

## 多家券商营业部投顾昨日发出个股提示风险

# 锐奇股份或是下一个欣泰电气

### 锐奇股份涉嫌信息披露违法违规

去年11月25日,锐奇股份就已发布公告称,公司因涉嫌信息披露违法违规,正在被中国证监会立案调查。

锐奇股份主要从事高等级专业电动工具的研发、生产和销售。2010年10月在创业板上市,赶上了好时机,以68倍市盈率及34元发行价募集了7.16亿元。但上市之后,募投项目效益大幅低于预期,2015年年报称业绩暴降。

据《证券市场周刊》报道,回溯锐奇股份经营可以发现,关联方和大量的关联交易是其上市的重要推手。除了实际控制人顺利减持套现,保荐机构平安证券亦是大赢家,除了赚取3584万元承销保荐费,旗下的全资子公司平安财智投资管理有限公司2009年9月以1392.30万元获得

锐奇股份315万股,占比4.99%,三年禁售期一过,股票就被抛售,获利数千万元。

7月26日开盘后锐奇股份震荡下行,午后封上跌停,全天成交金额高达3.49亿元,换手率达15.16%。

当天交易数据显示,全天最大一笔卖单出现在午后开盘13:00:16,成交量19207手,成交价10.60元。同样,全天最大一笔买单则在收盘时刻15:00,跌停价以19517手买进。

投资者对锐奇股份的疯狂表现,引起多家券商营业部投顾注意,并紧急提示,“已开通创业板的客户,请注意回避300126锐奇股份,该股票如同300372欣泰电气一样,存在可能被暂停上市的风险,请注意规避。股市有风险,投资需谨慎。”



漫画 章丽珍

### 33家公司存暂停上市风险

事实上,创业板发布“存在被实施暂停上市风险提示性公告”的上市公司不在少数。半个月前,本报刊发《启动强制退市程序,欣泰电气今日复牌》的报道中已提示了锐奇股份等股票可能会是下一个\*欣泰。

上市公司股票可能出现暂停上市风险,对广大投资者来说就有投资风险。记者根据Wind资讯统计,去年7月2日创业板股票京天利发布股票存在被实施暂停上市风险提示性公告以来,沪深主板、中小板、创业板合计33家上市公司发布了250多份相关公告。

上证主板有6家,分别为中昌海运、\*ST常林、\*ST新梅、ST沪科、乐山电力、\*ST新亿;深圳主板、中小板合计17家分别为康达尔、\*ST川化、\*ST生物、ST亚太、ST华泽、北大医药、奥特迅、恒邦股份、得利斯、圣莱达、荣丰控股、上海绿新、\*ST舜船、鞍重股份、福建金森、顾地科技、登云股份。

目前,投资者最关注的创业板公司除了欣泰电气以外至少还有9家。分别是锐奇股份、京天利、安硕信息、恒顺众昇、星河生物、宝利国际、嘉寓股份、同花顺和金亚科技。当然也有极少数上市公司像京天利已经收到证监会处罚决定对其相关责任人进行罚款,可能不会被退市外,其他大部分公司近一两个月仍然在不断发布可能被暂停上市的风险提示性公告。



锐奇股份日K线图

### 上半年业绩不佳还被立案调查

今年来,锐奇股份不仅业绩不理想,还被证监会立案调查而存在暂停上市的风险。在双

重危机之下,锐奇股份的警报似乎已经拉响。

7月14日,锐奇股份发布了上半年业绩预告

称,预计2016年上半年归属母公司股东的净利润比上年同期下降40%~60%,上年同期净利润为1890.33万元。

业绩变动原因:报告期营业收入下降,财务费用、销售费用以及资产减值损失等增加导致公司净利润大幅下降。报告期内非经常性损益对净利润的影响约35.23万元,上年同期为149.16万元。

自去年11月25日以来,锐奇股份已先后发布了9次关于公司股票存在被暂停上市风险的提示性公告,公司因涉嫌信息披露违法违规,正在被中国证监会立案调查。根据中国证监会《关于改革完善并严

格实施上市公司退市制度的若干意见》和《深圳证券交易所创业板股票上市规则(2014年修订)》的有关规定,如公司存在或涉嫌存在重大信息披露违法违规行为的,公司股票可能出现暂停上市风险,请广大投资者注意投资风险。

不过,7月7日,锐奇股份在投资者关系互动平台上还在发布“利好”:公司在研发方面着力开发富有竞争力的新产品,特别是重点突出锂电产品线的研发,以及锂电技术平台的研发,公司目前为止已构建了8伏、12伏、20伏、40伏锂电池工具的产品平台,包括软件和硬件全部自主研发,拥有自主知识产权。部分产品已经陆续成功推向市场,通过了市场验证且反馈良好。

