

补贴政策启动退坡

我国快速发展的新能源汽车会“刹车”吗？

“

我国是最早启动新能源汽车财政补贴政策的国家之一。但从今年起，国家对新能源汽车的补贴政策开始退坡。面对这一变化，正在快速发展的我国新能源汽车产业会“刹车”吗？刚刚兴起的消费热会冷吗？

在郑州刚刚结束的“中国电动汽车百人会夏季论坛”上，与会的政府官员、行业专家及企业负责人等，对补贴政策退坡会给新能源汽车带来的影响各抒己见。

”



爆发式增长和“小散乱”并存，补贴驱动已不可持续

在多项政策的叠加效应下，近年来我国新能源汽车呈现爆发式的增长。据公安部交管局统计，截至2015年底，全国新能源汽车保有量达58.32万辆，较2014年猛增169%。今年前7个月，我国新能源汽车产销量分别达21.5万辆和20.7万辆，同比再次增长将近1.2倍。

但是，火热产销的同时行业发展也出现问题。作为一个政策驱动性产业，补贴政策驱动对新能源汽车产业发展的不可持续性开始显现。

财政部经济建设司副司长宋秋玲说，实践证明，财政的普惠政策对培育新能源汽车初级市场是行之有效的，但长期执行

该政策，企业容易患上政策依赖症、软骨病，缺乏技术开发和产品升级的动力和压力，行业容易出现低水平的盲目扩张。

浙江吉利控股集团有限公司副董事长杨健认为，靠补贴政策刺激，令不少企业忽视了发展投资和技术进步的长期规划。与国外相比，我国整车的平台化、轻量化、电驱动一体化设计等方面都有了差距。

据深圳市发展改革委副主任蔡羽介绍，目前全国有200多家新能源汽车生产企业，4000多个车型，其中1300多个车型实现销售。也就是说，企业平均年产量不足3000辆。由此可见，整个产业小、散、乱的情况十分突出。

根据财政部、科技部、工信部和发展改革委2015年4月联合发布的《关于2016-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》，从今年开始，新能源汽车补贴门槛将逐年抬高，补贴额度将大幅递减。由此标志，补贴政策启动退坡。

比如，2015年续航超过80公里的纯电动车即可获补贴，到2016年续航100公里以上才能获得；2015年续航里程在100-150公里的车型即可补贴3.15万元，2016年就降为2.5万元。2017-2018年，除燃料电池车外，其余车型补助标准在2016年基础上下降20%；2019-2020年，补助标准在2016年基础上下降40%。

“优厚待遇”渐退，产业和市场势必受到影响

一直靠政策靠补贴快速发展起来的我国新能源汽车产业，在逐渐失去许多行业羡慕的“优厚待遇”后，行业发展会出现“刹车”吗？这一问题成为政府、专家和企业共同担心的问题。

一些业内人士表示，补贴额度的降低，势必影响新能源汽车的市场

表现。

戴姆勒大中华区投资有限公司公共政策总监蒋仁才说，补贴退坡后，对新能源汽车可能会有负面影响。交通运输部运输服务司副司长蔡团结表示，扣除财政补贴，部分车型购车成本要高于同类型的燃油车，市场销售自然会受到一些影响。

但也有不少业内人士分析称，补贴政策的退坡，并不等于产业扶持政策全面弱化，只是扶持方式发生了调整，带来更多的是积极意义。

宋秋玲透露，未来的补贴政策将提高技术门槛，完善补贴标准，健全监管体系，并建立市场化发展机制。这些改变，

对促进技术进步、支持规范守信的企业会起到正向激励作用，将推动企业加快技术进步，促进优势企业做优做强。

中国电动汽车百人会理事长陈清泰指出，购车补贴的退坡，确切地说是政府支持政策向促进创新的转型。也就是在购车补贴逐步递减的同

时，政府在研发环节将加大支持力度，集中资源在动力电池、核心零部件、电控技术、轻量化、智能化等方面突破技术瓶颈。

中国工程院院士杨裕生认为，新政策的实施有利于督促企业抓紧研发降低成本，生产符合环保和市场需要的新能源汽车。

用好退坡周期，抓住重要发展机会

业内人士普遍认为，新能源汽车正处在一个重要的发展机会。从全球范围看，新能源汽车核心技术尚待进一步突破，关键零部件的壁垒还未形成，信息系统还在发展，品牌效应还未发力，商业模式正呈现多样化。可以说，几乎在产业链的各个环节都存在很大的创新空间。因此，我们要用好退坡周期，通过不断创新，打造核心竞争力。

