

## 出租车改革方案出台

## 网络约车名正言顺了

宁波相关实施细则正在加紧制定中

“

昨天下午,国务院新闻办公室举行新闻发布会,备受社会关注的《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》(下文简称《暂行办法》)正式对外公布,首次明确网络约车合法地位。

今后,满足条件的社会车辆可按一定程序转为从事运营的网络约车,并取消了行驶8年报废的规定,改以行驶里程达到60万公里时报废。同时,网约车运价将实行市场调节原则。业界普遍认为,《暂行办法》很“接地气”,这将推动我国网约车行业发展,同时也有利于网约车和传统出租车平等竞争。

记者 范洪  
实习生 戴昊

”

## 行程达60万公里强制报废

去年10月10日,交通运输部发布了《网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法》(征求意见稿),此稿引发巨大争议。其中重要一条就是网约车应将车辆更改为营运性质,这让很多人望而却步。

此次出台的《暂行

办法》中,规定“网约车行驶里程达到60万公里时强制报废。行驶里程未达到60万公里但使用年限达到8年时,退出网约车经营,省级政府有关部门再结合本地实际制定有关具体规定。”这等于降低了网约车的准入门槛,更符合

分享经济新业态。

对车辆数量、车费定价等,《暂行办法》也没有过多限制。此次公布的办法则是明确网约车运价实行市场调节,删除了征求意见稿中网络预约出租汽车配置数量有关规定的条款,即意味着取消了地方数量管控。

## 明确网约车及驾驶人准入条件

《暂行办法》还规定了网络预约出租车车辆及驾驶人的准入条件。车辆应当符合:网约车应为7座及以下乘用车,安装具有行驶记录功能的车辆卫星定位装置、应急报警装置,且车辆技术性能符合运营安全相关标准要求。网约车驾驶员则应

满足准驾车型机动车驾驶证并具有3年以上驾驶经历;无交通肇事犯罪、危险驾驶犯罪记录,无吸毒、饮酒后驾驶记录,最近连续3个记分周期内没有记满12分;无暴力犯罪记录等条件。

同时,办法将此前征求意见稿中“网约车

驾驶员应与平台方签订劳动合同或经营合同”的要求,更改为“网约车平台可根据工作时长、服务频次等特点,与驾驶员签订多种形式的劳动合同或协议,满足网约车灵活用工需求”。这意味着,更多的兼职司机可以参与到平台中来。

## 网约车平台明确为客运服务承运人

在许可条件上,合理放宽限制,不要求平台自有车辆,以适应其轻资产运行特征。许可程序上,实行“两级工作、一级许可”,对线上服务能力由注册地省级相关部门一次认定,全国有效。这样一来,既能

满足网约车本地化服务的要求,也可适应互联网跨区域服务的特点。

当然,不要求平台拥有车辆并不意味着平台不用承担承运人责任。《暂行办法》认定,网约车平台公司不仅仅提供信息撮合

匹配服务,还直接组织车辆运营、分配工作任务、确定服务价格、制定服务标准、决定收益分配、实施驾驶员管理和服务评价等,是客运服务承运人,需要承担承运人责任,保障司乘各方的合法权益。

## 两大平台表态:“这是又一个里程碑”

昨天下午,国内最大的移动出行平台,滴滴出行的创始人程维的朋友圈第一时间转发了这一消息,称:“这是又一个里程碑!”随后滴滴出行和中国优步也先后发表了声明。

滴滴出行说,国家法规层面首次明确了网

约车的合法地位,作为世界范围内颁布的第一个国家级的网约车法规,表明在如何监管网约车的探索上,中国走在了世界前列,也充分体现了国家推动城市交通供给侧结构性改革,支持“互联网+”和发展分享经济的思路和决心。

而中国优步声明称,网约车的产生和发展是市场的选择,该暂行办法的颁布正是顺应了科技创新的趋势,将平台纳入国家信息基础设施建设的一部分,标志着网约车行业正式踏入了规范健康发展的新征程。

## 我市正加紧制定实施细则

今年3月1日,我市就正式实施了《关于深化宁波市出租汽车行业改革的意见》,成为继杭州之后,国内第二个启动出租车行业改革的城市。目前,宁波市网络约租车经营管理实施细则正在加紧研究制定。

