

# 东南商报

共享财智人生

2016年7月24日 星期日

丙申年六月廿一

周日  
读本

秦火火出狱  
不想当网红

02版

应昌期先生  
“围棋人生”

06版



今日晴，西南风转偏南  
风3级，27.5℃~38℃

详见07版

今日8版 总第5465期  
国内统一刊号:CN33-0091  
宁波日报报业集团主管主办  
新闻热线 **87270000**  
**13867800000**

编辑:朱忠诚 吴志明



• 当今世界在研的最大一款水陆两栖飞机  
• 上半身是飞机，下半身是轮船，海陆“任我行”

- 是国家应急救援体系建设急需的重大航空装备
- 已累计签订17架意向订单

**基本参数**  
翼展: 38.8米  
机身: 37米

**主要用途**  
海洋救援 客货运输  
资源探测 森林灭火

**技术亮点**

- 4台国产涡桨发动机  
起降抗浪高度达2米
- 98%的结构及系统零件  
由国内供应商提供
- 90%以上全机机载成品  
为国产产品
- 水陆两栖  
特殊设计起落架
- 低空投水灭火
- 先进的海洋环境下耐腐蚀技术  
在任何江海湖泊，只要给它一片长1500米、宽200米、深2.5米的水域，它都能说走就走
- 20秒内可一次汲水12吨
- 大通舱结构
- 最大起飞重量53.5吨  
最大巡航速度500公里/小时  
最大航时12小时，最大航程4500公里

一次可救护50名遇险人员  
可从三亚飞抵我国整个南海海域

全球在研最大水陆两栖飞机下线

## 海陆“任我行”

上半身是飞机，下半身是轮船，海陆“任我行”。23日，我国“三个大飞机”中最“特殊”的一个——大型灭火/水上救援水陆两栖飞机AG600在珠海总装下线。

“AG600飞机成功下线，是我国继自主研制的大型运输机运-20交付列装、大型客机C919总装下线后，在大飞机领域研制工作取得的又一重大成果，填补了我国大型水陆两栖飞机的研制空白。”中航工业副总经理耿汝光说。

作为当今世界在研的最大一款水陆两栖飞机，AG600机身长37米、翼展达38.8米，与波音737相当。最大起飞重量53.5吨，最大巡航速度500公里/小时，最大航时12小时，最大航程4500公里。

AG600于2009年6月经国家正式批复立项；2012年攻克关键技术，完成初步设计；2013年完成详细设计；2014年全面转入试制；2015年机体大部件陆续交付和部件总装。计划2016年底实现首飞。

据悉，AG600飞机总体技术水平和性能达到当前国际同类飞机的先进水平，具有完全自主知识产权，并满足中国民航适航规章要求。具备执行森林灭火、水上救援等多项特种任务能力。根据需要加改装后，可满足执行海洋环境监测、资源探测、岛礁补给、海上缉私与安全保障、海上执法与维权等多任务需要。

除水面低空搜索外，AG600飞机还可在2米高海浪的复杂气象条件下实施水面救援，一次可救护50名遇险人员。它在海上救援方面与船舶相比，优势在于速度快，速度是救捞船舶的10倍以上。

据新华社

广告

宁波普视传媒有限公司  
佛之缘 PUTI 普陀三期

旅行社经营许可证: L-ZJ01958  
业务咨询及投诉电话: 27878557

专注祈福旅游

8.9 旅游免费日

世界纪录的寺庙  
拥有三项基尼斯

有缘就来佛之缘

电话: 27878557@镇明路488号文华大厦4-7楼

宁波银行  
BANK OF NINGBO

快审快贷

一日审批 三天放款