

宁波“智造”征服伶仃洋

港珠澳大桥今日贯通，大桥97%伸缩装置甬企设计生产



路宝集团公司员工在大桥伸缩装置现场施工。

商报讯 (记者 乐晓立 通讯员 向荣) 今天上午，世界最长的跨海大桥——港珠澳大桥主体工程桥面正式贯通，大桥全长55公里，集桥、岛、隧为一体，连接粤港澳三地，犹如一条巨龙横卧伶仃洋。而桥梁的97%“关节”，也就是大桥伸缩装置是由宁波北仑区高新技术企业路宝科技实业集团有限公司设计生产的。

据介绍，该项目总投资700多亿元，主体工程采用桥隧结合方案，穿越伶仃西航道和铜鼓航道段约6.7公里采用隧道方案，其余路段约22.9公里采用桥梁方案。港珠澳大桥连起了香港、澳门和珠海，将珠

海和香港两地的通行从过去的陆路三四个小时，水路一个多小时，压缩到20~30分钟的车程。

路宝公司负责人介绍，由于大桥处于特殊地理位置，桥梁主体工程大部分采用了钢箱梁柔性结构系列，连接处会产生更大幅度的上下、前后、横向、斜向等方向的伸缩变形。

因此，对连接钢箱梁之间的“关节”——伸缩装置提出了更多的三维变位要求，以适应强台风、天文大潮等复杂的海上水文条件。同时，由于该桥连接三座人口较为密集的大都市，业主对桥面减噪、抗震等性能提出了十分苛刻的技术要求。

工程方选择路宝作为伸缩装置的供货商，主要基于三点考虑。一方面，路宝拥有过硬的技术。该公司是自主创新和转型升级代表性企业之一，长期致力于桥梁伸缩装置、桥梁支座、声屏障等交通工程产品的研发。目前已获得了近50项国内发明专利及欧美日发明专利，曾为宁波捧回了第一个国家技术发明二等奖和迄今惟一的中国专利金奖。该公司的桥梁伸缩装置技术已位居国际领先水平，先后自主研发了国内最大的拉压球型支座、全球首创的刚性铰桥梁伸缩装置及环保减噪型桥梁伸缩装置等高新技术产品。

另一方面，路宝拥有丰富的的大工程项目施工经验，杭州湾跨海大桥、厦漳跨海大桥、嘉绍跨海大桥、九江长江二桥等国内知名特大型桥梁都采用了路宝的产品。

此外，针对近年来城市高架和绕城高速凸显的噪声污染问题，路宝成功研发了环保减噪型桥梁伸缩装置，与模数式桥梁伸缩装置和普通梳齿板伸缩装置相比，该装置噪声分别降低了13.4分贝和6.3分贝，较为有效地解决了市区交通伸缩装置噪声扰民的难题。目前，宁波绕城高速东段、象山港大桥、上海市区部分高架都已采用该产品，获得了良好的减噪效果，行车也更加舒适平稳。

沪杭甬高速宁波段

今起可用支付宝付通行费

商报讯 (记者 范洪 通讯员 任丽丽 章霞) 在宁波高速收费站终于用上支付宝了。记者昨天从沪杭甬高速宁波管理处了解到，从今天下午开始，宁波（近机场高架）和余姚2个收费站开始增加支付宝付通行费的功能。

沪杭甬高速宁波管理处工作人员说，昨天下午开始，宁波和余姚收费站支付宝收费的设备已到位，经过安装测试，今天下午开始，就可以面向车主使用。司机通过收费站时，可以选择现金付费，如果要使用支付宝，则可以拿出手机，打开支付宝客户端，按上面的“付款”，页面出现条形码，收费员持扫描枪扫描一下即可完成支付，而这个过程，只需要几秒钟。

此外，沪杭甬高速宁波段涉及的其余鄞州（原大朱家）、大隐和牟山3个收费站，也正在进行设备安装，预计本周内陆续推出该功能。

目前，在高速收费站，除了现金支付外，还能使用ETC车道，不过ETC需要车辆内安装专门的设备，而支付宝使用群体相对来说就大一些，使用支付宝进行付费，不仅可以省去找零等麻烦，而且让货车等大额通行费的缴纳变得更加方便。

