

下雨天别忘了关闭自动启停功能

暴雨天开车停车有讲究



即使在地下车库,不及时关闭汽车自动启停功能,同样会造成损失。

宁波刚刚遭受双台风的侵袭,市区经历了大风大雨,不少区域被水淹。记者了解到,每到台风季节,汽车涉水事故大幅增加。今天,我们就请有关专家谈谈在雨天如何正确使用车辆,一旦出现问题如何正确处理。

记者 毛雷君 文/摄

自动启停功能要及时关闭

在最近的微信朋友圈里,有车一族都在转发这样一条信息:下雨天如果有积水,请切记关闭汽车的发动机自动启停功能。

据中基奥迪售后服务经理章勇俊介绍,现在不少汽车都拥有自动启停功能。

所谓的自动启停功能就是在车辆行驶过程

中临时停车(例如等红灯)的时候,发动机自动熄火。当需要继续前进的时候,又自动重启发动机的一套系统。

这一项功能的主要目的在于节约燃油。要知道发动机在怠速空转时消耗的燃油一点也不比同一车辆相等时间内在高速路上行驶消耗的燃油少,特别是在城市

十分拥挤的交通状况下,这一项功能非常有用。自动启停还有一个优点就是让车辆在停止时发动机熄火,这样车内环境会更加安静,可以让人舒畅,减少路怒症的发生。

目前配备自动启停系统的车辆,一般都会默认自动开启。当然,一般情况下,这都不会有

问题。但在下雨天,尤其是暴雨的时候,遇到路面有大量积水,就会有问题了。在路面有积水的情况下,一旦熄火,不管你愿不愿意,只要一松刹车或一踩油门,甚至稍微动一下方向盘,发动机就会自动尝试点火,从而造成发动机的损坏。最重要的是,在这种情况下,保险公司是

不会给予理赔的,所有的损失都只能自己承担。这时候,发动机自动启动功能就反而成了发动机的杀手了。

所以在台风天,遇到路面积水严重的时候,最好将车辆的自动启停功能关闭,这样车辆万一在水中熄火之后就不会自动重启,从而损伤汽车发动机。

积水路段行驶要小心

章勇俊告诉记者,每年台风来袭的时候,4S店的报修数量都会大幅上升,其中绝大多数都和涉水有关。他提醒广大车主,首先如果在有较大降水,路面积水比较严重的时候,尽量避免驾车外出。如果在风雨天要驾车出行,一定要选择平时熟悉的线路行驶。“我们遇到过不少情况,有的驾驶员看到前面有积水,觉得自己能冲过去,没想到前

面是个深坑,车子就抛锚了。”章勇俊提醒广大车主,积水路段水深超过40厘米就不要冒险行驶了,最好绕道。“一般家用轿车能承受的积水深度在30~40厘米左右,当然有的大型SUV车型离地间隙更高些,涉水性能要好些。但是遇到不明情况的涵洞等,千万不要随意尝试。有一个原则就是水面不能高过汽车的进气口,不然的话一定会熄火。而

熄火后,千万不要二次启动,不然会对发动机造成严重损害。如果在积水路段发生熄火,只能呼叫拖车了。”

章勇俊说,也有不少车主在遇到不太深的积水路段时,会加大油门快速通过,其实这样做是有安全隐患的。首先,快速通过会激起较大的水花,溅湿路上的行人和非机动车驾驶员。其次,如果加速通过积水路段的话,

由于水里会有漂浮物,可能会对车辆的底盘造成伤害,而这种刚蹭损伤,一般人是不注意到的,时间长了会造成安全隐患。还有一点,如果两车交汇行驶,双方速度都很快,造成的涌浪也会比较大,有可能会造成排气口进水,导致熄火。还有一点,快速通过积水路段的话,阻力会增加,往往会冲掉车牌。这种情况,每年的台风季节,4S店

遇到不少。

他特别提醒,如果在台风天曾经通过积水路段的话,最好在过后进行彻底的检查和维护,尤其要对电路管线进行重点检查。如果车辆整体泡水的话,一定要对车体进行分拆,彻底清理线路和油路。不然的话,可能会造成电瓶短路,在行驶途中快速集聚大量热能,在极端情况下会造成汽车的自燃。

关键零件没更换 汽修店赔偿3.5万元

消保委提醒:汽车维修还是要找正规店

汽车零部件就和人的器官一样,一旦有损必须马上维修,才能维持正常运转。汽车维修,有些外在的修饰可以节省,但一些关键零部件是绝对不能节省的。如果仅仅是为了省钱,对汽车的维修打了折扣,有时会得不偿失。

