



宁波运管规范道路运输市场秩序

“护卫1号”行动初见成效



为切实加强道路运输监管工作,规范我市道路运输市场秩序,根据浙江省运管局统一部署,宁波市道路运输管理局从今年5月11日起,在全市范围内组织开展重点打击“两客一危”违法违纪行为的“护卫1号行动”道路运输专项整治。市运管局相关负责人昨天介绍,截至目前,我市各级运政执法部门已检查车辆2万余辆次,查处各类违法违纪行为721起,行动已初见成效。

记者 范洪
通讯员 张海卿
朱笑仪



执法人员对客运车辆进行检查。

记者 崔引 摄

“两客一危”实现一张图监管

所谓“两客一危”车辆,是指从事旅游的包车、三类以上班线客车和运输危险化学品、烟花爆竹、民用爆炸物品的道路专用车辆。其中旅游包车和班线客车的运营安全,事关人民群众的生命财产安全,而危险化学品等专用车辆,一旦发生危险后果不堪设想,因此“两客一危”车辆如今已成为了各级运管部门监管和整治的重中之重。

每天在各地道路上运行的车辆可以说是星罗棋布,针对道路运输行业这种人

员、车辆以及分布相对独立,信息比较分散的现实,从2013年起,宁波运管即利用卫星定位系统和互联网大数据,创新性地开发出了“两客一危”重点营运车辆联网联控系统,在监管地图上,除展现车辆和位置信息外,还实时动态集成了人员信息、货物信息、车辆分布、路况信息。对车辆的异常行为,如超速、超时、离线等,进行图形化直观展示。运管工作人员实现了对我市“两客一危”车辆、企业、人员的

监管“一张图”,7天24小时无缝隙监管,管理能力和效率大大提升。

此外,平台除了满足行业监管部门的功能需求外,还实现了数据分类推送,以企业为单位,建立了交通违章、安监违章、GPS违章等安全警示信息。在台风、雨雪天气等突发事件时,通过平台与企业建立应急指挥网络,提供风险预警、应急调度等服务功能。

平台运行以来,运输企业内部管理日趋规范,事故隐患也大幅下降。

全天候整治,不留死角

这张针对“两客一危”车辆的“大网”从管理的制度设计上,实现了相关领域的有效且高效的监管。如果说它是一只“无形的手”,那么,这次开展的“护卫1号行动”,则是继续在细节上下功夫,通过“有形的手”查漏补缺,进而确保相关领域监管的万无一失。

根据通知,宁波从今年5月10日至9月15日开展为期4个月的专项行动,除了加大对“两客一危”车辆经营

行为的监督检查,同时还有放的放矢地加强对高速服务区监督监管力度,切实维护全市道路运输市场秩序。

相关负责人介绍,除了各高速服务区,此次专项行动的执法重点区域为:市区内是铁路宁波站枢纽,宁波汽车中心站,宁波栎社国际机场以及各旅游集散地,而县(市)区重点区域为汽车站、火车站、高速服务区以及各旅游集散地。

事实上,不仅仅是运

管部门,为了提升整治力度,我市各级交警部门也参与到此行动中。每周,全市范围内将开展不定期的联动联合执法行动,不仅在城市和普通道路上,也在高速公路上开展,让整治行动不仅“全天候”,而且“无死角”,从而全面整治道路运输市场秩序,严查严处各类违法违纪行为,并以此为基础,建立完善道路运输市场秩序长效监管机制。

重点整治旅游包车违法行为

那么,“两客一危”车辆哪些违法违纪行为会成为整治的重点内容呢?

相关负责人介绍,首先旅游包车的重点违法行为包括,旅游包车按班车模式定点定线运营;旅游包车未持有有效包车客运标志牌;不按包车客运标志牌载明的事项运行;搭载包车合同以外乘客;线路两端均不在车籍所在地等。

省际旅游包车的检查重点在包车信息系统中备案情况,主要包括是否按规定每趟次在包车信息系统中备案;实际运营中,车辆、线路、时间、搭载人数等是否与包车信息系统中备案信息

一致,以及特定需要备案的车辆是否备案等。

客运班车违法违纪行为主要包括:站外揽客;擅自变更运营线路;不按批准的客运站停靠等。客运车辆卫星定位装置的使用情况检查主要包括:客运运营途中是否按规定正常使用卫星定位装置,以及客运企业是否按规定实时监控运营中的客车。客车检查还有监督服务电话“12138”和企业举报电话张贴情况。

危化品运输车辆违法违纪行为主要包括:无证经营;驾驶人、押运员无资质;未按规定装载;未安装紧急切断阀以及非法改装等。

目前共查处 各类违法行为721起

自“护卫1号行动”道路运输专项整治至今,我市共出动执法人员5000余人次,出动执法车辆1100余辆次,检查车辆2万余辆次,共查处各类违法违纪行为721起,其中站外组客、揽客53起,非法营运214起,危险品运输违法违纪47起,整治行动初见成效。

除了整治行动,我市各级运管部门还将督促客运站严格执行“三不进站、六不出站”及旅客购票实名制,并通过突击巡检、暗查暗访等多种形式,督促客运站经营单位积极落实反恐安保举措,增加安检人员,加强安检力量,堵塞安保漏洞,落实人员加强对重点场站、重点线路、重

点时段的安全巡查和抽检工作,加强对驾驶员、车站安检员的反恐防暴警示教育培训。

在危化品运输方面,扎实开展安全隐患整治,全面掌握本地从事危化品运输企业和货运站(场)底数,严把运输资质关和审批许可关;加强危化品运输车辆动态监控,切实加强安全监管和源头管理。督促运输企业强化对从业人员的安全监管和专项培训,选派责任心强、技能水平高、心理素质好的驾驶员执行特定线路运输任务。健全出车安全警示制度,制定疲劳驾驶预防措施,合理配备驾驶员数量,科学安排驾驶员驾车里程,确保生产安全。

2016年第二季度交通经济(道路运输业)指标

指标		上季度数值	本季度数值
客运	1.班车实载率(%)	43.21%	42.36%
	2.包车使用率(%)	30.11%	34.18%
货运	1.集装箱车辆停驶率(%)	48.5	43.2
	2.运价指数	965.66	965.85
	3.景气指数	942.08	938.00
驾培	1.驾驶员培训供求指数 ¹ (%)	48.9	75.5

注: 1.报名人数/(教练车数量×7)