

关键词
自燃

高温天,汽车自燃频发

留意这些征兆,关键时刻能救命

6瓶灭火器都压不住自燃

7月11日15时左右,一辆装满碎石的大货车行驶到宁海县深甽镇长洋村时,右后轮突然起火。

货车司机说,当时他正开往附近工地,途经深甽镇时听到后轮有异响,从后视镜查看,发现右后轮冒出浓烟,他立即停车灭火,前后用了6瓶灭火器,轮胎还在燃烧,只好报警求助。

宁海县西店消防中队到场后喷水冷却方才解决问题,所幸没有人员伤亡。

消防部门检查后发现,可能是车辆长途行驶,车轮刹车片过热,引起轮胎自燃。



漫画 章丽珍

高温天,人容易“上火”,车辆也容易“上火”。最近媒体上汽车自燃的报道层出不穷,让车主不由得神经紧绷起来。

究竟什么原因引发汽车自燃?如何保养和用车才能避免自燃现象的发生?记者就此采访了汽修店专业人士和消防部门。

记者 朱锦华

大数据
减半

受出行方式影响 客车销售量减少近半

近日,记者从国税部门了解到,今年上半年10座以上的客车销量相比去年同期大幅度减少,总量减少超过一半。与此相关,全市的营业性旅客运输量也有所下降。

客车销售量减少近半

从国税部门的数据来看,今年上半年,传统的汽柴油车中,10座以上的客车共销售了227辆,而去年同期数量为465辆,今年同比去年减少了51%。其中,10座以上至17座的客车,去年销量为168辆,今年为85辆。17座以上至30座的客车销量减少最为明显,去年销售量为202辆,而今年仅为50辆。相比而言,30座

以上的大客车销量变化不大,去年为95辆,而今年为92辆。

与此数据直接相关的是营业性客流量的下降。上周,宁波市道路运输管理局发布了今年上半年道路运输行业经济运行分析报告。今年上半年,全市道路运输完成营业性旅客运输量2440万人次,旅客周转量27.7亿人公里,比上年同期减少13.2%与23.4%。

什么情况下车辆会自燃?

江东区惊驾路上的快好美专业汽修店的张经理之前曾经从事过专业的汽车救援,对于汽车自燃事故多见多不怪。

“轮胎起火在自燃事件中占比并不是最高的,汽车内部线路老化才是自燃的主要起因。”张经理介绍,线路

老化之后,容易发生接触不良或短路,从而引发自燃。

其次就是燃油出现泄漏,当泄漏出的混合气体达到一定的浓度并遇上了明火,就会发生自燃事故。张经理说,夏季温度较高,汽油滤清器的连接油管容易受热变形,使得原来温度低时

连接很紧的软管受热变松,导致汽油泄漏。

张经理告诉记者,还有一种情况就是车辆内部随意改装,如换装高档音响等,若在安装过程中非专业地接线、接插头,则很容易让电路在使用过程中短路,给车辆自燃埋下安全隐患。

自燃一般有哪些前兆?

汽车自燃肯定不是突然发生的,一般都有一个过程,所以车主平时要多加留意。

“如果汽车耗油量突然明显增大,尤其是在正常的使用情况下,有可能油路出了问题,必须留意。或者汽车启动突然出现困难或行驶中抖动明显加剧也是可能引

发自燃的原因。”张经理介绍。

具体在操作上,会表现在加速突然感到乏力,制动踏板力度突然变轻;仪表灯不亮;车头冒出烟雾;车身有异味,如浓郁汽油味、焦糊味或塑料味等。如果出现这些情况,务必提高警惕。

张经理提醒,夏季科学

用车,对预防汽车自燃事故发生很重要。日常要做到定时检查油路、检查电路,3年车龄以上的汽车更要增加检查频率,如果发现发动机或底盘漏油、油管老化破裂、电路的线路故障或接触不良等迹象,需要立即到专业的汽修店进行检查维修。

车辆自燃后怎么办?

