



发明者宋有洲为何人？

被称为“只有小学学历的发明大王”

2010年5月，巴铁项目总工程师宋有洲带着“立体快巴”参加第十三届北京科博会，同年7月，宋有洲参加了优米网一期节目。此后，“立体快巴”被新华网、人民网、新浪新闻等媒体广泛报道，随后“立体快巴”登上了《纽约时报》8月18日的封面，还被《时代》周刊列入2010年50大“最佳发明”榜单。一时之间，宋有洲和他的“立体快巴”受到举国关注。

2016年8月2日，巴铁在秦皇岛市北戴河区启动综合试验。时隔6年，宋有洲再次以巴铁项目总工程师的身份出现在公众视野中，并再次引爆舆论。

据《南方周末》报道，宋有洲是一位“只有小学学历的发明大王”，出身于黑龙江生产建设兵团，其自述，早年曾经当过兵团战士、采过矿、做过木工，后来一直做生意，涉足过烟酒批发、水暖建材、石粉和饭店等多个领域。

记者检索国家知识产权局官网，发现宋有洲的发明专利多达138项，其中便有“立体快巴”、“带有上下车装置和快速逃生装置的高架宽体电车”。

但记者发现，以“立体快巴”为关键词检索国家知识产权局官网，共出现了9项发明，发明人均均为宋有洲，申请专利人均均为中联运(北京)立体快巴科技发展有限公司。

此外，在国家知识产权局官网显示的这9项“立体快巴”相关发明中，有8项曾于2015年末2016年初进行过专利申请权、专利权的转移，主要集中在2015年12月23日，还有一项发明专利申请公布后被驳回。

董事长白志明为何人？

民政部曝光其为“山寨社团”成立人

公开信息显示，白志明是中国华赢资产管理集团有限公司董事长，专注于名企理财和房地产领域。此次的巴铁项目就是由华赢集团旗下理财投资公司——北京华赢凯来资产管理有限公司负责募集巴铁基金。

在去年“第十二届中国国际金融论坛”上，白志明发表演讲表示，华赢凯来在行业首创了P2G模式，已成为民营企业PPP模式绝对的领跑者，在河北、天津、湖北、湖南、广西、贵州等全国十余个省市，有上千亿的项目正在实施中。

今年5月召开的“2016中国金融论坛”上，白志明以巴铁科技发展有限公司董事长的身份出席并发表演讲。他提到巴铁于2010年就作为全球50大发明之一登上美国纽约《时代》周刊，并表示如果132年前有巴铁出现，将不会有地铁的诞生，“发改委每投资1亿元的轨道交通，可以增加2.6亿的GDP，可以解决8000人就业，按这个数字算下来，我们光在中国投资3.5万亿，可以增加九点多万亿的GDP，这个数字不是吹的。”

然而，今年4月，经民政部核查曝光，白志明成立的非营利性民间组织——中国建设企业联合会是“山寨社团”之一。

秦皇岛官方称非“交通项目” 投资方被指疑借项目融资

舆论漩涡中的巴铁



▲8月2日，巴铁1号试验车准备进行路面测试。

据巴铁科技发展有限公司介绍，巴铁1号试验车为一节车厢，车长22米，宽7.8米，高4.8米，额定载客数为300人。车厢内有55个座位，乘客区设有20根竖立扶手，满足高峰时段不同身高站立乘客的需求。

新华社

多位学者公开批评巴铁项目

南京市城市与交通规划设计研究院院长杨涛公开发表文章批评巴铁。他认为，巴铁的许多技术参数不满足基本标准，比如下层小汽车通行高度2.2米，不符合最起码的交通安全要求，另外，如此宽体超大客车车型很难做到车辆结构安全稳定。此外，巴铁车辆很难在已经存在立交桥、人行过街天桥的城市道路推广使用，否则大量拆迁将导致成本高昂。

同样在6年前受邀参与立体快巴可行性项目评估的同济大学铁道与城市轨道交通研究院教授沈钢，对巴铁的态度更为冷淡。

“这就是一个可以

移动的龙门吊。”沈钢告诉记者，在国外并没有巴铁这一概念，这个概念并不成熟，“这是瞎搞，不能为创新而创新。”

