



宁波运管市县行政审批一体化

即日起,又有4项行政审批事项可在大市范围内就近办理



前不久,在从事危险品运输的赵师傅就近在宁海公管所报名申领危险品从业资格证。他说,原先这项业务只能在宁波市运管局的窗口进行办理,“如今在家门口就能申领,方便了不少。”

记者昨日从市运管局了解到,即日起,宁波道路运输危险货物运输从业资格认定等四项行政审批事项可到宁波大市范围内所有就近运管机构直接办理。来自各县(市)区的企业和群众无需特地跑到市级运管机构申办此4项业务。

相关统计显示,截至上个月底,全大市申请危货从业资格认定人数达1139人次,其中来自各县(市)区人数达585人次,占总人数的51.4%。也就是说,仅这一项审批下放,至少一半人可以感受到实实在在的便利。

记者 范洪
通讯员 章译之
朱笑仪



市民在市行政服务中心运管窗口办理业务。

再次下放四项审批事项

宁波市运管局以市县审批层级一体化改革为契机,不断深化简政放权,本月再次全面下放包括市内跨县客运经营许可、道路危险货物从业资格申请受理审核权、道路危险货物运输申请资格初审核权、道路危险运输车辆新增及变更申请受理审核权等4项行政审批事项。同时,为方便客运企业,客运车辆上牌审

批职能也一并下放到县级运管机构办理。

表面上看是4项审批权限的下放,其实这背后涉及业务流程变更、审批事项梳理、属地管理等一系列复杂的改变。早在今年上半年,市运管局就开始了这项行政审批层级一体化的建设进程,在多方学习调研后,在5月组织召开全市道路运输行政审

批年度工作会议,向各县市区运管部门传达了上级文件精神,并将审批层级一体化改革作为年度重点工作进行了部署,同时,市运管局也完成了对所有行政审批事项的梳理工作。随后,全市道路运输行政许可窗口人员操作指导培训举行,运管部门顺利完成对县市区承接工作的指导。

“放、接、管”三结合推进改革

所谓的“放”,就是按照相关要求,就一些可以下放的审批权限进行科学的下放,从而提高办事效率,让群众真正享受到办事的高效和便利。根据省政府提出的要求,宁波运管部门今年通过两轮全面梳理,市级层面共梳理出7项行政许可事项及1项行政确认事项,且此8项均已充实授权至运政审批窗口办结,诸如机动车驾驶员培训经营许可、道路运输从业资格证认定等。因此,按照“能放尽放、权责一致、重心下移、减少层级”的原则,

市运管局采取了直接放权 and 受理审核权下放相结合的原则,此次再次下放4项审批权限至县(市)区。

当然,事项放下了,还必须“接”得住。为提高县级审批承接能力,省市县加强上下联动沟通,全面建立审批一条线联系机制。同时,编制所有单个事项审批标准,按照法律法规要求,对每个审批权力进行细化量化,统一规范事项名称、审批依据、申报材料、办理流程、审批时限等完成标准化建设,为群众提供

更优质的服务。

在做到“放”和“接”的同时,市运管局通过专题培训及现场指导相结合的方式,对全大市道路运输行政审批工作人员进行业务操作培训指导,切实提高县级机构对下放事项的操作能力,不断总结完善,建立动态管理机制,进一步提升审批效能。

目前,群众到我市任何一个运政服务窗口,办同一件审批事项,所得到流程和服务都是规范统一,真正做到了标准化规范审批。

更好地激发市场活力

随着行政审批权限的下放,不少原先只有通过市级审批窗口才能办理的业务,如今在区县一级的窗口就能得到解决,这让宁波市周边县(市)区的群众感受到了真真切切的便利。

市运管局审批窗口相关负责人表示,行政审批

层级一体化改革的意义就在于努力实现一件事情的所有行政审批手续在一级政府层面办理,通俗地说就是努力实现让来自县(市)区的群众办一件事情,可以在县(市)区窗口就完成。

未来,宁波运管部门将进一步减少行政审批层

级,实现行政审批的扁平化,以行政审批层级一体化改革为突破口,通过简政放权,进一步处理好政府与市场两者之间的关系,推动政府职能的转变,助推法治运管和服务型政府建设,最大限度地激发市场活力,为全面深化改革增添助力。

指数发布

宁波公路运价指数 7月微幅上涨

7月,宁波市公路货物运输价格指数微幅上涨,报收959.54点,环比增长0.24%,同比下降2.6%,其中,集装箱运输价格指数跌势趋缓,普货整车运输价格指数略有下降,危化品运输价格指数止跌回升。公

路货物运输市场景气指数稳步上涨,报收962.56点,环比增长2.4%,同比微增0.47%,其中,集装箱运输市场景气指数强势上扬,普货整车运输市场景气指数微幅下挫,危化品运输市场景气指数继续攀升。

集装箱和危化品运输市场行情向好

集装箱运输方面,本月集装箱运输市场出现改善势头,因外贸进出口转暖,集装箱道路运输需求明显回升,据统计,7月宁波港股份有限公司完成集装箱吞吐量208.6万TEU,同比增长7.8%,集运企业的业务规模大为改观,推动集装箱运输市场景气指数强势上扬。

集装箱运输价格指数虽未能企稳,但跌势趋缓,主要原因如下:一是油价低,7月国内成品油经历了两次调整,一次搁浅,一次下滑,运输成本支撑减弱;二是运力规模大,7月全市新增集装箱货运经营户14户,集卡车辆高达16054辆,同比增长

3.23%,车辆增势不减,运价反弹乏力。危运品运输方面,尽管7月份国际油价一路下滑,但因为天气炎热,汽柴油需求得以提振,再加上全国大部分地区道路施工进入集中开工阶段,沥青的需求得到有效释放。另外,本月浙江省全面实施货运实名制也对危运价指数的反弹起到了积极作用。

后期来看,外贸进出口将进入传统旺季,同时考虑到G20峰会的临近,省内部分线路可能限行,道路运输将更加规范,预计8月集装箱运价指数或可企稳、市场景气指数将保持乐观走势,危化品运输价格指数将继续上行。

普货运输市场萎靡不振

随着工业生产季节性回落,制造企业从7月开始进入周期性生产淡季,本月中采制造业PMI指数为49.9,较上月下降0.1个百分点,跌至荣枯线以下,生产企业采购、补库活动减弱,导致普通货物运输需求

缩水,行情持续低迷。但因货运实名制等因素影响,运价下跌幅度不大。

当前制造业下行压力不减,整车公路物流需求趋缓,预计8月份普货整车运价和市场景气指数仍然难以摆脱颓势。

风险提示与建议

集运方面,8月份外贸进出口仍面临下行压力,道路集装箱运力过剩的局面依然严峻,建议行业管理部门加强预警,集运企业削减部分运力,创新业务模式,

积极拓展增值服务。危运方面,8月国际油价反攻上行的可能性不大,建议危运企业放弃运力扩张,加强道路安全管理,及时调整和优化运力布局。