昨天下午的新闻发布会还公布了《关于深化改革推进出租汽车行业健康发展的指导意见》,其中就包括改革经营权管理制度。新增经营权实行期限限制和无偿使用,并不得变更经营主体。既有经营权未明

确具体经营期限或已实行经营权有偿使用的,由城市政府制定过渡方案,合理确定经营期限,逐步取消有偿使用费。

事实上,该条款在宁波早已实施,根据《关于深化宁波市出租汽车行业改革的意见》要求,宁波将取消市区出租汽车每年1万元的营运权有偿使用费。目前,宁波有35家出租车公司,共计4627辆出租车,经过核算一共要清退3487万元的费用。市客管局相关人士表示,全部清退工作将在本月底前完成。

此外,指导意见还鼓励巡游车经营者、网络预约出租汽车经营者(以下称网约车平台公司)通过兼并、重组、吸收入股等方式,按照现代企业制度实行公司化经营,实现新老业态融合发展。鼓励巡游车企业转型提供网约车服务。鼓励巡游车通过电信、互联网等电召服务方式提供运营服务,推广使用符合金融标准的非现金支付方式,拓展服务功能,方便公众乘车,加强服务质量管理,提供高品质服务。



## 下月起可先学车后付费了

培训结束,记得给教练一个好评哦

下月起,在宁波学车可以尝试先学车后付费了。记者昨日从市道路运输管理局了解到,从8月1日起,宁波全市32家驾校将正式推行“计时培训、计时收费、先培训后付费”新型学驾模式。

同时,学员还可以通过手机APP像淘宝购物一样,购买培训服务并对服务情况跟踪评价,甚至可以中途更换教练或驾校。

业内人士称,此举在更大程度上维护了学员的消费权益,对规范当前的驾培市场教学,引导行业服务品质提升具有重大意义。

教练:亲,给个好评呗!

如今在宁波报名学车,学员可以通过掌上驾培这款手机App来进行教练和车辆的预约以及查看教学进度,这款去年年底上线的App可实现学车的计时培训和计时收费,并通过提前预约,减少学员的学车等候时间,每个学时的收费也变得更加明晰。

此次,我市运管部门还引入了对教练员的评价系统。学员通过手机App可以像“淘宝”购物一样,购买培训服务,“签收”以后再付款,还能根据教练的实际教学进行匿名的评价。而该评价将直接关系到这名教练的信誉。因此,今后教练除了要努力做好自身教学外,在每学时结束后,都免不得会跟学员弱弱地叮嘱一句:亲,给个好评呗!

服务不好可换教练

市运管局相关人士说,采取先学车后付费以及引入评价系统后,学员可以在整个学驾过程中保持学

驾消费的主动性与灵活性,维护自己的正当消费权益。同时,学员可以根据自己的时间预约学车,一人一车,随练随走。由于采取计时收费,如果对教练服务不满意,学员也可以随时更换教练甚至驾校,再也不用担心被教练吃拿卡要了。

在学车费用上,目前,在宁波市场上,如果是一次性付费,学员大概需要支付的学费在5000元至6000元,而相关人士测算,如果采取新的按次付费的模式,根据不同驾校设置的不同学时要求,学员总体上花费和一次交齐差不多了太多,而且学员还能分次付费,对于手头不宽裕的学员来说,经济压力更小一点。

三成驾校尝鲜新模式

截至上月底,宁波全市共有驾培机构112家。8月1日,全市就有首批32家驾校、105辆教练车率先开始推行新模式,占到了全市驾校的近三成,未来这一数字还可能继续增加。

业内人士指出,目前驾培市场并不景气,供大于求、行业竞争加剧。数据显示,今年上半年,全市报名培训量同比下降了15.76%。驾校迫切需要转型升级。这是驾校主动接受新模式的一个重要的诱因。未来教学好、有责任心、服务评价好的教练和驾校,将会吸引更多的学员;而相对差一点,口碑欠佳的,则自然因为收不到学员而逐渐被市场所淘汰。

记者 范洪  
通讯员 章军航 朱笑仪  
实习生 戴昊