

轨道交通2号线二期北仑段下月动工

建设方案确定，预计工期4年

记者昨天从宁波市轨道交通工程建设指挥部获悉，轨道交通2号线二期北仑段建设方案已确定，计划今年10月开工建设，预计工期4年。

记者 王元卓

北仑段长约1.28公里，预计工期4年

轨道交通2号线起自鄞州古林，线路沿奉化江、甬江城市发展水轴布置，贯穿三江片，经镇海至北仑。一期工程起于栎社国际机场站止于清水浦站，

2015年9月已通车。二期工程从清水浦站出发，沿宁镇公路在镇海电厂西侧进入地下，此后沿车站路、城河西路进入镇海老城区，并向南下穿甬江进入北

仑，过江南公路后设地下2层的红联站（原名小港站），预留远期延伸至北仑主城区的接收井，北仑段长约1.28公里，二期工程预计工期4年。

封闭渡口路（江南公路至季景路段）进行施工

因渡口路幅宽度较小，建设条件有限，红联站届时将封闭渡口路（江南公路至季景路段）进行施工。为保障红联站施工期间周边群众出行及过境车辆通行、缓解渡口路等南北向道路交通压力，红联

站施工期间交通组织总体方案建议建设季景路西延、经一路南延工程及轨道2号线配套绕行道路。

季景路为东西向城市次干道，红线宽度为24米，规划西起经二路，东至戚家山接

联合路，连接小港-戚家山。经一路为南北向支路，红线宽度为14米~16米，纬四路-季景路段为红联站施工保通需要、结合“窄马路、密路网”的城市道路布局理念及正在编制的控规予以新增。轨道

交通2号线二期工程红联站建设各前期工作正稳步推进，红联站施工期间交通组织方案、渡口路现有地下管线迁改方案正在修改完善，季景路西延、经一路南延及配套绕行道路正在深化设计。

省重点建设项目 宁波市、慈溪市重点工程
慈溪综合商贸城昨起试营业

商报讯（记者 吴震宇 通讯员 周敏杰）昨天上午，慈溪综合商贸城开市迎客。作为长三角市场群（慈溪市商品市场园区）八大集群市场中，第一个规划设计、第一个开工建设，也是第一个开业的专业市场，慈溪综合商贸城的对外试营业，为慈溪市建设长三角区域性中心城市的战略添上了浓重的一笔。同时，有着30多年历史的白沙针织品市场已于前天关闭。

与众多曾在白沙针织品市场做了几十年生意的商户一样，陈女士也在慈溪综合商贸城里拥有了新的铺面。“这里不仅租金更优惠，而且环境比以前还要好，还有中央空调。这里总体的商户数量有近千户，比以前要多好几倍，大家聚在一起做大市场，顾客就更多，生意前景可想而知。”昨天一早，陈女士就在位于商贸城一楼自己的裤袜店里忙着接待顾客。

在商贸城三楼的外贸尾货区，聚集了数十家中高档服饰专卖店、品牌屋，其中有好几家是从慈溪另一个专业市场——商

都搬过来的店铺，曾在商都做了10年生意的林杰就是其中之一。林杰说：“店铺租金成本低，我就把这些利润都反馈给顾客了，薄利多销，今后客户一定会更多。”他对这个按五星级工业品消费市场标准建设，多业态、多功能、批零兼营、实体+网络双核发展的现代化一站式市场非常看好。

作为慈溪市商品市场园区首个开业的专业性市场，慈溪综合商贸城由慈溪市商贸集团有限公司独资开发建设。“商贸城是整个投资100多亿元的八大集群市场中第一个开业的，今年年底，与其相邻的慈溪农贸城也将完成建设开始招商，年内慈溪轻纺布料城即将开工建设。今后，类似白沙针织品市场、胜山服装布角料市场等一大批专业市场将陆续退出历史舞台，而那里的经营户也将成为园区里新市场的基本商户群体，借

此契机完成慈溪‘转型升级、业态调整’和‘三产兴市’的战略目标。”慈溪市商贸集团有限公司董事长陆劲松说。

■相关链接

2号线二期工程站名

2号线二期工程自西向东的站名为：五里牌站、枫园站、聪园路站、招宝山站、红联站。

五里牌站：车站沿镇宁西路设置，因邻近古驿道五里牌而得名。

枫园站：车站沿镇宁东路设置，靠近隧道北路口，东侧为纪念朱枫烈士的枫园（公园），因此得名。

聪园路站：车站沿车站路设置，车站横截路为聪园路，因路得名。

招宝山站：车站位于招宝山街道，因此得名。

红联站：车站位于小港街道红联，因此得名。

分类信息

8:15-18:00 (全年无休、全天候办理) 咨询 QQ:956118880 办理微信号

套红免费送！刊登热线：56118880

活动截止日期另行通知

二手车市

高价急购二手汽车

车好价可稍高 18868687777 方

高价购二手轿车

货车面包皮卡车 13185991787 翁

家教

● 医师护士主治副高二建硕士论文

致胜教育 13071208158 张老师

● 医师护士主治副高二建硕士论文

</