相关人士说，沪杭甬高速公路是全国首个开通支付宝缴纳通行费的高速公路，除了这条高速，预计不久杭徽高速、申苏浙皖高速、申嘉湖杭高速杭州段和湖州段、甬金高速金华段也将启用该服务。

■相关新闻

市公路局发布国庆交通预警

总流量较平时或增加四成

商报讯 (记者 范洪 通讯员 苏海华 褚惠强) 昨天下午，市公路局路网管理与应急指挥中心发布国庆长假交通大流量预测预警。

10月1日至7日，7座(含)以下小型客车上高速公路免费通行。根据历年路网监测数据，国庆期间，总体交通流量较平时增加约四成，其中G1512甬金高速、杭州湾跨海大桥及南连接线的小客车流量是平时的三倍以上。国庆出行高峰为第一天，前四天整体交通量水平较

高，并逐步平缓，第五天至第七天逐步回落。其中前三天以出行为主，高峰时段主要在上午；后三天以返程为主，高峰时段在下午。

由于小客车出行比例大幅增加，届时，除一些大桥隧道和交通枢纽可能发生拥堵外，通往热门景区线路也较易拥堵。例如溪口方向、象山方向、舟山方向、慈溪杭州湾湿地中心方向车流较平时增加约170%、100%、100%、60%。

“竹易家”“士林”获生态原产地保护产品认定

商报讯 (记者 劳育聪 实习生 张珂 通讯员 张平 杨洁) 9月21日，宁波士林工艺品有限公司申请的奉化“竹易家”牌、“士林”牌竹制系列产品顺利通过国家生态原产地产品保护专家组现场考核，这是宁波首个获得生态原产地保护现场评定的产品。

宁波检验检疫机构相关负责人告诉记者，生态原产地保护评定是国家质检总局组织开展、以政府公信力为担保的新型评定制度。通过评定的生态原产地保护产品，其整个生命周期中符合绿色环保、低碳节能、资源节约要求且具有原产地特征和特性，并允许加贴生态原产地产品保护标志。经过认定后的产品具有可追溯性，将有效保护生产者

和消费者的权益；具有产品差异化竞争优势，满足消费者更高端的需求；具有生态友好性，赋予产品更高附加值和市场竞争能力。目前，国家生态原产地产品仅有150个左右，评定工作还处在起步阶段。此次申报获得通过，标志着宁波生态原产地产品保护工作实现了零的突破。

此次通过评定的奉化“竹易家”牌、“士林”牌竹制系列产品原料从奉化地区通过FSC—FM森林管理体系的专业合作社采购，具有独有的加工工艺和技术，产品生产过程中严格按照职业健康安全和环境保护管理体系执行，并建立了产品循环产业链，同时具备奉化竹制品的传统优势，完全符合生态原产地产品保护评定条件。

甬企在中东欧各国投资额1~7月同比增长15倍

商报讯 (记者 劳育聪 实习生 张珂 通讯员 姚珏) “对接16+1合作与一带一路倡议”国际研讨会25日在上海召开，并于昨日安排与会代表到宁波参观考察。

据介绍，我市为努力推进与中东欧各国的全面合作，率先出台了与中东欧国家合作的鼓励政策，市财政每年安排8500万元专项资金，用以促进与中东欧国家经贸和人

文合作；设立了中东欧商品展销中心，正在建设中国—中东欧国家投资贸

易博览会会务馆和常年馆，将分别于2018年2019年投入使用，匈牙利、保加利亚、捷克等14个国家馆已经开业，并在全国各地设立了20多个中东欧商品展销点，开通了中东欧进口商品网上商城；设立了中东欧贸易物流园区、中东欧工业园和中捷产业园等。

记者了解到，今年1~7月，宁波对中东欧各国的进出口额达13.18亿美元，同比增长4.6%；宁波企业在中东欧各国投资额达1.6亿美元，同比增长了15倍。

千余祝福送轨道交通



昨天下午，宁波轨道交通在城隍庙站开展“许愿树下平安果，感恩祝福有你我”活动，吸引了众多市民参与。市民在活动现场留下了1000余条祝福，轨道交通集团则送出了千余只苹果和千余束鲜花。

记者 王元卓 通讯员 张晓庆 摄