

# 美国政府同意移交互联网域名管理权

此前许多国家一直呼吁美国交出这一互联网核心资源的掌控权力

美国政府的一个主管机构近日同意,将于10月1日把互联网域名管理权正式移交给一家非营利性机构,从而完成了对这个互联网核心资源持续了将近20年的私有化进程。此举遭到美国部分国会议员的反对。

今年6月,美国商务部下属机构国家电信和信息局初步认可“互联网名称与数字地址分配机构”提交的有关移交提案,认为

其满足美国政府两年前提出的把域名管控权移交给“全球互联网多利益攸关社群”的要求。随后,“互联网名称与数字地址分配机构”按照要求提交进一步的实施计划状态报告。美国国家电信和信息局评估报告后于8月16日正式决定,将在10月1日放弃对互联网域名的控制。

“互联网名称与数字地址分配机构”是一家成立于1998年的非营利性国际

组织,总部位于美国加利福尼亚州。目前,该机构下属的“互联网数字分配机构”负责管理互联网域名管理系统,包括IP地址和域名等。根据美国商务部与“互联网名称与数字地址分配机构”签署的合同,美国政府对“互联网数字分配机构”的有关决定具有最终否决权。这一合同将于今年9月30日到期。

美国政府对“互联网数字分配机构”的决定拥

有否决权意味着它对互联网核心资源的掌控,因此许多国家一直呼吁美国交出这一权力。但直到2014年,美国国家电信和信息局才宣布将放弃对“互联网数字分配机构”的控制,让多利益攸关方来发挥领导作用。今年3月,“互联网名称与数字地址分配机构”提交了管理权的移交提案。

美国国家电信和信息局说,长期以来,美国政

府在互联网域名系统管理中的角色“一直是让外国政府不满的一个源头”,一些国家因此呼吁联合国、国际电信联盟或设立又一个政府间机构来接管域名系统的管理权。“如果美国政府不完成这一权力的移交,各国以多边政府运行方式取代多利益攸关模式的呼声只会越来越高”。

美国政府是否应当放弃对互联网域名系统的控制,在美国国内一直都有

争议。美国一些国会议员对此一直明确反对。

关于互联网名称与数字地址分配机构的国际化改革,中国官方代表曾在国际场合表示,中国支持该机构的国际化改革,鼓励中国互联网社会组织、企业、研究机构积极参与该机构事务。与此同时,互联网全球共治应坚持平等开放、多方参与、安全可靠及合作共赢原则。

据新华社

## 世界最大飞艇首航成功

可能开启人类航空运输新篇章



世界上最大的飞艇“天空登陆者”17日傍晚在英国首航成功,可能开启人类航空运输新篇章。

这艘飞艇长92米,集飞艇、直升机和飞机技术于一身,堪称世界最大飞行器。由于外形白白胖胖,这艘飞艇被人们昵称为“飞屁股”。在数百人的注视中,注满氦气的“天空登陆者”在距离伦敦73公里的卡丁顿机场升空,在空中飞行半小时后缓缓落下。

设计“天空登陆者”的意图在于,比普通飞机更低的能源消耗运载更多的货物。生产商混合航天飞行器公司称,这艘飞

艇飞行高度最高可达4900米,速度最快达到每小时148公里,可以连续不停飞行两个星期。

这艘飞艇最初为美国军方设计,原计划用于监控阿富汗战场。美军后来取消了这一项目,混合航天飞行器公司仍有意生产,并希望以此揭开飞艇新篇章。

“天空登陆者”首航升空的卡丁顿机场是英国第一艘飞艇的生产地所在。飞艇是一种比空气轻的航空器,虽然问世已久但一直未能投入商业使用。英国飞艇1930年发生事故,造成包括空军大臣

在内的50人死亡。德国“兴登堡”号飞艇1937年在美国新泽西飞行瞬间焚毁,造成35人死亡。自此,飞艇几乎完全退出运输舞台。“天空登陆者”首航成功,可能开启飞艇商用的新篇章。它能运载10吨重的货物或乘客,由于所用气体是氦气而非氢气,也更加安全。

混合航天飞行器公司首席执行官斯蒂芬·麦克格伦南认为,飞艇不是直升机但胜似直升机。“它无需跑道即可空中运载客货,而且能飞行更长时间,更经济、更环保。”他说。

据新华社

## 空客研发无人驾驶“飞的”

若上市将使都市出行发生变革

欧洲空中客车公司正在研发一种无人驾驶的“飞的”,用智能手机软件即可招之即来挥之即去。

空客网站17日刊登的一篇最新文章介绍,首个“飞的”模型最早明年年底建成并进入测试阶段,而这是空客Vahana项目的一部分。

项目负责人罗宾·利亚索夫在文章中解释,这种“飞的”需要多项技术,例如电池、发动机和航空电子技术等。

空客预测,全球对无人驾驶“飞的”的需求将达到数以百万计。如此多的需求将有助减少研发成本。

利亚索夫说:“少则十年,我们就可能让产品上市,使成百上千万人的都市出行发生变革。”

