

公路运输治超新规将启

双排运输车严禁进入高速公路

2018年7月1日起,全面禁止不合规车辆运输车通行

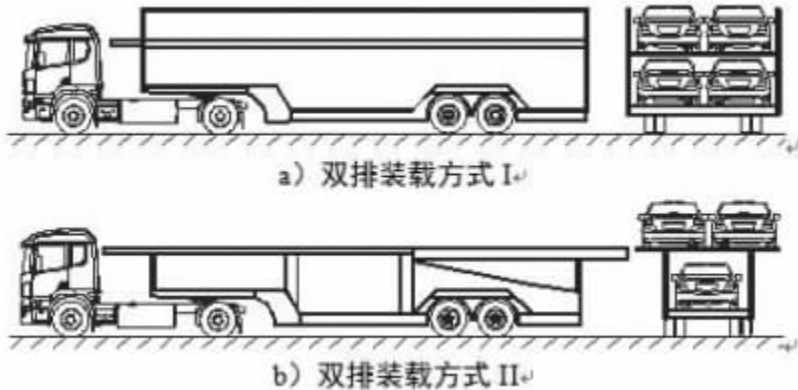


根据交通运输部等部门的新规定,自9月21日起,严禁双排车辆运输车进入高速公路;2018年7月1日起,全面禁止不合规车辆运输车通行,普及标准货运车型。

交通运输部等部门18日公布《关于进一步做好货车非法改装和超限超载治理工作的意见》以及《车辆运输车治理工作方案》,这标志着我国对货车非法改装和超限超载的治理进入新阶段。

文件提出,杜绝货车非法改装现象,基本消除高速公路和国省干线公路超限超载,初步建立法规完备、权责清晰、运行顺畅、执行有力、科学长效的治超工作体系。

货车超限超载现象,造成道路交通安全隐患,严重干扰道路运输市场秩序。新规出台了哪些举措?能否改变货车司机“不超不挣钱”的怪圈?



a) 双排装载方式 I

b) 双排装载方式 II

被禁止上高速的双排运输车。

统一车型标准成为治超契机

多年来各部门对超载超限的执法口径不一,让司机无所适从

交通运输部公路局路网管理处处长陶汉祥介绍,此次公路超限治理新规有七大举措,分别是修订国标GB1589对于货车外廓尺寸、轴荷及质量限值的标准;修订《超限运输车辆行驶公路管理规定》,使之与国标GB1589统一标准;开展源头治超;实施路警联合执法;完善信用治超;开展跨省大件运输并联许可;推进治超大数据应用。

“新规对于超限运输的认定标准进行了修改、优化了超限运输许可流程、规范超限许可收费、明确了货运

源头管理措施、规范治超路面执法行为。”陶汉祥认为,从源头上统一标准车型,这是新规不同于以往的亮点。

交通运输部运输服务司货运与物流管理处处长战榆林介绍,根据《车辆运输车治理工作方案》,将严把高速公路入口,自9月21日起,严禁双排车辆运输车进入高速公路,同时做好劝返分流保障措施。到2018年7月,禁止不合规车辆运输车上高速公路。

交通运输部规划研究院物流所研究员谭小平表示,此次新规出台,充分考虑了道路运输市场的现

状,同时对照国际标准,对车型标准化进行统一规定,成为公路治理超载超限的重要契机。

据交通运输部统计,我国现有治超站点或设施共计2181处,主要分布在国省干线公路,以固定治超站为主,流动治超站、计重收费站为主要辅助方式。

一位货车司机告诉记者,许多地方实际装载高度超过4.8米都不罚款,有的地方超过4.5米就罚款。多年来各部门对超载超限的执法口径不一,让司机无所适从。希望有统一的执法标准、文明执法。

“不超不挣钱”怪圈怎么破?

必须给货车司机一个合理的出路

“治超是老话题,治一阵子好一阵子,稍不注意就反弹。”国务院发展研究中心研究员魏际刚说,治理超限要抓源头,超限不能只罚司机,要罚装货的货站或者公司。必须给货车司机一个合理的出路,才能从根本上杜绝超载超限。

魏际刚说,当前公路货运市场粗放式发展,导致劣币驱逐良币的局面。对于个体运输户来说,生存的手段就是拉货,以超负荷服务来打拼市场。要想取得货源,只能被迫超载超限以及提供24小时服务,造成道路交通安全隐患。

魏际刚认为,公路货运市场的经营模式必须要改变,逐步从传统的生存模式向集约化、网络化提升,确实要倒逼其转型。政府在监管的同时可以给司机引导和以旧换新的补贴政策,提

升其自身应对市场风险的能力。

据测算,由于水路、铁路运输能力不足,大量货运长途运输都压到公路运输上,我国400公里以上的物流运输有80%以上都在公路物流,只有不足20%在水路和铁路。

一汽解放汽车有限公司副总赵国清说,要整治非法违规车辆生产源头。他介绍,目前货车整车进行非法改装的较少,多数是半挂车企业改装。由于主车、半挂车都是独立目录、独立上牌,很多人就买一个合规的主车,再配一个不符合标准的半挂车。

赵国清说,对于货车来说,主要有生产、上牌、运输三个环节。要对生产厂家申报的产品进行监管,对上牌进行复核,只要控制住前两个环节,基本就控制了超载超限。 据新华社

运能会下降吗? 成本上涨如何化解?

