

汽车销售迎来金九银十

下半年有望平稳增长

随着“金九银十”销售旺季的到来，新款车型扎堆上市，经销商竞相推出各种优惠，一度沉寂的车市又将闹猛。

记者 毛雷君

越野车成为增长亮点

近日，记者从国税部门获得的资料显示，宁波近四年来的汽车销售总体呈现稳步上升趋势。

在1~8月份的统计

数据中，宁波的越野车型销量同比增加了4.33%，在总体销量比较平稳的汽车市场上，算是一个增长亮点。这一方面是消费者对于个性化的追

求，导致越野车型一直是近年来的销售热点，另一方面也和各家汽车厂商不断推出相关车型有关。

1~7月份，宁波地区

销售的进口汽车占总量的11%，而8月份则下降为7.2%。按照往年的数据分析，在接下来的2个月里，销量会有明显的提升。

宁波国际车展值得期待

每逢金九银十，各品牌经销商熬过了几个月的销售淡季，纷纷推出各种优惠政策。

除了众多厂商会在下半年推出不少新款车型之外，车展也是推动销量的一个因素。

记者从宁波大众联通4S店获悉，去年他们在车展上卖出了近500台车，今年预计至少和去年持平。宁波大众联通4S店下半年的预计销量在1000台车，这样算来，车展的销售量占了将近

一半。由此也可以看出各大厂家和4S店对于车展的重视程度。

从数据来看，去年8月份购销两旺，是因为车展正好在8月份举行，而今年9月份的宁波国际车展预计也将延续去年的势头。

业内人士也表示，虽然每年的车展都会为消费者带来不少优惠，但是由于订车数量比较大，有的热门车型可能需要等待一段时间才能拿到现车，时间成本上会比平时有所增加。

去库存车型价格实惠

按照中国汽车流通协会发布的库存系数，经销商库存系数已经低于1.5的警戒线。分析指出，在1.6L及以下排

量购置税减半即将退出的刺激下，预计今年金九银十也将成色十足，市场有望维持之前的增长态势。

每到年底，由于4S店的库存压力，也会有不少商家进行各种非旺季的促销活动。但是这样的活动往往并不涉及

当下的热门车型和新款车型，只是为了去库存而进行。但对注重实惠的消费者来讲仍值得期待。

合资品牌抱团优惠促销

随着汽车市场的竞争激烈，尤其是国有品牌最近几年的异军突起，各个厂方已经把促销战延伸到了全年。

虽然金九银十对于

各大厂家来说都是一个不错的提升销量的时机，但是从目前的实际情况来看，国产自主品牌销售量提升将会很快，而相对来说，中端合资品牌车的

销量提升有限。

“目前，日子最不好过的可能就是中端的合资品牌了。”某国产品牌的销售总监对记者表示，“他们上面有进口高端车

的打压，下有国产自主品牌的追赶，可以说是两头受气，压力挺大的，所以每次车展上，合资品牌都会抱团进行优惠促销，他们的力度应该是最大的。”

9月份新款车型竞相上市

进入9月以来，各大厂商纷纷推出了新车型，用来抢占下半年的市场份额。这里既有国际大品牌，也有国产自主品牌，有的是全新系列，有的是改款机型。

奔驰新推出的SLC作为SLK的继承者，引起了广大消费者的极大关注。作为SLK的新款车型，新款SLC更像是大改款产品，不但引入了最新的2.0T和9AT动力系统，还有全新的设计和人机系统，而那块能调透明度的天窗也很是独特。

奥迪推出的新A4L作为一款改款机型，继承了老款A4L的众多特性，同时也引入了众多新的高科技元素。有着更加轻量化车身，有着更加动感的外形，有

着犀利的矩阵式LED大灯（虽然是选装），有着科技感爆棚的内饰，是情怀和现代感的完美结合。

宝骏作为最近两年，国产自主品牌的佼佼者，新推出的宝骏310，算是在A级车市场的一个试水之作。未来宝骏310有望代替乐驰成为宝骏品牌的入门车型。用一台小型车替代微型车，但售价还基本维持不变，宝骏310的高性价比已经毋庸置疑，厂家对于车辆的定位也很明确，主要面对那些初次购车的二三线城市年轻人，前景值得期待。

