刷品，可以关注“宁波港航”或东南商报官方微信，然后到宁波市江东区济桥路768号宁波日报报业集团431办公室免费领取，也可免费寄送。

好看

港城互动

构建国际化港口网络

宁波港口快速发展，得益于“以港兴市、以市促港”的发展战略与将建设现代化国际港口城市作为宁波市发展的主导战略。

近年来宁波港口重视建立与国际接轨的经济体制与运行机制，拓宽国际联系通道，增强城市国际化对接能力。宁波港口推进管理、技术等多元化的交流合作，以航线为纽带、以利益为基础，与世界上200多个国家和地区

600多个港口建立了业务关系。

目前，宁波与美国、德国、英国、意大利、韩国等国家建立了国际友好城市，推动了港口友好合作全球化、网络化、联盟化。这些探索和实践，为宁波舟山港顺利对接“一带一路”并打通运输大通道奠定了良好的基础。

宁波位于两大战略的交汇处，既是“一带一路”的战略支点，又是“长江经济带”的龙头龙眼。宁波市适时提出了打造港口经济圈的战略设想。

为推进港口经济圈建设，宁波将加快建设多式联运国际枢纽港，把宁波建设成为推进浙江海洋经济示范区建设的重要平台、连接长江经济带和海上丝绸之路的战略支点。

拥抱互联网+

迈向未来的宁波航运业

互联网+为传统航运业态模式的革新改造带来新的契机。“触网”发展智慧航运，已成为宁波港航对未来行业发展方向的一致共识。

宁波港航将加强航运信息和交易服务平台建设，促进航运信息资源整合，加快航运电商培育，完善航运政务和市场监测分析系统，建成网络全畅通、应用全覆盖、大数据服务、大集中管理的“二全二大”智慧港航体系。

目前，航运电商平台发展如火如荼。宁波航运交易所的“物贸汇”航运舱位交易平台，为航运物流企业提供在线订舱、物流跟踪和供应链金融等服务；“船舶在线竞拍”平台上线，并多次成功竞拍。

此外，宁波市港航管理局与宁波航运交易所

共同建立的浙江省首个航运经济监测分析平台已上线运行，覆盖全省60%以上沿海运输船舶动态监测，编制的海上丝路指数——宁波航运经济指数(NSEI)对外发布。

为推进港口经济圈建设，宁波还将大力发展航运经济，充分发挥宁波航运交易所等高端航运服务业的集聚效应，充分利用海上丝路指数等“一带一路”重点项目的带动作用。

2015年12月，国内首家专业航运保险公司正式开业，宁波航运走出国门又增添了一道“护身符”。2016年4月，宁波率先成立了全国首家中小航运企业联合会，联合会将搭建起政企、企业、行业维权等平台，共同对外发出声音，引导宁波中小航运企业有序竞争、良性发展。

高端论坛长知识

今年中国航海日论坛活动主要由专题论坛和群众活动两部分组成。其中，宁波市港航管理局参与承办3个专题论坛及2项群众活动。

中小航运企业领袖论坛

旨在把握航运业未来发展趋势，搭建中小航运企业领袖交流与对话的平台。该论坛将直面中小航运企业困难与

挑战，聚焦航运企业融入和服务“一带一路”、“长江经济带”等国家战略、借助金融创新维护行业稳定发展、实施

“走出去”战略拓展生存空间、抱团取暖实现企业减负增效等中小航运企业经营最为关注的问题。

国际航运及大宗商品交易论坛

邀请重量级嘉宾围绕互联网+航运电商平台、航运保险创新、航运金融衍生品、供应链融资创

新、大宗商品交易市场分析、国际航运市场预测等内容，分享国外航运金融发展的先进经验，研究“互

联网+”时代航运金融的创新之路，共同探讨“一带一路”战略下的航运金融发展策略。

行舟致远航海文化论坛

围绕“历史视野下的海上丝绸之路”和“海上丝绸之路新观点”这两个主题，

邀请国内外20余名航海文化领域的知名专家学者，通过大众讲坛、专家论坛等形式

进行学术交流与探讨，搭建一座畅通之桥，共享航海文化历史盛宴。