



“浙B车主们注意！挪车只要3秒，不用114和110了。”近日，网上一则“科普贴”相当火爆，讲的是手机支付宝软件开通了一键挪车功能，仅仅两三秒的时间，对方就会接到系统来电，同时还会有短信进行提醒的“双重保险”。

市民陈先生告诉记者，前两天他使用过这项功能，觉得挺亲民的。以前拨打110求助，后来拨打114要求对方挪车，但有时会碰到对方死活不接电话或者按掉电话的事情，自然让人很恼火，因为自己无错却要为那些违停车辆浪费时间。如今有了这项功能后，动动手指就行了，除了电话外还有短信通知，至少能让对方知道他堵路了。

“这是‘智慧交通’带来的红利。”市公安局交通警察局负责人说，近年来，我市“智慧交通”建设不断加快步伐，并创造出多个“宁波速度”。它正在小步跑进我们的生活，给市民的出行带来各种便利。

记者 张贻富
通讯员 陆明光
周瑾

高清监控群、绿波带、潮汐车道、车辆查缉系统、互联网服务便民系统……

数数宁波公安“智慧交通”有多少第一



民警正通过指挥中心大厅实时了解各地交通运行状况。记者 崔引 摄

全国第一个“吃螃蟹者”

据交警部门介绍，早在2010年以前，我市交警部门就在推进“智能交通”建设，利用科技手段来管理和促进交通出行。2010年，“智慧交通”的概念正式提出。也是在这一年，监控和信号做到了市区全覆盖，具备了大规模开展“智慧交通”建设的基础。

“智慧交通”离不开“大数据”的支撑。我市从2001年开始进行信号灯控制智能化改造，引进自适应交通信号控制系统作为城市交通信号控制平台。目前，全市已有750个路口接入该系统，其中主城区450个路口，占主城区信号灯路口的95%。

2011年，我市又成为全国第一个“吃螃蟹者”，首批50套新一代智能高清（视觉）交通违法抓拍系统投入试用。随后不断普及，截至去年底，全市已建成并接入卡口平台的高清采集

设备4700多套，其中中心城区有1860套，基本覆盖市区95%以上的路口。对于宁波的交通来说，这套系统是名副其实的“大功臣”，不仅用于抓拍各项交通违法行为，规范驾驶人驾驶习惯，还兼具视频监控功能，更是“智慧交通”基础信息的采集系统。

在此基础上，交警部门还不断推出各种给力版本。2013年4月底，城区首批14条“绿波带”投入使用，驾驶员只要控制好车速，就能“一路绿灯”。截至目前，市老三区“绿波带”已有35条，县（市）区也有33条之多。据交警部门介绍，这些“绿波带”的设置，大大提高了道路通行速度。而且如此大规模地应用、推广新技术进行治堵，在全国也是独一无二的。

为了提高路口通行能力，交警部门还在一

些路口、路段进行了精细化管理，如“潮汐车道”和“可变车道”的应用。前段时间，铁路宁波站附近的尹江路上也新设了“潮汐车道”应对交通拥堵。

去年4月1日，全市首个市中心城区交通拥堵指数系统正式启用。这套系统的数据正是由各个路口的高清监控视频采集，以及安装有GPS系统的出租车提供的，之后由后台系统经过大量运算得出拥堵指数，科技含量相当高，对于交通管理及出行具有重要意义。

今年6月，宁波交警凭借着互联网领域的便民服务创新高效，获得“2016移动政务服务十佳”奖项。另外，宁波在全省率先引入银联等主流第三方支付平台，更与支付宝、高德地图等方面合作，用“互联网+”来服务民生，这在全国也是走在前列的。

“数据多跑腿，群众少跑路”

在交通出行上，“智慧交通”同样功不可没。以世纪大道上的“绿波带”为例，“双向绿波”实施前，平峰时段车辆通过整条路平均需用时10.8分钟，南北向行驶的车辆平均停车次数为4.2次/辆。而采用“双向绿波”控制后，平均耗时4.5分钟，行程时间缩短六成多；平均停车次数1.2次/辆，停驶率减少了四分之三，成为中心城区南北向的一条快速通道。同样，“潮汐车道”、“可导向车道”等，也为交通堵点治理带来了显著成效。

“根据高德地图‘中国主要城市拥堵排名’显示，宁波最近7天的交通拥堵延时指数为1.38，拥堵状况排在全国40多位，而最堵的兰州交通拥堵延时指数为2.0，排在第二位的北京为1.79。”市交警局相关负责人说，“智慧交通”正在给我们的交通出行带来翻天覆地的变化。

在互联网便民服务上，宁波“智慧交通”更是走

在全国的前列。今年上半年，市治堵办与市交警局分别与支付宝、高德地图签署了战略合作协议，为全市274万名驾驶人打造360°掌中服务环。如今，市民可通过手机上的支付宝平台、微信平台以及高德地图，一键直达交通管理服务。至此，违法查询和处理、事故处理、占道移车、驾驶证补领、实时路况查询等公众服务项目，市民们只要小小手机在手，动动手指就可以解决。相关数据显示，支付宝交管服务推出两个多月时间，就吸引了170多万名用户关注，日均办理业务3000笔。

“数据多跑腿，群众少跑路。”市交警局相关负责人说，以缴纳交通违法罚款为例，原先车主需到各交警服务窗口领号排队并缴纳罚款，整个过程至少需要30分钟；如今通过手机操作，不需要来回跑冤枉路了，动动手指就可以了，最快只需要10秒钟。

“智慧交通”的未来在于“互联网+”

据市交警局相关负责人介绍，近年来，交警部门不断通过推动“互联网+”来促进“智慧交通”建设，不管是人才还是金点子、大数据，都找互联网要，并在这方面进行了一些有益的尝试，先后与支付宝、高德地图等合作，利用运营商提供的无限网络支持和用户群体，结合政府部门强大的交通信息数据，实现优势资源共享。此外，交警部门以“运营商-政府”为主导，依靠政府权威数据后台，还推出了“宁波交警APP”应用，

为市民提供更周到的个性化服务。

交警部门表示，目前，数据处理能力已经不是制约“智慧交通”发展的瓶颈，接下来要做的是不断优化数据分析模型，打破数据壁垒、实现信息共享，向平行交通的方向努力。接下来，“智慧交通”领域将更关注用户体验，用户思维将成为“智慧交通”建设运营中的主旋律，交警部门在交通管理上将以更加开放的心态，追求更多的互动，在服务上实现新的突破。



火车站附近的尹江路新启用的“潮汐车道”。

“智慧交通”以“智”惠民便民

据交警部门介绍，目前，宁波“智慧交通”建设迈上了新台阶，形成了以“智慧交警云中心”为核心，建起了“智能高清视频综合信息采集系统”、“智能交通信号控制系统”、“城市交通视频监控系統”、“道路交通监控卡口系

统”、“浮动车交通信息采集发布系统”、“警力定位系统”、“互联网服务便民系统”、“交管业务综合信息系统”等八大系统。

在交通管理上，交通数据采集的精度和效率相比传统设备都有极大提高。就拿高清监控

来说，系统白天的流量检测精度超过97%，夜间也超过92%，而且还能准确捕获传统电子警察不能捕获的借车道恶意闯红灯、违法变更车道等交通违法顽症，其证据过程也更加完整，同一地点单机抓拍数量更是传统设备的3倍以上。