他说,无人驾驶“飞的”面临的一项重要挑战是,需要可靠技术确保这种自动驾驶的交通工具有能够感知并避开其他物体。

这一项目得到空客高层的支持。空客首席执行官汤姆·恩德斯说:“我不是(美国科幻电影)《星球大战》的铁杆粉丝,但想象有朝一日,我们大城市的上空有飞翔的汽车飞来飞去,这并不疯狂。”

恩德斯说:“这样的未来距离我们并不遥远。

我们将使用智能手机预约一辆完全自动驾驶的‘飞的’。它将停在我们门前,没有任何驾驶员。”

空客研发无人驾驶“飞的”,正值这家航空业巨头着手调整产品线。

空客上月宣布,将大幅削减“家族明星”A380双层客机的产量,从2015年生产的27架“砍”到2018年的12架。

A380是全球最大客机,拥有四个引擎,三舱配置可容纳500多个座位,有“空中巨无霸”之称。但与之相比,空客的中小型飞机似乎更受航空公司青睐。

据新华社

## 国企员工持股试点年内启动实施

骨干持股、以岗定股,员工入股应以货币出资为主

国务院国资委、财政部、证监会日前印发《关于国有控股混合所有制企业开展员工持股试点的意见》,明确改革时间表和路线图,将在年内启动试点。

新华社记者采访国资委相关人士和专家,详解试点意见。

### 谁能参与?

试点意见对国企员工持股划定了多条“硬杠杠”。开展试点企业须是主业处于充分竞争行业和领域的商业类企业,股权结构合理,非国有资本股东所持股份应达到一定比例,公司董事会中有非国有资本股东推荐的董事。

“市场化”成为试点条件的关键词。试点企业应建

立市场化的劳动人事分配制度和业绩考核评价体系,形成管理人员能上能下、员工能进能出、收入能增能减的市场化机制。营业收入和利润90%以上来源于所在企业集团外部市场。

相比之前的消息,试点意见再次缩小了试点范围。央企二级以上企业及各省、自治区、直辖市及

计划单列市和新疆生产建设兵团所属一级企业暂不开展员工持股试点。

试点意见发布后,国务院国资委和各省国资委将按照试点企业条件选择少量企业开展试点。地方国有企业开展试点,由省级国有资产监督管理机构协调有关部门,在审核申报材料的基础上确定。

### 谁能持股?

国务院国资委企业改革局局长白英姿表示,员工持股既不是全员持股、平均持股,也不是经营层持股,而是骨干持股。

试点意见明确了持股

员工范围,严防“撒胡椒面”式的激励。在公司关键岗位工作并对公司经营业绩和持续发展有直接或较大影响的科研人员、经营管理人员和业务骨干,与公司签订了劳动合同,

均有机会持股。试点意见还明确,党中央、国务院和地方党委、政府及其部门、机构任命的国有企业领导人员不得持股,外部董事、监事不参与职工持股。

### 怎么入股? 如何持股?

根据试点意见,企业主要通过增资扩股、出资新设方式开展员工持股,不减少存量。员工入股应以货币出资为主,想用科技成果出资的员工,则要提供所有权属证明并依法评估作价,及时办理财产

权转移手续。

试点意见要求,员工持股总量原则上不高于公司总股本的30%,单一员工持股比例原则上不高于总股本的1%。“30%、1%的红线是为了防止公司被少数人控制。”中国企业研究

院首席研究员李锦说。

对于持股方式,持股员工可以个人名义直接持股,也可通过公司制企业、合伙制企业、资产管理计划等持股平台持有股权。但通过资产管理计划方式持股的,不得使用杠杆融资。

### 持股员工岗位变了怎么办?

铁打的营盘流水的兵。持股员工岗位调整后,手里的股份怎么办?

根据试点意见,离开公司的员工应在12个月内将所持股份进行内部转让,可以转让给持股平

台、符合条件的员工或非国有资本股东,价格双方协商确定;转让给国有股东的,价格不高于上年每股净值。

“国企开展员工持股试点必须坚持‘以岗定

股,动态调整’。”白英姿说,员工持股要依据岗位对企业经营业绩和持续发展的重要程度确定持股比例,并强调持股员工进退有序,防止股权固化,影响激励效果。

### 能减持吗?

在以往国企员工持股实践中,曾出现大量短期减持套现致富、对二级市场构成严重冲击的现象。此次国企员工持股改革中,员工怎么减持?

根据试点意见,实施员工持股应设定不少于36个月的锁定期,在公司公开发行股份前已持股的员工,不得在公司首次公开发行时转让股份,并应承

诺自上市之日起不少于36个月的锁定期。锁定期满后,公司董事、高级管理人员每年可转让股份不得高于所持股份总数的25%。

据新华社