## 宁波市机动车驾驶培训市场投资预警公告

为加强行业发展引导,社会资金理性进入驾驶员培训市场,根据国务院办公厅转发公安部、交通运输部《关于推进机动车驾驶人培训考试制度改革意见的通知》(国办发[2015]88号)文件精神,现发布宁波市机动车驾驶培训市场投资预警公告,供广大投资者参考。

**一、驾培行业现状**  
截止2016年6月30日,全市共有驾驶培训机构112家。从区域分布来看,112家驾驶培训机构中,海曙8家,江东8家,江北12家,镇海6家,北仑12家,鄞州18家,余姚11家,慈溪16家,奉化10家,宁海6家,象山4家,大榭1家。

年份	2011	2012	2013	2014	2015
报名量(人)	30.03	29.1	25.4	33.8	27.8
同比(%)	15.2	-3.09	-12.7	33.07	17.75
教练车(辆)	4665	4987	5382	5465	5658
同比(%)	11	6.9	7.9	1.5	3.5

区域	海曙	江东	江北	镇海	北仑	鄞州	慈溪	余姚	奉化	宁海	象山	大榭
报名量(人)	15591	15777	13853	6539	11819	17019	24617	18337	8285	9910	7472	2174
同比(%)	-19.17	-23.69	-21.89	-3.04	-0.32	-14.06	0.63	-20.11	-33.47	-17.85	-21.72	1.78

**二、市场风险要素警示**  
基于当前宁波驾培市场现状,在市场日趋饱和,宏观经济面临结构调整、行业竞争加剧的大背景下,建议拟筹建驾培机构的投资者做好如下风险要素评判。

(一)投资要求提高  
根据《机动车驾驶员培训管理规定》和国家标准《机动车驾驶员培训机构资格条件》(GB/T30340-2013)、《机动车驾驶员培训教练场技术要求》(GB/T30341-2013)中关于开设驾培机构的规定和条件要求,新办一所驾校在场地、设施、设备及人员等方面比以往有很大程度的提高,投资成本明显加大。在当前培训能力充足、市场趋于饱和的情况下,新办驾校面临着不小的投资风险。

(二)行业价格竞争激烈  
从驾培市场供需情况来看,宁波驾培市场培训能力已经呈现供大于求特性,驾培行业买方市场基本形成,驾培机构相互竞争抢生源而展开的竞争日趋加剧,驾培行业平均利润率在一段时期内将持续下滑。

(三)市场需求萎缩

全市共有教练车5818辆,年培训能力达30万余人。其中,海曙598辆,江东680家,江北637家,镇海222辆,北仑405辆,鄞州706辆,余姚658辆,慈溪783辆,奉化414辆,宁海366辆,象山274辆,大榭75辆。  
从近年报名培训量走势情况来看,全市报名培训量自2014年达到历史新高33.8万人后,开始呈现下行趋势。2016年下降趋势进一步明显,1至6月,全市报名培训量同比去年同期下降了15.76%,部分驾培机构面临着生源不足,教练车闲置的现象,宁波驾培市场呈现出供大于求,行业竞争加剧的市场格局。

从目前市场学员构成情况来看,宁波70%以上的学员均为非宁波籍学员,个别县(市)、区如北仑,非宁波籍学员比例甚至超过80%,这部分学员以外来务工人员为主。受国家宏观经济下行的影响,宁波外来人口呈现出负增长态势,对驾培市场生源影响较大。  
(四)驾考改革的影响  
随着驾培行业改革的持续深入,驾考政策不确定性因素在增加。如,2016年4月1日,公安部门推行自学直考,允许符合条件的人员通过自学直接申请驾驶证考试,分流了部分驾培市场需求。又如,7月1日,公安对申请驾照的外来人口报考做出限制,要求申领驾照的外来人口必须居住半年以上等,也会对部分市场需求形成抑制。而且,随着驾考改革的深入,不排除后续相关政策继续推出的可能性。

有鉴于此,建议拟在宁波申办驾培机构的投资者,充分做好市场的调查研究,全面长远评判投资风险,谨慎投资,避免造成投资损失。

宁波市道路运输管理局  
2016年7月27日

**宁波华美妇女专科医院**

**妇科专业/计划生育专业**

详情请点击: [www.87497899.com](http://www.87497899.com)

医疗广告审批文号: (浙04)医广[2016]第05-19-0743/0741号

健康热线: 0574-87497899 院址: 宁波市环城西路南段655号(电视中心旁)