

# 外贸企业修炼内功

众多培训班、训练营带来多元化技能策略服务

“

在当前外贸形势较为严峻的情况下,许多企业纷纷开始通过修炼内功的方式找到转型的道路。外贸培训班的做法在宁波蔚然成风,众多中小企业负责人通过参加培训班这一方式,获得拓展业务的全新思维,进而助力企业升级。

记者 劳育聪

”



世贸通·宁波中小外贸企业转型升级高级研修班现场。 通讯员 王平 摄

## 众多企业推出培训班、训练营

近日,由宁波市商务发展中心和宁波世贸通国际贸易有限公司共同创办的第一届“世贸通·宁波中小外贸企业转型升级高级研修班”(下文简称“高级研修班”)于8月9日在宁波香格里拉大酒店落下了帷幕。

世贸通行政总监王平告诉记者,平时世贸通还会陆陆续续开设一些小活动,而此次持续5天的“高级研修班”是较为大型的活动。“反响非常

好,每天到场均有200多人,活动结束后大家纷纷表示有收获。”他表示,今年年底还将有一场大型的培训活动。

此外,由宁波凯越国贸主办的“凯越问学”系列培训从2013年年初至今,也已经成功举办38期。公司相关负责人介绍说:“最初定位是在公司内部的交流分享,举办几期后反响不错,更多的外贸人希望有机会到场参加,逐渐就变

成了讲座。”据了解,这些讲座主要针对中小型外贸企业以及对外贸行业感兴趣的人士,平均每场到场500人。

与此同时,记者还发现一些针对外贸的咨询公司也纷纷重拳冲击,为众多企业带来了技能型、策略型的训练与服务。叁言咨询创始人严吉德告诉记者,公司从2015年开始,每个月都会组织3场训练营活动,训练对象涵盖业务员、经理等。

## 借企业转型之际推出多元内容

为什么外贸培训类服务十分盛行?严吉德认为,传统外贸总是离不开制造业思维与贸易思维,而在低价格与低成本无法在目前产能过剩、外需下降的环境中大行其道之时,企业亟待一种全新的思维去助推其产业升级。

“就比如说,工厂应该去接近市场端,知道消费者们真正的喜好,从而对产品进行创新”,严吉德说,“传统做OEM贴牌的企业,应该将重心放在创造品牌上。我们的训练

营就是根据不同对象,带来不同方面的培训。”

王平则对记者表示,目前企业亟待修炼内功。“我们在培训中邀请了许多行家名家与各路业务精英来分享他们的经验。”他在采访中表示,在短短的5天中,来自各路的相关人士共同听取了国际经济形势分析与外汇走势的解析,学习了专业律师带来的《进出口贸易中知识产权的解析》,并吸收了网络营销的实战技巧等等,整个课程涵盖了外贸

业务中的方方面面。

而对于“凯越问学”来说,每场培训中不得不提的则是提问环节。“凯越问学”分两个环节,主讲环节集团会邀请一位外贸行业的重量级嘉宾分享外贸形势、管理、创新等方面的见解,负责人介绍道,“在对话环节中,不仅仅有集团总裁的加入,还会邀请外贸、银行、海关、信保等行业知名人士参与,现场问答为部分企业提供一答疑解惑的机会。”

## 交流传播品牌并积累客户

那么,培训会为举办方带来什么?王平认为,由于培训会针对的人群是一些有意向合作的客户与现有的客户,所以在这个过程中,可以将世贸通这一品牌打造得更加完美。

严吉德则这样告诉记者,这样的训练营可以令更多的企业意识到问题的

根源所在,事实上很多企业也在找寻相应的诊断方法,通过这样一个对接的训练营,可以帮助公司找到匹配的客户。另外,企业会将有关训练营的信息发布在公众号上,圈定了一大批固定的粉丝。

除此以外,与其说培训是一种干货的分享,不

如说更像同时帮助双方的连接器。凯越相关负责人表示,这是一个相互的过程。“我们侧重讲座带给各方的成长。企业在了解新想法的同时,还可以关注其他外贸企业遇到的问题,这让凯越本身也去做一个思考,从而有更好的发展。”她说。

## 专家为“中国制造2025”试点示范城市支招

本报讯(记者 毛雷君)在宁波获批全国首个“中国制造2025”试点示范城市之际,工信部工业文化发展中心副主任孙星来宁波,参加“工匠精神——宁波工业企业发展论坛”,并围绕“培育工匠精神弘扬工业文化 支撑制造强国建设”主题,为宁波的工业发展出谋划策。

孙星认为,影响制造强国的关键因素已由资源、技术逐渐向文化倾斜转移。实施制造强国战略,不仅需要技术发展的刚性推动,更需

要文化力量的柔性支撑。随着世界工业重心由欧洲、北美向东亚转移,工业创新与发展能力也相应发生强弱转换。未来,中华文化体系将与欧美文化体系一起,共同影响世界科技中心、工业制造中心和工业文化中心的建设。

孙星还以“海淘热”为例,剖析了“中国制造”的现有分量。只有加强顶层设计、建立国家战略、发挥文化力量、发动社会参与、讲好宁波制造故事,才能真正重塑宁波工业新形象、提升国民对中国制造的自信心。

## 梅山保税港区整车进口开启加速度

本报讯(记者 劳育聪 通讯员 王柳青)8月22日,梅山口岸汽车进口货值突破10亿元大关。据悉,作为梅山保税港区整车进口业务起步之年,2013年年底至2014年年底,梅山口岸一共进口了1615辆汽车。而今年,仅上半年进口将近2000辆汽车。

据宁波海关统计,今年以来,整车进口量稳步增长,截至8月22日,梅山保税港区共计进口整车2501辆,货值达10.81亿元,同比分别增长1.27倍、2.2倍,而自2013年年底开

展业务至今已累计进口整车6379辆,货值达到23.58亿元。

进口汽车的车型种类也在不断丰富,尤其新增了不少豪车。目前,宁波梅山口岸进口车型已超过60种,除奥迪Q7、保时捷卡宴等进口量一直较大的“老牌”车型外,还新增了玛莎拉蒂总裁、宾利欧陆GTV8等车型,不少汽车价格在百万以上。今后随着整车进口业务的发展,宁波老百姓将会有更多选择,自家门口就是进口车“超市”。

## 税务部门辅导企业“营改增”申报

本报讯(通讯员 叶盈盈)“进项税额怎么算,报表怎么填,我不太有把握,多亏你们一对一上门辅导。”宁波兴瑞电子科技有限公司的财务人员笑着对国税工作人员说。为帮助企业化解申报中遇到的各类问题,周巷国税分局主动服务,派出税收管理员逐户与试点企业取得联系,通过“一对一”的形式,帮助纳税人熟悉了解纳税申报表的填写过程。

为确保纳税人全面、准确申报,除了做好现场和上门辅导,分局还强化对纳税人申报的宣

传培训,开展了线上、线下、分行业、分类别的多场培训,累计培训纳税人11场,2000余人次,培训覆盖面达100%。此外,办税服务大厅还设有“营改增申报专窗”与“营改增绿色通道”,由办税服务大厅的业务骨干担任专窗工作人员,第一时间帮助企业解决申报难题。分局以“一对一”的上门辅导为依托、多样化的服务举措为保障,做到使纳税人懂政策、会申报、少跑腿,确保“营改增”纳税人在全面实施“营改增”后顺利完成纳税申报。