车辆运输车治理引起的运价上涨,是驱除劣币必然经历的阵痛

截至2015年底,我国现有货运车辆1500多万辆,其中个体户占90%。中国物流与采购联合会的调查显示,在大型物流企业中,26%的自有车辆存在非标准化问题。

新规出台后,一些不合规车辆面临淘汰,公路货运市场是否会出现运能下降?规范统一车辆标准,会不会引发运输成本上涨?

对此,不少企业存在一定疑虑。一些重点企业反映,目前长途干线市场中大量存在17.5米非标低平板车。主要是由于市场准入不严,原来主要保障大件运输的车辆进入普通货运领域,凭借较大的容积水平,已成为干线运输的主力车型。

中国物流与采购联合会副会长贺登才说,随着新规的实施,大量非标车辆面临退出市场压力。由于非标车辆拥

有者大部分为中小企业和个体司机,抗风险能力较弱,“一刀切”地禁止该类车辆进入市场存在较大的执行难度。

战榆林说,新规实施后能保障公路货运市场的总体运能。根据测算,市场需新增车辆运输车约2万辆,我国牵引车、半挂车年产能均在20万辆以上,可以弥补运力的缺口。从现在起到2018年,逐步禁止双排车、超规单排车上高速公路。统一标准车型有个过渡期,可以减少对市场的冲击和影响。此外,治理后处罚减少、可白天上路通行,运输效率也将大幅提高。

据测算,违规车辆整改为标准车型后,单辆车运输价格将约上涨300元至450元。“车辆运输车治理引起的运价上涨,是驱除劣币必然经历的阵痛。”战榆林说。

二百新调整新时尚 月底惊喜指日可待

从7月起,宁波二百就开始了今年最大规模的调整装修,一个新的二百已经慢慢展现在顾客眼前。目前五层、六层已经全部调整完毕,一、二、三、四层大部分专柜已调整结束,少部分正在装修的专厅也即将结束,月底前会陆续开业,定会给顾客一个惊喜!

目前已经开业的五六楼,从顾客消费需求出发,扩大了博洋·维科·紫罗兰·罗莱·富安娜等龙头专厅的面积,这样顾客能在自己喜欢的品牌专厅中尽情挑选,更忠诚于自己喜欢的这些品牌。中老年顾客群体一直是二百重要的消费群体之一。此次,四楼经过调整之后,将仕女装、中老年服饰、

羊毛羊绒合成一个楼层,目的就是方便这类消费群众的需要,让顾客不用跑上跑下购物,同一楼层就能买到自己所需的各类服饰。同样,二楼经过调整之后,将成为一个“鞋城”,把以往鞋子分成一、二楼跨层经营的格局变成同一层经营,大大方便了顾客的购买需求。三楼则成为时尚的代名词,少女装等时尚靓丽的服饰,让爱美的年轻女士流连忘返。

当然,二百此次调整还有一出重头戏,那就是黄金珠宝商场的调整,下个月初的黄金珠宝节也随着调整呼之欲出,一切在月底均会揭晓。就让我们静静期待二百的新亮相。而本周,二百一年一度的

钟表节已正式拉开帷幕,钟表专柜经过此次调整后,全部调整至一楼经营,买钟表的顾客将更方便更直接了。且此次钟表柜台增加了海鸥、宝时捷、雷迈等几个新品牌,更多的选择更实惠的价格,将让此次钟表节精彩纷呈。钟表节的活动时间为8月19日至9月6日,钟表节期间,正价表低至7折!满额赠礼,让你买表更有惊喜。实付满1500元送价值88元自然堂护手霜套装礼盒一盒,购表实付满3000元送价值150元自然堂滋养美肌身体礼盒一盒,购表实付满8000元送价值398元中国黄金猴年银条一盒。均送完为止。所以钟表节来购物,还要趁早哦。

伊佰仕全国旗舰店揭幕典礼圆满成功

8月14日,伊佰仕全国旗舰店在宁波泛太平洋酒店进行了品牌揭幕仪式。在大家热烈的欢迎下,伊佰仕董事长唐女士上台发表了开业典礼的精彩致辞。“宁波伊佰仕集团历经10年的不懈努力,专注精研,用心服务,逐步成长为一个让业界瞩目,让客户欣

赏的高端衣物精洗服务品牌。伊佰仕集团践行‘专心、用心、真心’的团队文化,专心做好服务品质,用心对待每位客户,真心回报每位客户的信赖,为优雅精致的精英人士提供‘高品质、优服务、强体验’的衣物惊喜与保养服务。”

伊佰仕作为宁波地区

衣物精洗的标杆品牌,一直以来都严格恪守操作,潜心研发卓越的洗护技术,坚持客户至上的服务品质。正是因为拥有国际先进的精洗设备、精湛的技术团队、完善的服务及运营体系,伊佰仕与Dior、TODS、Burberry、史蒂芬等国际一线品牌达成全球战略合作伙伴。