



市反虚假信息欺诈中心运作半年显成效

全市通讯（网络）诈骗发案势头得到有效遏制，今年4月起出现同比下降

通讯（网络）诈骗犯罪是近年来发案最广，危害群众财产安全最严重的侵财型犯罪，发案一直逐年递增。今年以来，我市公安机关多措并举，打防结合，特别是成立宁波市反虚假信息欺诈中心以来，对我市通讯（网络）诈骗案件进行紧急查询、止付、冻结等操作，取得了明显的成效。数据显示，今年4月、5月和6月，全市发案分别同比下降0.90%、13.02%和14.44%，降幅逐月扩大，发案出现“拐点”势头。

去年12月21日，宁波市反虚假信息欺诈中心在

市公安局挂牌成立。截至目前，共有3家通信运营商和5家较大的商业银行入驻中心集中办公，中心还与33家金融机构建立了联络沟通机制，为全市相关案件的查询、封停、限呼、止付涉案通信号码和银行账户，以及核查案件信息提供技术支撑。

众所周知，受害人一旦遭受通讯（网络）诈骗侵害，警方、金融机构、受害人三者之间“争分夺秒”的配合，是挽回经济损失的关键。据市反虚假信息欺诈中心相关负责人介绍，为进一步提高工作效率，

中心还积极创新工作方法，努力完善工作机制，全力支撑侦查破案工作，提炼形成了“思维导图追查法”、“新型手段即时宣传法”等一批技战法，提高了工作实效，并加强与银监局、银行、通信运营商等部门的协作配合，整合各部门优势资源和全市警情信息，针对近期出现的诈骗犯罪新形势和新手段，共同研究制定应对措施。中心还多次派员分赴我市各地，对基层民警和银行工作人员授课，明确通讯（网络）诈骗犯罪警情的前期处置原则和注意事项，

提高前期处置的有效性。

此外，市反虚假信息欺诈中心还对全市公安110规范警情受理、快速引导止损、跟踪指挥处置等方面工作进一步规范完善，明确警单录入、警情流转和现场处警等工作要求。在新的处置流程规范中，对接警员问哪些信息、询问的基本顺序、关键项内容，都做了细化规定，目的是最大限度提升接警员警情受理效率，使接警员能够在30秒内完成警情推送，引导受害人通过网络、电话等手段采取紧急止付等应急措施。

记者了解到，近期又

有多起通讯（网络）诈骗案件通过市反虚假信息欺诈中心成功止付，其中多为冒充熟人诈骗、网络购物诈骗、信用卡提高额度诈骗等。6月15日17时许，我市某外贸公司负责人收到一封国外客户邮件，对方称有货要发，但因当地银行出问题无法汇款，要求事主帮忙垫资，被害人信以为真，以网银转账的形式被骗2.9万元。市反诈中心接警后，立即对涉案账号和资金流开展快速查询、止付等操作，在涉案一级银行账户内将被骗资金2.9万元全部止付；6月2日15时许，余

姚报案人马某接到“做高额招商银行信用卡”的诈骗电话，通过网银转账的形式，被骗10万元。当天下午，市反诈中心便成功在2个涉案一级银行账户中将被骗资金10万元全部止付。

今年1至6月份，市反诈中心已经查询涉案通讯号码4648个，封停本地涉案手机号码2052个，限制呼入外地涉案通信号码7602个，查询涉案银行卡5361次（张），成功止付通讯（网络）诈骗案件213起，止付被骗资金2425万余元。

张贻富 孙波 刘益

护航G20

应对夏季交通安全考验

烈日下站成“焦警” 暴雨中立成“浇警”

烈日下，江东交警大队民警老张戴着警帽、穿着警服，腰上挂着沉重的腰带，穿着密不透风的反光背心，正驾着警用摩托车赶往事故发生地，等处理完事故回到岗亭，他身上的警服已经不知被汗水浸透了几回，领口处还隐隐泛着白色。近段时间以来，与老张一样，为了保障全市道路畅通、有序，我市公安交警站马路、查违法，在烈日下站成“焦警”，在暴雨中立成“浇警”。

连日来，持续的高温天气给交警路面执勤带来了困难。在百丈路、中山路、药行街、人民路等市区各主要交通路段，以及灵桥、江厦桥、解放桥、新江桥等过江桥梁路口，也就是人流、车流最多的地方，特别是在接近中午的时候，路面温度几乎到了难以忍受的程度。只要在路边待几分钟，就会明显感受到皮肤有灼热感，马路两边的行人也是步履匆匆。但路面执勤民警一直坚守在自己的岗位上，依然穿戴整齐，头戴警帽，身穿反光背心，利用交通指挥手势引导车辆安全通行，为夏日的甬城增添了一道独特的风景线。