“首先，目标就是不合理的。”沈钢表示，巴铁声称可以解决城市堵车问题，其实并不实际，“如果巴铁发生了故障，那么整条轨道的车都不能运行了，这同样会造成交通堵塞。”

沈钢指出，巴铁项目属于为创新而创新，因为建设巴铁的成本非常巨大，需要重新设计城市的轨道交通，维护费用也很高，“遇到红绿灯怎么办？遇到立交桥怎么办？”更重要的是，巴铁无

法解决拐弯的问题。在城市现有的道路上加设能让这一庞然大物拐弯的轨道，技术上还不能实现。

8月5日上午，部分投资客收到华赢凯来发出的“关于部分媒体针对巴铁项目负面报道的应对解答”。解答中提到了上述质疑，并表示：我国目前大部分城市的立交桥限高是4.5米，巴铁可以自由通过，不同城市立交桥的高度不同，巴铁可根据立交桥的高度设置车辆的高度，宽度也可根据不同道路的宽度设定；巴铁每节车厢间的软连接与两节公交车软连接的原理相同，在一般的路口转弯不存在问题。

被疑以巴铁名义募集私募基金

除了巴铁的实用性备受诟病，巴铁集团所属的华赢集团也受到质疑。华赢集团旗下的华赢凯来资产管理有限公司是一家P2P理财公司，华赢集团、华赢凯来资产管理有限公司的董事长，与巴铁科技发展有限公司董事长是同一个人：白志明。

曾有多家媒体报道，巴铁科技公司的投资方华赢集团以巴铁项目的名义募集私募基金；还有报道说，去年华赢集团南京分公司被曝涉嫌非法集资，但华

赢集团相关负责人对此予以否认。

公开资料显示，华赢凯来是一家立足于产业金融和城市建设投资开发服务的企业集团。北京市工商行政管理局朝阳分局在今年3月17日曾公开发布将北京华赢凯来资产管理有限公司列入经营异常决定书的通知。通知原文称：经查，因工商行政部门通过登记的住所或者经营场所无法取得联系，违反了《企业经营异常名录管理暂行办法》的

相关规定。记者曾致电巴铁科技发展有限公司、华赢集团以及华赢凯来资产管理有限公司的相关负责人，对方均未对巴铁项目的详细情况进行正面答复。

有记者此前搜索华赢凯来官方网站发现，不少理财产品许诺给投资者11%—16%不等的年化收益回报。而市场机构最新报告显示，二季度网贷行业收益率持续下降，跌破10%。此前，也有不少业内人士提示，理财收益超过10%，必须谨慎投资。

8月2号，长达22米的巴铁1号试验车在秦皇岛北戴河区亮相。这种叫“巴铁”的城市交通工具最近再次成了热议话题。巴铁又叫“立体巴士”，是一种大运量宽体高架电车，采用了高效低碳新技术，运行时凌驾于道路之上，分上下两层，上层载客，下层通车。

但是，关于巴铁的舆论很快出现反转，项目遭到多方质疑。有人指出，巴铁在技术、安全上均无法保障，负责募集“巴铁”基金的投资公司华赢凯来更被曝出是一家P2P理财公司，有借项目融资的嫌疑。

秦皇岛试车并非“交通项目”

对巴铁的争议由来已久，记者检索发现，早在6年前，就有人质疑过巴铁在轨道、行车、安全等方面是否过关。巴铁的设计者宋有洲曾经通过媒体公开回应：巴铁没有问题。美国的《时代周刊》甚至将巴铁列为2010年全球50大发明之一。

8月2号，长达22米的巴铁1号试验车在秦皇岛北戴河区亮相。原本计划上午11点开始的实验，因故拖延到当天下午5点18分，在举行了简短的仪式后，巴铁1号实验车试跑，北戴河富民路专门开辟了巴铁实验轨道。

受邀前去体验的董鑫难以抑制自己的失望情绪。他告诉记者，运行过程中大部分人都要站着，且巴铁运行起来速度很慢很慢，从它的原始位置开到第一个站台也就50米，内部的窗户是全封闭的，进去之后很热，里面也没有开空调。

记者采访秦皇岛市发改委时了解到，这个项目是按照旅游项目审批的，而非交通项目。北戴河区政府办公室一位工作人员表示，试车并不是政府组织的。