余姚的一家汽车维修店,为了节省一点维修费用,而没有更换应该更换的一个汽车零部件,导致狠狠地出了一次“血”。

今年3月,余姚市民吴先生的保时捷汽车出了单向事故,造成发动机损毁、传动系统严重后移、车前饰板报废。因特殊原因,保险公司不能理赔。为了节省费用,吴先生没有去4S店维修,而是选择了一家普通维修店。当时,双方约定,所换零部件都用拆车件,也就是从其他二手车上拆卸的旧零件。到了8月,吴先生结清15万元修理费用,就开着修复后的车子走了。可令他万万没想到的是,在当日回家途中,车子突然抛锚了。吴先生非常恼火,直接向余姚市消保委投诉,要求退还修理费用,并赔偿损失。

余姚市消保委接到投诉后,立即联系该汽车维修店进行了调查取证。经多方了解,大致判断是车子的差速器由于碰撞后出现了裂纹,维修店虽然发现了问题,但没有及时更换,只是焊接了一下。据该维修店负责人称:“我们也是为帮吴先生节省修理费,我们咨询了其他4S店,他们认为焊接后不会有问题。车子修好后,我们试车也试了好几百公里,没发现问题。”

吴先生也表示,他咨询过其他维修店后得知,出现这种情况应该是差速器出现了问题。经调查,车子故障原因确实是差速器引发的。随后,消保委组织双方当事人进行了调解。调解时,消保委工作人员认为,换一个差速器的拆车件,一般是几千元,最高不超过万元,维修店不应该未经车主同意而擅自“以修代换”,而且差速器的焊接,本身给车辆安全带来隐患,维修店有不可推卸的责任。经调解,最终双方达成一致协议:该维修店一次性赔偿吴先生3.5万元,后期修复由吴先生自己承担。

为此,消保委也提醒广大维修厂家和消费者:维修厂家不要为了一个零部件抱侥幸心理,为了安全考虑,该换的零部件还是得换,不要给自己带来不必要的经济损失,甚至丧失信誉;而对于消费者来说,如果您的汽车出现故障、损坏,应该去正规的4S店维修,不要为了节省费用而使用拆车件,给自己的爱车带来安全隐患。

记者 毛雷君
通讯员 谢俊义

■车市信息

汽车众筹兴起

近年来汽车众筹模式悄然兴起。据互联网金融研究机构零壹研究院统计,截至2016年8月底,中国运营中的汽车众筹平台达到56家,行业累计众筹金额达到51.5亿元。但目前已有平台跑路,非法集资风险不容忽视。

简单来说,汽车众筹的模式就是“合伙购买并出售二手车牟利”。一般平台的操作模式如下——众筹平台先募集

网民资金,即为“众筹”,此后用这些资金购买二手车并随后出售,获得的差价扣除手续费之后按照投资人出资比例分成,汽车众筹平台收取管理费。

汽车众筹平台有鲜明的地域特色。据零壹研究院统计,56家平台中,山东省占到57.1%的比重,其余集中在江浙地区。7月和8月,每个月新上线平台均在10家以上,月度众筹金额分别

风险不容忽视

超过9亿元和11亿元,与二手车交易淡季呈现出明显的反差。

目前汽车众筹行业集中度较高,项目和资金主要集中在上线时间较早的大平台上。数据显示,2016年8月,规模靠前的15家平台众筹总额达到10亿元,占行业整体的86.7%;项目总量1942个,占行业整体的72%。

零壹研究院预计,9月开始,二手车交易市场将进入旺季,预计年

底汽车众筹规模将攀升至120亿元以上。与此同时,平台跑路和关停的事件接连发生,风险尤其值得关注。

今年8月3日,运营仅9天的“金福在线”卷款跑路,涉及金额500万元左右,约有100名投资人资金受损,这是汽车众筹首例恶性跑路事件。

零壹研究院分析师徐锻表示,相对于P2P(网络个人借贷)产品,

汽车众筹因其低风险、高收益的特征吸引越来越多投资者的参与,但是行业尚处于监管真空地带,平台实力参差不齐,参与人员鱼龙混杂,投资者应保持谨慎。

业内人士指出,汽车众筹平台的本质为债权投资,和P2P类似,但是却不受P2P相关规范的监管,且多家汽车众筹平台由P2P业务转型而来,风险不容忽视。

据新华社