据交警部门介绍，夏季高温，天气多变，对交通安全产生不利影响，并且容易诱发车辆爆胎、自燃等意外。同时，天气炎热和昼长夜



江厦桥东，交警展示当时执勤时候的温度，已经超过40℃。 记者 王鹏 摄

短的变化，人们的生活习惯也随之发生改变，导致夜间户外活动增多，交通事故风险加大。另外，夏季是旅游旺季，也是中小学生放假和“小候鸟”大量来甬的季节，游客和未成年人的假期交通安全不容忽视。

针对夏季交通特点，交警部门在事故多发易发区域安排优势警力，采取定点设卡、中队联勤、联合执法等措施，最大限度提高路面见警率和管事率。同时，根据天气、气温变化及时调整早晚重点时段和空闲时段的警力部署，通过增加巡逻力度、密度，强化路面秩序管控。白天气温高时，以路面巡逻管控为主，夜间气温降低时，勤务调整为巡守结合，发现显见性交通违法行为，就近引导至执勤岗亭进行处罚，确保过往车辆不发生长时间、长距离交通拥堵，

提升勤务的机动性、科学性。

由于市民夜间出入娱乐场所、酒吧、饭馆等次数增多，各地交警将认真分析并结合本地酒驾醉驾违法犯罪行为的规律特点，围绕涉酒事故易发、多发点段重点部署警力，采取错时执勤、昼夜巡查、定点蹲守、分散设卡等方式，提高检查密度、频率和效率，严厉打击酒驾醉驾违法犯罪行为。

同时，暑期到来，工程车夜间作业现象更加频繁，部分车辆存在盖板未盖平、渣土装载超过栏板、违反禁令标志通行等交通违法行为，交警部门通过视频巡查记录分析掌握工程运输车辆出行规律，在建筑工地及周边道路加强巡查管控，并积极约谈车队负责人，做好源头管理。另外，对“毒驾”、“三超一疲劳”、闯红灯、

无证驾驶、不按规定让行、非客运车辆载人、电动自行车违法载人等严重交通违法行为实施“零容忍”。

据悉，交警部门还将深入开展交通设施隐患大排查，从源头上消除交通安全隐患，堵塞交通安全漏洞。各地交警联合安监、住建、城管、相关街道等成立隐患排查工作小组，在辖区进行了全方位、无空隙、拉网式的排查摸底，对确定的交通安全隐患登记造册、汇总整理，联合有关部门逐条进行整改。同时，走访辖区客运企业和运输危化品企业，对超期末检验、未维护保养或者检验不合格的车辆，坚决禁止上路行驶，督促客运企业把好客车出站关，落实相关安全管理制度。

记者 张贻富
通讯员 陆明光
林森 张金星

全员大练兵

机场公安立足实战 全员训练备战G20

车辆拦截与检查、可疑人员盘查、控制和搜身、枪械实战训练……为切实做好G20峰会维稳安保工作，助力“环杭护城河”工程，近段时间，市公安局机场分局组织开展了一系列G20实战集训和演练，立足实际，着力提升全体民警、协辅警警务实战技能，为G20保驾护航。

针对可能出现的突发事件，机场分局确定了努力提升单警个体的综合素质、最小作战单元协同配合和各级指挥员指挥“三个能力”的集训要求，制定了6个科目的详细集训方案。

在训练科目时，通过模拟警情，提高参训学员的敌情意识和处警能力，熟练掌握处警活动中“防、控、查、抓、带”等基本环节的技能和战术动作，强化战术配合，进一步明确在嫌疑人的盘查、车辆查控、110接处警处置中的战术动作要领和注意事项，确保在处置突发事件时，民警能够根据现场情况的变化，熟练使用各种装备，采取灵活战术对现场局势进行控制。

针对分局一线警力少、任务重的实际情况，机场分局在集训演练中坚持“轮值轮训、战训合一”的宗旨，科学、合理安排训练时间和训练科目。

全体参训民警克服基层业务工作繁重的困难，放弃调休，端正训练思想，自觉地投入到训练中。教练组还积极协调做好因工作原因缺课学员的补训工作，确保“一个不漏”。

在为期五周的严格、高效实战集中训练后，分局各部门的协同配合能力有了显著提高，最小作战单元快速反应、协调配合、快速控制能力得到了进一步提升，训练达到了预期效果。

下一步，机场分局还将与机场集团、东航、空管站、机场边检站、海关、国检和市公安局巡特警支队等单位，进行更大规模的“平安空港2016”应急演练，进一步加强各单位的协同作战能力，提升机场公安履职能力，全力打赢G20安保战役。

孙波 李永吉