

“

今年是孙中山先生诞辰150周年，也是他来甬视察100周年。昨天，在位于江北区大庆南路与新马路交叉路口西南方的一幢青灰色小洋房里，举行了甬曹铁路宁波车站纪念馆开馆仪式暨孙中山先生来甬视察100周年纪念活动。

记者 陈爱红
通讯员 张落雁

”

甬曹铁路宁波车站纪念馆昨开馆

100年前，孙中山先生从这个车站抵达宁波



昨天，甬曹铁路宁波车站纪念馆开馆。

记者 周建平 摄

这幢小洋楼为何能够成为甬曹铁路宁波车站纪念馆？江北区文保所所长杨军介绍说，小洋楼是在宁波最早的火车站——甬曹铁路宁波车站旧址的基础上重建的，它虽然还不是文保建筑，但具有重要的历史价值。

史料记载，1916年8月22日中午11时，孙中山先生一行抵达江北岸的甬曹铁路宁波车站，宁波各界代表到站热烈欢迎先生的到来。下午2时，孙中

山先生在省立四中（现在的宁波中学）作“振兴甬帮实业，讲求宁波水利”的演说，他盛赞甬商“且凡吾国各埠，莫不有甬人事业，即欧洲各国，亦多甬商足迹，其能力与影响之大，固可首屈一指也”，他还为宁波的建设和发展提出了“振兴实业、讲求水利、整顿街衢”三点意见，寄望宁波能够成为中国第二个上海。这对宁波的发展产生了深远的影响。

宁波铁路跨越百年的发展历程——

从只有两节车厢到进入高铁时代

第一列列车只有两节车厢

1910年6月10日，甬曹铁路举行开工典礼，地点在现在的江北桃渡路姚江畔的江北公园。这个地方就是宁波历史上第一个火车站的所在地。

1914年，宁波最早的火车站建成，沪杭甬铁路甬曹段通车，于是，宁波人与火车站有了“第一次亲密接触”。

甬曹铁路始于现在的江北公园，途经庄桥、

慈溪、余姚、驿亭，一直延伸到曹娥江边的百官镇，全长78公里。从江北公园开出的宁波第一列列车是客车，只有两节车厢。

铁路给当时宁波人的出行带来了便利，从曹娥江边到余姚，曾经是“鸡叫百官走，点灯到余姚”，可搭上火车后，只要两个小时就可到达了。

1938年2月1日，3架日军轰炸机向宁波市区投弹14枚，甬曹铁路宁波车站的站舍和站台被毁为一片废墟，站内一幢小洋房侥幸保全。之后，为抵御日本侵略者进犯，铁路部门奉政府命令，将铁路钢轨全部拆除，仅留下路基。直到新中国成立前，留在地图上的这条铁路始终是一条虚线。

新中国成立后，宁波铁路接轨全国

新中国成立后，宁波铁路迎来大发展。1953年7月1日起，萧甬铁路分段重建。1955年1月，铁路连通萧山至曹娥，6月通到余姚，12月又通到了宁波庄桥。

1959年6月9日，庄桥至宁波南门段续修，9月30日竣工通车。至此，宁波铁路从曹娥江、钱塘江一路向

北延伸，和全国的铁路网接上了轨。

萧甬铁路建成后，宁波人在南门，也就是在美丽的月湖西侧，建起了一个新的火车站——宁波南站，这就是现在铁路宁波站的旧址。

铁路成为当时宁波经济发展的主要陆上通道，火车则成了宁波人远行的主要交通工具。

20世纪80年代，7个多小时到上海

进入20世纪80年代后，宁波火车站开始天翻地覆巨变。

1982年，宁波北站压赛堰货车站投入使用。铁路信号设备由陈旧的电气路鉴（牌）闭塞改为继电半自动闭塞，货物装卸作业也由原来的人工发展到门吊铲车等大中型装卸机械配套。

1986年9月，宁波站

增开沪甬特快列车1对，这是宁波铁路客运史上开行的第一对特快列车，到上海的时间从10多个小时缩至7个多小时。

1988年2月，投资343万元的宁波新火车站在原址翻建而成。客运大楼坐南朝北，呈船形，东西长116米，南北宽30米，高17米，建筑面积5060平方米，设有6个候

车厅，其中东西两个候车大厅采用中央空调，一次可容纳候车旅客2500至3000人。

这个客运大楼现在来看可能太小太旧了，可在那个时候，其规模全国都是少见的。

有关统计显示，20世纪80年代，坐火车的宁波人中，经商和外出务工人员占据主流。

20世纪90年代，首次开行至包头列车

1993年7月，宁波站开行至包头直通旅客列车，开创了宁波铁路客运冲出上海的新篇章。此后，宁波相继开出了至北京、广州、吉林、合肥、成都、贵阳等地的长途客车。接着宁波站又开通了至杭州、上海的城际列

车。至此，宁波铁路已形成以萧甬铁路为主干线，外连浙赣、沪杭线，内通宁波港区，贯通全国的铁路路网。

1998年5月20日，宁波火车站进行了一次改扩建，成为全国一等火车客运站。

2009年，甬台温铁路全线贯通

以往，由于只有1条萧甬铁路，从宁波开出的列车只能往杭州方向，宁波铁路始终是末梢。

2009年9月28日，甬台温铁路正式通车，宁波告别铁路客运末端的历史，同时也结束了奉化、

宁海无铁路的历史。

甬台温铁路建成后，宁波到温州的时间由高速公路的3.5小时缩短到2小时以内。

2010年宁波南站由于施工改建暂时关闭，当年9月8日铁路宁波东站正式启用。

2013年，宁波迎来高铁时代

虽说东站是临时启用的站点，却见证了宁波铁路一个划时代的开始。2013年6月底，杭甬高铁开通运营，宁波正式迎来高铁时代，坐火车50分钟左右到杭州、100分钟左右到上海、6个多小时到北京，这些都是以前宁波

人想也不敢想的。

宁波铁路接入国家高速铁路网后，宁波人高铁出行的步伐更快了。如今，从宁波坐高铁，最北可以到达沈阳、最南到达深圳、最西到达贵阳，下个月，宁波旅客坐高铁到西安，也只要7个多小时了。

2015年9月，铁路宁波站全面启用

2013年12月28日，全新的铁路宁波站枢纽在完成改扩建后重新启用，这个比原先南站大4倍多的车站，是宁波史上首个现代化的高铁车站，进出闸机可使用身份证直接刷证

进出站等新功能，让旅客耳目一新。

2015年9月26日，铁路宁波站等来了轨道交通2号线，北广场也全面启用，意味着铁路宁波站枢纽全面建成。