消防部门提醒,车辆一旦发生自燃,驾驶员应立即就近寻找安全地方熄火停车,切断油路,然后拉紧手刹,离开车辆,查找起火点,再根据具体情况采取下一步行动。

汽车火灾通常是从某个部位开始着火然后蔓延,当火灾仅限于小部位的起火,且只

有轻微烟雾时,驾驶员如按规定在车上配备灭火器就可化解危机。如果没有车载灭火器,则求助他人或用毛毯、沙子掩盖火源也可能将火扑灭。

如车辆的发动机舱已开始冒烟且有火苗从缝隙中窜出,驾驶员切忌打开发动机舱盖,以防空气对流加大火

势。这时,驾驶员可拉开锁止扳手,让发动机舱盖漏一条缝,然后往里面喷灭火剂,等到没有烟雾时方可停止。若经扑救未能有效灭火,驾驶员应当尽快逃离到安全区域,及时疏散乘客和围观群众,避免给他人造成伤害,同时拨打“119”求救。

如何防止车辆自燃?

如何应对车辆自燃,消防部门也支了几招:

1. 在高速长途行驶中,要注意检查水箱水量、冷却系统、轮胎气压及磨损情况;同时建议每行驶4小时后最好进入服务区停靠一会,让轮胎、车体温度下降的同时,也适当让司机休息一下,防止疲劳驾驶,切勿为了赶时间而忽视了安全。

2. 不要盲目改装。汽车自燃的主要原因之一,就是线路老化和线路短路而导致的自燃。很多车主在买车之后都会对汽车进行一定的改装,如加装氙气大灯、倒车影像、倒车雷达等。很多汽车自燃都是因为加装时布线的问题所致,所以车主应该多加注意。

3. 车内不要放危险品。尤其是夏天天气炎热,汽

车在阳光的长时间照射下,车内温度能达到60℃,这时如果有打火机或者香水等物,非常有可能发生自燃。

4. 给车上保险。很多车主对于自燃险这个险种并不是很重视,其实每家保险公司都有自燃险种,而且自燃险并不很贵。一般20万元左右的家用车自燃险的投保价格也就在百元左右。

出行方式影响客车销售

记者了解到,宁波四个比较集中的客运站,近年来旅客发送量和班次都有所下降。其中客运中心站从最高峰时期的每天发车500多个班次,下降到目前的300多个班次。

造成这个现象的原因,业内人士认为主要有三个方面:

第一个是高铁的开通,对于公路客流的影响最为明显。只要高铁经过的城市,相应的公路客流就会减少。之前,客运中心站从宁波到南京的班车上座率

还不错,但是随着高铁的开通,目前这条线路已经停运了。而有的线路即使还在运营,上座率也不如以前。

其次,就是私家车辆数量的增多。在公共假期,高速公路免通行费的时候,对短途线路的冲击尤其明显。

还有就是网络约车的兴起。客运中心的相关工作人员表示:“据我们了解,从去年开始有不少外来务工人员,通过网络约车等方式返乡,这在春运以及暑运的时候表现得非常明显。”

对旅游用车影响不大

虽然,客车的总体销量有了大幅度的下降,但是从数据上看,30座以上的大客车销量变化不大。除了公路客运企业之外,汽车租赁企业是大客车购买的主力军。

记者从宁波市外事旅游汽车有限公司了解到,由于去年黄标车淘汰的原因,他们今年要新购置8辆客车,车型包括13座到53座。目前订单已经发出,车辆还没有到货。

该公司的负责人告诉记者,虽然现在公路客运企业的生意因为受到各种冲击不太好做,但是从旅游出租车这块来说,影响还不是很大。“随着大众对旅游热情的不断高涨,用车需求还会跟着上升。”该负责人告诉记者。

“宁波还有不少大型的会展活动,这些对于大型客车的需求量也是不小的。”

记者 毛雷君

警惕
异常