

重75公斤,长170厘米

上海钓友象山钓到“极品”红甘鱼

东海海域钓起“极品”红甘鱼

8月31日，10多位钓友乘坐海钓渔船“极光号”从象山石浦渔港出发，经过20多个小时来到东海海域。9月1日晚上10点左右，在东经120度至125度的区域内，上海钓友与往常一样将鱼饵挂到鱼钩上，放入海里。没过多久，鱼儿就上钩了。随后，他和朋友一起用电绞线将鱼拉上来。

这条红甘鱼能否称为“东海第一红甘鱼”？邵先生说，他经常在全国各大海域海钓，就在上个月，在东海海域，一位钓友也钓到过跟这条差不多长的红甘鱼，但这次钓上来的红甘鱼更重，重75公斤，长170厘米，这是他迄今为止见过的最大的鱼。

“根据现有IGFA（国际钓鱼运动协会，在世界范围内运作的垂钓运动权威）世界纪录，红甘鱼的长度世界纪录是2011年美国钓友创造的长度为140厘米，重量的世界纪录为日本钓友创造74公斤。”邵先生告诉记者，“这次上海钓友钓上来的红甘鱼可以申请世界纪录了。”

在鄞州塘西开饭店的



上海钓友钓起的红甘鱼。（照片由网友提供）

周仕波是我市有名的钓友，有十几年的海钓经历，在海钓圈子中，算是个老资格了。看了记者传给他的照片后，他表示，

东海经常可以钓上个头大的红甘鱼，不过这是目前他看到过的最大的一条章红鱼。如果要分等级，这条红甘鱼属于极品。

有人估价2万多元

据周仕波介绍，近几年很少能钓到这么大的红甘鱼。但他相信，只要大家爱海、护海，随着海洋生态环境的恢复，一定能钓到越来越多的大红甘鱼。

据介绍，红甘鱼又叫

章红鱼，分布于热带及亚热带海域，我国的南海是其栖息海域之一。它们三两成群游动，主要以无脊椎动物及小鱼为食。由于其肉质鲜美清脆、爽口、嚼劲好，一直是鱼生的上等原料，备受鱼生爱好者的

青睐，是生食市场的新宠。

“按照市场价格来算，到港口的红甘鱼每公斤300元，算下来这条鱼价值2万多元。”邵先生告诉记者。不过，海钓船到石浦海港后，这位上海钓友直接将这条鱼运往上海了。

■相关链接

宁波有八大海钓圣地

哪里可以钓到如此大的鱼？邵先生告诉记者，海钓与渔船捕鱼其实不一样，渔船的渔网捕的一般是表层的鱼群，海钓一般会选择在礁石、海沟附近，深度达100米左右，有不少恋礁的鱼群会钻在里面的洞里。

在宁波有不少海钓的地方。其中，渔山岛、檀头山岛、花鸟岛、松兰山、北黄金海岸、梅山岛、象山港、石浦港被称为近海海钓八大圣地。

不少钓友更喜欢到远离海岸线的东海海域体验海钓，而且在海上一待就是

一周左右。象山一家为海钓爱好者提供海钓服务的渔船船主告诉记者，近几年，不少钓友从南海海域逐渐转移到东海海域，宁波有地理优势，石浦港距离东海海域的一些海钓地点比较近，而且东海的渔业资源比南海海域丰富。

宁波“海钓族”超2万人

宁波海钓是什么时候开始兴起的？现状如何？宁波市钓鱼协会工作人员表示，宁波人真正从事这项运动是在10年前，目前，海钓人数呈现剧增趋势，越来越多人从事这项运动。

“海钓由日本、韩国

等地逐渐引入中国大陆后，宁波人首先接触这项运动，现在多数是浮游矶钓，近几年人数增长较快，海钓产业也逐渐成熟。”宁波市钓鱼协会有关人士告诉记者，目前宁波已经形成组织机构比较

健全的“海钓家族”。象山、鄞州、北仑等地玩海钓的人相对较多，目前全市大概有2万多人。

记者了解到，宁波目前从事海钓运动的大部分是私营企业主、办公室白领阶层以及自由职业者。

9月10日起铁路实施新运行图

去西安郑州可以坐高铁了

商报讯（记者 范洪 通讯员 蔡浙新 钱惜红）铁路部门昨日发布消息，从9月10日起，铁路将实行新的列车运行图。随着郑徐高铁的开通运营，宁波站将首次开通往返郑州东高铁2对，新增往返西安北高铁1对，这也是宁波站首次开通至这两个城市的高铁动车组列车。

宁波至郑州、西安首开高铁

宁波至郑州、西安首开高铁列车，具体为：

宁波—郑州东G1962次高速动车组列车宁波站始发14:02，途经余姚北站、绍兴北站、杭州东站、湖州站、宜兴站、南京南站、徐州东站、萧县北站、商丘站、民权北站、开封北站，全程5小时52分，到达郑州东站时间为19:54，二等座票价495元。

宁波—郑州东G1866次高速动车组列车宁波站始发06:25，途经余姚北站、上虞北站、绍兴北站、杭州东站、桐乡站、嘉兴南站、嘉善南站、上海虹桥站、苏州北站、常州北站、镇江南站、南京南站、宿州东站、徐州东站、萧县北站、商丘站、兰考南站，由于这趟车要绕行上海虹桥，因此全程需7小时29分，到达郑州东站时间为13:54，二等座584元。

宁波—西安G1894次高速动车组列车8:28由温州南站始发，宁波站开车时间为10:18，列车经余姚北、绍兴北、杭州东、溧水、南京南、滁州、宿州东、徐州东、

永城北、商丘、开封北、郑州东、郑州西、洛阳龙门、三门峡南、华山北、渭南北，18:39到达西安北站，全程8小时21分，二等座717.5元。

部分列车将调整运行区段或取消

此次调图，铁路宁波站部分列车将调整运行区段，增开或取消一些列车。

上海虹桥—深圳北D905、D906次，延伸至上海站始发终到，也就是说，宁波站至上海站也有了动车。上海虹桥—宁波G7503次经杭深线延伸至台州站终到。宁波—上海虹桥G7508次经杭深线延伸为台州站始发。上海虹桥—温州南G7541次缩短至台州站终到。温州南—上海虹桥G7542次改为台州站始发。上海虹桥—杭州东G7557次经杭甬高铁延伸至宁波站终到。温州南（苍南）—合肥南G7646、G7645次改为合肥站终到始发。

增开南京南—温州南（苍南）G7581次/G7582次，G7581次宁波站11:33到，11:36开；G7582次宁波站18:16，到18:19开。增开徐州东—苍南（温州南）G7599/G7600次，G7599次宁波站13:06到，13:12开；G7600次宁波站15:54到，15:56开。

取消了部分列车，分别是：杭州东—宁波G7695次，徐州东—温州南D5431次、D5432次，上海虹桥—苍南D5581次、D5582次，南京—温州南D5589次、D5590次，宁波—上海虹桥G9431次、G9432次。

网上也能请大医院医生看病

江北区云诊室投入使用

商报讯（记者 孙美星 通讯员 张霖）有了“网上医联体”，打开电脑也能看病。记者昨日从江北区卫生计生局了解到，江北区已经完成“网上医联体”建设，建成1个云会诊中心和36个云诊室，178位医生注册为云医生，铺设起了覆盖全区云会诊网络。

“江北云会诊网络最大特点是和医联体相结合，而且36个云诊室都具备云会诊中心的功能。”江北区卫生计生局副局长杨振宇介绍，江北的云会诊网络已经实现了与市云医院平台的对接，这意味着江北居民未来将享受到更多的云会诊服务。