

甬家军“走出去”布局东盟

记者从市商务委获悉,在9月14日举行的第十三届中国—东盟博览会闭幕新闻发布会上,宁波被确定为下一届中国—东盟博览会中国的“魅力之城”。

近年来,“甬家军”们正在加快走出去的步伐,东南亚市场与东盟国家成为了甬企投资兴业的平台。据宁波海关统计,1~8月宁波市对东盟进出口335.9亿元,与去年同期相比(下同)增长6.7%,其中出口209.3亿元,增长10.2%;进口126.6亿元,增长1.5%。

记者 劳育聪 通讯员 姚珏 实习生 张珂

甬企纷纷布局东盟国家

在目前国内外贸易形势较为险峻的大环境下,宁波的许多企业选择转移传统产能的方式进行突围。市商务委副主任刚勇表示,在条件较好的国家,如越南、柬埔寨、缅甸设立以服装为主要产业的基地,将我市过剩产能转移出去,

把产业总部留在宁波,把生产基地留在境外,这将是打开东盟市场的基础。

事实上,早已有企业开始了这方面的践行。宁波斯蒂科是一家以家居服饰出口为主的企业,其市场主要分布在欧洲和美国。据了解,企业于2014年在柬埔寨

设立了生产基地,借助这样一个平台,产能提升了3倍,企业竞争力也得到了大幅度的增强。今年斯蒂科在柬埔寨生产基地的基础上,与越南一家企业成立合资公司,并在当地设立生产基地,目前新基地已经投入使用。除此以外,诸如申洲、史丹努、百隆等企业都已在东

盟建立基地,成为我市企业加快融入东盟的先驱力量。

据相关数据显示,截至今年6月,宁波企业共在东盟国家设立境外企业和机构264家,累计中方投资额16.8亿美元,投资领域主要集中在制造业、批发零售业、农业、矿产资源开采业等。

甬企投资获得诸多红利

为什么企业纷纷青睐东盟国家?市贸促会国际联络部部长徐威东表示,以越南与柬埔寨为例,这些国家具备诸如木材、矿产等丰富的资源,而宁波企业则以纺织品、服装、机械器具、电子产品、机电等工业制成品为优势产品,两者之间不同特色的产能得以“一拍即合”。

“我们会建议企业将基地建立在柬埔寨与越南的交界处,以便于在双方打开不同的市场,同时也方便获取所需的资源。”徐

威东同时表示,这些东盟国家也拥有自己的港口,所以海运方面也相对较为便利。但他也同时指出,这些国家的公路交通未必如中国发达,但是目前的基础建设正处于发展上升期。

除此之外,当地的人力资源也成为了甬企的青睐所在。“以越南来说,当地的劳动力比较充沛。一个工人每个月工资在1000~2500元人民币左右,且人员素质相对来说也并不低,其中许多人懂得用英语交流。”徐威东这样表

示。

作为全球色纺制造业的龙头,百隆东方早在3年多前便瞄准了越南,投资建立了“福东工业园区”。据介绍,由于越南存在女性劳动力多于男性的现状,恰恰满足了纺织企业更加青睐女性员工的需求,尽管过去几年越南劳动力工资也存在上涨情况,但与我国相比仍属偏低。

徐威东还强调了政策方面的红利。“越南与美国、日本等12国就TPP达成基本协议,同意

进行自由贸易,这意味着越南对美国出口纺织品和服装将实行零关税。这也吸引了许多纺织企业追逐这项红利,提前到越南进行布局。”

另外,诸如“四免九减半”等长期、持续、优惠的招商政策同样吸引着中国投资者。所谓“四免九减半”,指的是外国企业只要满足员工总数达到3000人、投资规模突破3亿美元这两个条件,就可从首个获利年度起4年之内免缴企业所得税、之后9年企业所得税减半缴纳。

东盟国家潜力可观

中国—东盟自贸区是世界上涵盖人口最多的自贸区,也是我国参与建设的第一个自贸区,被誉为发展中国家合作的典范。随着中国—东盟自由贸易区的全面建成,甬企投资东盟市场也将越来越便利。刚勇告诉记者,我市将会借助中国—东盟自贸区平台进一步加强双方的投资往来,并充分发挥双边零关税政策对区域外同类商品具有更大竞争力的优势,推动

工程承包建设、资源开发等项目,带动我市的技术、设备出口,扩大矿产、木材等资源产品进口。

与此同时,据宁波检验检疫局最新统计,今年1~7月宁波地区共签发中国—东盟自贸区产地证24878份,金额8.93亿美元,同比分别增长16.86%和12.93%,共计为宁波出口货物减免关税逾4400万美元,使得出口东盟的宁波企业享受到了真正的实惠。

宁波作为“一带一路”上的重要节点,将会继续大力布局东盟国家。记者从市商务委了解到,除了“走出去”以外,甬企也在积极地进行“引进来”,“双向车道”共同推动我市与东盟国家之间的经贸往来。目前宁波市政府已与新加坡丰树集团签订合作协议,双方同意以宁波江北商业综合体、慈溪现代服务产业园、余姚国际汽车零部件产业园等三个项目为基