汉腾X7作为SUV系列的新军，也颇为引人注目。作为一家成立不足三年的品牌，汉腾首款车型就瞄向中国目前



成都车展上新亮相的奔驰SLC

最为火爆的SUV市场。它有个不错的颜值，内饰也有几分宝马的影子，超过2.8米的轴距在空间方面优势明显，配置方面时下流行的大屏和多媒体车载互联也都备齐，总体水平在同

级别中表现属中上等，这些都是汉腾X7的优势。

当然，9月份上市的新车远远不止这些，大家可按照需求，找到属于自己的爱车。

记者 毛雷君 整理

燃油添加剂，加还是不加？

“你的油箱都变黑了，赶紧加一瓶燃油添加剂吧！”车主在加油站加油时，经常会遇到类似推销。

小小一瓶添加剂，几十元钱，倒进油箱，据说就可以省油、提升动力、清除积碳、清洗油路。这些燃油添加剂究竟有没有效果？记者就此咨询了汽车售后服务专业人士。

车主用了心里没谱

在某购物平台上输入“燃油添加剂”，即可出现上百种产品，价格从几十元到几千元不等。比如有一种名为“力途”的高级汽油添加剂，6瓶装价格达5000元，不过购买者寥寥，月销才1笔。销量相对较好的，还是百元以内的添加剂。

记者在几大汽车论坛上看到，使用“汽油添加剂”有无效果，车主各执一词，一些车主为了证明有效，在网上“晒”出了自己的行车记录来进行比较。但由于没有明确的质量标准，车主们的争论往往没有结果。不少使用“汽油添加剂”的车

主，甚至搞不清往油箱内到底加入了什么。

一名姓张的网友讲述了自己的经历：“推销人员说能清理油箱积碳，还可以省油，当时觉得挺划算。”她随即购买了2套，每套5支每次使用2支，并按工作人员要求连续使用。可当张女士连续使用5次后，加油站工作人员仍告知其油箱内有杂质，并建议她购买燃油添加剂。“但当我告诉他，已使用了2套了怎么还没效果？这时他们就走到车的排气口处看了看，随即又表示很有效果。”张女士被搞糊涂了，“燃油添加剂究竟有没有用？”

专家建议视情况而定

到底燃油添加剂要不要加，记者为此请教了宁波兴欣别克4S店售后服务部的王师傅。

王师傅告诉记者，燃油添加剂的功效无非有两类：第一类是清洁的，第二类是辛烷值提升剂，用来提高燃烧效率及燃烧品质的。清洁的汽油添加剂又分为燃油路清洁、油箱清洁及燃油路后端清洁。

“燃油路清洗剂是市面上使用最广泛的，主要功能还是清除积碳，清洁燃油系统，如果是正规厂家出产的，对消除尾气黑烟还是有好处的。”王师傅同时也表示，部分掺假、伪劣的添加剂不仅毫无节油作用，还会导致加速无力、油耗上升、

不易打着火、发动机行驶不稳定等车辆问题，直接损伤汽车的发动机。

至于加不加添加剂，王师傅建议根据各自车况来决定：“如果车辆在正常使用，可以加添加剂也可以不加。如果汽车使用缸内直喷发动机或涡轮增压发动机，建议定期添加。如果感觉车辆动力不足或抖动，应该添加，但要选择合格、合适的品种。”

不过他也表示，燃油添加剂只是辅助作用，并不能替代保养，也不能延长保养时间。“例如火花塞到了厂家推荐更换的周期就应该更换，并不会因为使用了燃油添加剂而延长寿命。”

记者 朱锦华

因税务系统切换 月底购车将暂时无法上牌

9月26日至10月7日期间，宁波税务部门将进行金税三期系统切换，届时新车主将无法缴纳购置税。也就是说在这段时间买车，暂时无法上牌。

市交管局工作人员提醒，金税三期系统上线运行初期，特别是10月8日、9日、10日这几天，可能会出现办税服务厅拥堵、等候时间过长等情况，缴纳车辆购置税的车主务必合理安排时间。如果新车临时车牌还在有效期内，可避开这段时间

上牌。

车辆购置税是机动车注册登记必不可少的材料之一。除此之外，办理车辆上牌还需要携带：1、有效的身份证明；2、合法的购车发票等机动车来历证明；3、机动车整车出厂合格证或者进口机动车进口凭证；4、机动车交通事故责任强制保险凭证；5、车船税纳税或者免税证明。

记者 毛雷君
通讯员 郑韬
周元男 李贤达