

老三区首条超级电容公交线运营

采用纯电动，上下客时快速充电10多秒能跑5公里以上

昨天上午，宁波老三区首辆超级电容公交车在洪塘中路站至汽车车站的市公交总公司所属306路上开始运营，这是继去年鄞州196路后，宁波第二条超级电容公交线路。

这款全球首台超级电容储能式无轨电车由中国中车生产，首先在宁波投入公交运营。

记者 范洪 通讯员 毛敏尔



市民在公交谢家站乘坐306路公交车。记者 徐文杰 毛敏尔 摄

噪音低，启动没有丝毫汽油味

记者昨天近距离观察发现，要说这款和普通公交车有什么不同，从外形上看，除了它在某些公交车站的充电桩下会伸起一个“辫

子”充电外，其他方面很难分辨。

进入车厢内部，驾驶座后方两侧竖起两个大立柜，里面放置着储存电力的超级电容，即

便这样，车厢内仍然显得十分宽敞：座位有20多个，并设计了无障碍设施，残障人士推着轮椅也能上车。

车子启动，由于采

用纯电动，记者几乎感觉不到起步了，车内除了电机的转动，噪音非常小，且没有丝毫汽油味。

充10多秒电能跑5公里以上路程

超级电容公交如何做到不加油，且不经长时间充电，还能确保每天正常运营呢？答案在其自身携带的超级电容和线路站点沿途的充电桩

上：由于采用超级电容技术，这款车一般只需要在上下客时快速充电10多秒时间，就能轻松跑5公里以上路程。

“这一特性非常符

合城市公交的特点，虽然距离长，但沿途站点多，只要选择在沿途个别站点安装充电桩，就能满足整条线路的公交运行。同时，这款车能把刹车

时损耗的能量或下坡势能，80%以上转化成电能存储起来再用，这样一来车辆的能源使用效率就更高了。”市公交总公司相关负责人表示。

未来3年投放1200辆这样的车

值得一提的是，这款拥有多项世界领先技术的公交，由位于鄞州五乡的中国中车宁波基地制造。

相关人士表示，去

年我市交通部门与中车方面就这款车在宁波首用签订了相关协议，而根据规划，到2019年，宁波将计划实施80余条储能式超级电容公交车

线路，分批次投放1200辆超级电容公交车，除了目前投入使用的12米车型外，还将投放10.5米、8.5米车型，可满足不同公交线路与客流

的使用需求。更多的绿色、低碳公交出现在城市中，必将对宁波未来公共交通发展，乃至城市综合环境提升起到深远影响。

江北老年大学将“分店”开到街道、社区

“零门槛”入学，截至本月初学员数已是去年四倍

商报讯（记者 徐叶 通讯员 方健荣 张落雁）昨天下午，65岁的洪先生郑重着装，参加了江北老年大学的开学典礼。从今年4月起，江北区出台了《关于发展老年教育的实施办法》，想尽办法拆掉老年大学的“围墙”。不用排队报名，不用秒杀课程，家门口轻松入学，洪先生就是政策实施后首批受益老人之一。

上老年大学难，已算不上新闻。2015年江北区统计年鉴显示，江北区60岁以上人口为5.4万人，其中60-75岁人口38562人，75-80岁人口6830人，80岁以上人口8608人。受场地、师资限制，去年春秋两个学期，2所区级老年大学只能招1400余名学员。

“听说区里老年大学报名要抢，市里的老年大学就更难报进了。”家住洪塘街道的洪先生说，自己喜爱跳舞，原本想报个班学习，都因为希望渺茫打了退堂鼓。

今年4月，洪塘街道为

发展老年教育的试点街道，率先开出了江北老年大学洪塘分校，洪先生觉得机会来了。他到社区一打听，发现社区里还开设了教学点，老人们只要报名，基本是“零门槛”入学。很快，洪先生拉了几个志同道合的老伙伴，报了拉丁舞班。“每周一次课，要上大半年，就交了100元学费。”洪先生高兴地说，老师教得特别好，自己非常满意。

开学典礼上，坐在洪先生后排的几名阿姨也如愿报了书法班、模特班，还在班上认识了不少同一小区的新朋友。

记者了解到，目前江北区已设立5所老年大学分校、30多个老年大学教学点，“校舍”放在文化活动中心、成人学校、社区学校等。上述教学点与原有的区级老年大学属于同一体系，共同建成了三级教育网络。据统计，截至本月初，老年大学累计招收学员5255人，已是去年学员数的四倍。

无车日宣传进校园



昨天是世界无车日，为鼓励绿色出行，市轨道交通集团有限公司运营分公司走进宁波大学校区，开展“轨道交通宣传进学校”活动。工作人员为大学生和附近居民介绍了宁波轨道交通双线路车站分布、地铁换乘方式等情况，以及在乘坐轨道交通时一些限带和禁带物品的情况。

记者 王元卓 通讯员 沈甬 张晓庆 文/摄

浙海商业广场

近万平方精品超市已招商入驻

联丰·约10万^{m²}一站式生活广场

约55m²起中心旺铺火爆认筹中!

交1万享88折 — 实景呈现 — 准现铺发售



抢铺热线 8805 5555

展示中心地址：联丰中学院路口

开发商：浙海投资集团 开发商：宁波华城建设投资开发有限公司 全程策划：高中信地产