础,建设现代创新产业基地,一期总投资10亿美元。其中慈溪、余姚项目将分别融“高端装备和先进汽配产业制造、配送中心及电子商务三大功能”和“先进汽配产业制造及第三方物流”于一体,由丰树集团统一负责平台建设、运营及管理。我市将以此项目为孵化器,重点引进东盟国家的相关配套项目,发挥产业集聚优势,推进宁波与东盟在更广领域合作。

鄞州工业(物流)企业投资项目审批不超50天

鄞州投资项目全面实行快速审批。记者近日从鄞州区审管办获悉,该区日前通过快速审批实施办法。今后,鄞州区区级以上重点项目将在100天内走完审批全过程,而工业(物流)企业投资项目审批不超过50天。

区审管办主任李春

丽介绍,该机制将通过制定项目进度计划表,实行项目集体审议,精简审批流程,推进模拟审批,完善并联审批等内容,将单个审批事项串珠成链,尽可能地压缩审批时间。比如,将原先规划部门的单独会审与发改部门的单独会审进行了合并;将土地

预审意见、规划选址意见、项目建议书审批进行了合并,企业可同步并联办理。“一整套改革后,预计鄞州的项目审批至少提速40%。同时,规费缴纳后移等举措也减轻了企业的负担。”李春丽说。

与重点项目快速审批机制同步进行的,是

鄞州的项目代办员制度。据介绍,当接到一个项目需要代办时,鄞州区行政服务中心会安排一名专职代办员,让其成为总揽全局的“大红娘”,代办员不只抓审批阶段的提速,同时也抓项目前期的准备与后期的验收。

记者 乐晓立

宁波企业助力“天宫二号”飞天

中秋之夜,在全国人民的注视之下,天宫二号发射升空。而我市有两家企业为天宫二号发射承担了多项保障任务。

在发射前为天宫二号航天员系统提供高纯度氧氮混合气体的是一台增压混气气源车。这台车的研制任务就是由宁波星箭航天机械有限公司完成的。增压混气气源车的主要功能是完成氧气和氮气的混气增压,为空间实验室和飞船船段提供富氧空气。

此外,天宫二号空间实验室中的控制伺服电机的核心组件所使用的磁钢是由宁波科星材料科技有限公司所生产的。天宫二号到达预定轨道后,提供电力的太阳能电池帆板会打开,这个动作正是由电机控制进行的。

宁波科星材料科技有限公司成立于2004年5月,专业生产钕钴磁性材料及高性能磁性材料、配套器件,是国内为数不多的具有自主知识产权独特性工艺技术企业。

目前,随着航天科

工等军工企业在梅山、象山保税区合作区的一系列军民合作项目落地,宁波的航空航天产业进入了高速发展的“快车道”。今年6月,航天科技城建设有限公司在象山揭牌,公司注册资本10亿元,今后这里将建成一座产城融合式特色小镇。航天科技城建设有限公司新任总经理丁一飞表示,今后小镇将新设航天智慧产业发展基金,重点针对园区内高新技术企业展开支持,尤其是资金缺乏的创新型企业,将对他们加大投资。

此外,本月11日,宁波航天军民融合技术转移中心在梅山揭牌,该中心将依托航天科工集团在信息技术、装备制造等领域的军民融合技术和产品,有计划地组织开展产业和技术对接活动,采用二次研发、技术交易、展示对接等方式,推动航天科工集团在数控系统、伺服电机、工业机器人等领域高新技术成果在宁波的转化落地。

记者 乐晓立

世界制造业在宁波研讨战略合作

在9月18日举办的世界制造业大会(宁波)战略合作研讨会上,德国前总统、全球中小企业联盟主席武尔夫说,中国和德国都是世界上非常重要非常大的经济体。

本次活动是2016全球中小企业峰会的第三站,由全球中小企业联盟、欧美同学基金会、环球时报联合中国商会会长联盟、普华商学院主办,宁波鄞州工商业联合会(总商会)、全国中小企业联盟长三角服务中心联合承办。前两站活动分别是13日跨国企业与全球中小企业合作高峰论坛与14日第八届绿色财富论坛,研讨会总结前期活动成果针对制造企业的现状,进行深入挖掘、当面沟通、实地调研、搭建中外项目对接平台。

宁波作为“中国制造2025”首个试点示范

城市举办此次研讨会旨在深化落实G20峰会提出的“创新升级制造业”,发挥“宁波制造”优势主动对接与全球合作资源,打造更具国际影响力的制造业创新基地。会上,武尔夫就“德国工业4.0”、“工匠精神”等话题与企业家们进行交流,并邀请企业家到德国考察与当地企业展开项目合作。

武尔夫表示,德国人有一种能力,就是德国工匠精神。德国人喜欢精益求精,他们不会对现实感到满意,他们希望找到更好的解决办法,比如一辆汽车时速达到200公里一小时有噪音很多人觉得没什么,但德国的工程师不会这样觉得,他们会研究为什么会有噪音?能不能没有噪音?德国工程师会不断研究。这种工匠精神就是德国企业取得成功的原因。

记者 王婧