



宏发运输安全生产领跑全省

张小国：说老实话、做安全事

“

宁波是华东地区重化工基地和液体化学品集散地，目前拥有危化品运输企业108家，危化品运输车辆2597辆，占全省危化品运输车辆总数的20%左右，年运输量达1200余万吨。

近年来，宁波市政府管理部门不断创新监管措施，在省内首创危化品道路运输多部门综合监管体系和平台，首创危化品运输车辆动态监管体系和平台，危化品安全运输监管取得了明显成效。同时，危化品道路运输行业安全发展更离不开企业自我管理提升，这些企业在安全生产管理上各有特色、各有所长，成为全市、全省乃至全国业内都有一定知名度和影响力的企业。本专版将在近期陆续介绍宣传一批安全生产与经营发展并重、经济效益与社会效益俱佳的危化品道路运输企业。

记者 范洪
通讯员 张兴继
朱笑仪

”

近6年，没有发生一起重大道路交通事故；
近6年，没有发生一起伤亡道路交通事故；
近6年，没有发生一起一般道路交通事故；
近6年，没有发生一起

起货物运输泄露事故；
扎扎实实的做到以上这些，这在复杂的危化品运输领域相当不易！
创造以上骄人成绩的公司是宁波市江北宏发运输有限公司，是我

市乃至全省道路危运行业标杆性、旗帜性的企业。公司创建于1993年8月是宁波市创立较早的危险品运输企业之一。多年来，公司秉承“安全第一、诚信服务”的

管理理念，安全生产和管理水平不断提升，获得市级荣誉7项、省级荣誉5项、国家级荣誉1项，已成为业界领跑者，在国内道路危运领域具有较强的知名度和影响力。



公司应急演练

实——掌门人的安全生产经

宏发公司的掌门人是张小国。他在我市危运行业的地位，既是一名开拓者又是一名领航者，既是一名技术行家又是一名管理能手。他在今年当选了省危运协会第二届会长。

一个“实”字大概就能概括张小国做人做事、安全管理的特点了。他常说：“我是一个老实人，歪门邪道的事情我不知道怎么做，我经营企业就是‘三个心’——自己安心、客户称心、管理部

门放心”。

这几年运输市场竞争可谓惨烈。但是即使宏发的运价比别人高，许多客户还是愿意甚至主动找他合作，可见这家公司管理的规范水平、安全水平在业内处于领先地位。

张小国有一句口头禅：“说老实话”。老实，是宏发公司的企业灵魂，公司依靠踏踏实实的精神、扎扎实实的作风、严严实实的管理，创造经济效益与社会效益双赢新局面。

安全——就是市场竞争力

宏发的运价一般来说比其他公司要高一些，但客户纷至沓来，秘诀就在于公司在经营管理和安全管理上舍得花钱、舍得投入。

目前该公司与国内大型石化企业如镇海炼化、浙江卫星石化、福

建石化、安徽铜陵有色、中石化长岭炼化、烟台万华化学等行业龙头企业有着长期的业务合作关系，运输网络遍布全国各地。

公司的安全管理有着强大的物质保障和管理保障。在车辆方面，

公司目前有70辆车，都是具有一流性能的车辆，其购价近80万的高价，这在国内危运车辆中都是最高端的车辆，包括车辆的轮胎、润滑油等都是采用全国最好的品牌，就是为了保障和提高车辆运行安全。

在人员方面，除了司乘人员，公司配备了管理人员20余人，其中专职安全管理人员5人，车辆动态监控管理人员3人，从2010年起公司以每年35万元的高薪聘请职业经理人，这在业内也是比较罕见的。

回馈社会朴素低调

他也非常低调，据他的家人同事说，他坚持贫困助学已经有十多年的历史了。2014年，公司1名驾驶

员家人病重动手术，家境一下子入不敷出。张小国知道后几乎第一时间就悄悄给这名驾驶员的账户上打了5

万元。2015年9月，在协会组织下，我市一批物流企业赴西藏考察物流，他又和当地一家孤儿院签订了长期协议，每个

月固定资助该孤儿院2万元，刚满一年24万元已如数到位。他说只要公司正常运转就一直资助下去。

向科学管理要安全

宏发公司有一套内部的管理系统，这是该公司确保危化品安全运输的科技保障。该系统依托企业主体，实现与交通、消防、安监等政府部门连通，实现了企业、人、车、货管理全流程、全过程的有机统一。

对企业内部管理来说，管理层职责、相关职能人员职责定位清晰，各司其职，规范操作。

对从业人员来说，驾驶员和押运员的从业信息、驾驶车辆情况等信息互联互通，实时监控，杜绝了违法操作，降低了安全风险。

对车辆来说，车辆的基本信息、技术管理、运行节点，所有信息一目了然。

对承运货物来说，危化品的特性、应急要求等信息实时监控。

最重要的是，企业、人、车、货之间相互形成闭环管理，一旦发生人车不符、车货不符、人车货资质不符等异常情况，系统都能在第一时间自动报警，确保了企业内部管理、安全生产管理都做到规范化、标准化。

在配置高端保安全上，企业开发“一个中心、3个体系”中的新型动态监控管理中心，配置了高清大屏幕、云台视频、卫星通讯电话、多品种危化品介质应急处理方案数据库、有关软硬件系统；GPS定位系统不断更新升级，功能从车辆定位、回查历史行驶轨迹、基本参数监控端报警增加了行车数据分析、车载终端自动报警及驾驶员管理等；3G/4G视频监控可实现对远程的驾驶员、车辆及道路情况提供实时的视频动态画面，让监控人员直观地执行监管工作，同时还实现了防盗报警功能，避免了因“偷货”造成的危化品泄漏情况；防疲劳预警系统实现了疲劳驾驶、视线脱离路面、车道偏离、车道保持能力下降、车距过近、超速、急加减速、高速过弯等几乎涵盖全部驾驶环节在内的异常报警功能。