北京新能源汽车股份有限公司副总经理张勇说，在后补贴时代，作为汽车企业首先是要加强技术创新能力，掌握核心技术、核心资源。其次，要持续提高产品品质、丰富产品线。还要降低制造成本，完善充电设施，探索商业模式创新。

据介绍，北京新能源汽车股份有限公司除了在国内有14个研发机构之外，在欧洲、美国、日本、韩国还有5个研发中心。

专门从事三电和电动化技术的研发人员，到今年年底将达到1000人以上。

郑州宇通客车股份有限公司董事长汤玉祥说，新能源汽车正处在新产品推出的初期，技术飞速发展，面临很多未知领域的挑战，这些不确定也给我们带来了巨大的创新机会。

陈清泰认为，我国较早地把新能源汽车上升到了国家战略，有较好的积累。同时，我国又是全球最大的汽车市场。这些条件都给我国建立自主知识产权、培育自主品牌提供了难得的历史机遇。

“补贴政策的退坡，正在形成强大的倒逼式的正能量。补贴导向将让位于市场导向，让位于创新导向。优胜劣汰作用将被强化，真正能站住脚的，将是那些具有创新能力、掌握核心技术、具有品牌效应的企业。”陈清泰说。

据新华社

拍卖公告栏

刊登热线：87685722
13884469746 姚

本栏目信息同步在
“中国宁波网”（www.cnnb.com.cn）发布！

宁波之江拍卖有限公司 拍卖公告

(1681)
受委托，本公司将于2016年9月23日上午10:00在镇海区公共资源交易中心（镇海区骆驼街道金华南路55号）举行车辆拍卖会。
一、拍卖标的：
1、浙B7F037别克商务车，启用日期为2005年4月，起拍价2万元；
2、浙B7E733金杯中型普客，启用日期为2005年4月，起拍价0.7万元；
3、浙B75S00北京牌汽车，启用日期为2010年5月，起拍价0.46万元；
以上车辆保证金为1万元/辆。
二、标的咨询、看样：即日起至2016年9月20日前与我司联系统一看样。
三、保证金交纳及竞买登记：竞买人须在2016年9月21日16:00前将保证金交至我司账户（户名：宁波之江拍卖有限公司，账号：39158001040006734，开户行：农行宁波东柳支行），并携带银行出具的收款凭证和身份证、企业提供营业执照有效证件（及复印件）到本公司办理竞买登记手续。
四、咨询电话：0574—87315867 18868647431
联系地址：宁波市江东区福明路858号恒富大厦2号楼1609室
五、工商监督电话：0574—86267021
未尽事宜详见拍卖专场资料，或登录我司网站（www.nbzjpm.com）查询。



宁波亚德拍卖有限公司
NINGBO YADE AUCTION CO., LTD.

拍卖公告

受银行委托，本公司定于2016年9月13日上午9时30分在奉化华信国际大酒店紫光厅（奉化市中山东路1号）举行拍卖会。
一、拍卖标的：
位于奉化市惠政西路24号房地产，建筑面积为1029平方米，房产设计用途为金融保险；土地使用权面积为639.58平方米，土地用途为金融保险用地，土地使用权类型为作价入股。[起拍价：1000万元 保证金100万元]
★办理产权变更手续中所涉费用：增值税及附加、土地增值税、所得税、土地出让金由委托人承担，其余税费由买受人承担。
二、标的展示时间：即日起至2016年9月9日止可自行看样或提前与拍卖公司联系看样。
三、报名登记手续：即日起接受咨询，有意者将拍卖保证金缴纳至公司指定账户（户名：宁波亚德拍卖有限公司，开户行：农业银行北仑支行塘湾分理处，账号：39308001040002674），并带身份证、缴款凭证（企业携带营业执照、法定代表人身份证、签章及相关委托文件）等有效证件至公司办理竞买登记手续。（报名及缴款日期截止至2016年9月12日下午4时止）。
四、咨询电话：86864950 86860980
五、公司地址：宁波市北仑区新大路755号新锋商务楼三楼
未尽事宜详见拍卖专场资料，或关注公司微信公众号：“亚德拍卖”，或登录拍卖公司网站（www.nbyade.com）查询。